

40. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Deutsche Post		
	Insgesamt	Sozialistisch								Staatliche Beteiligung	Privat
		Insgesamt darunter nach Verkehrszweigen									
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)	Städtischer Nahverkehr				
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620		10 324	11 992	274	2 113	79 029
1965	101 930	99 724	73 241	1 648	1 363	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1970	111 792	109 435	73 243	2 783	1 417	1 458	20 684	9 135	554	1 803	92 080
1971	115 660	113 380	74 243	3 000	1 325	1 511	18 732	11 523	569	1 711	93 610
1972	117 200	115 492	75 195	3 051	1 427	1 701	20 571	9 945	86	1 622	96 709
1973	119 420	117 934	77 030	3 160	1 420	1 878	23 336	7 586	53	1 433	97 434
1974▽	121 515	120 054	77 516	3 878	1 479	2 020	26 163	7 453	58	1 403	99 292
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164		225	49	2	7	1 880
1965	6 102	6 095	6 327	101	47	76	411	133	7	—	2 510
1970	8 285	8 278	6 471	681	44	184	692	116	7	—	3 675
1971	8 331	8 328	6 910	326	39	153	685	110	3	—	3 159
1972	7 247	7 247	5 616	330	71	255	681	128	—	—	3 807
1973	7 174	7 174	5 594	292	67	249	627	187	—	—	3 984
1974▽	6 849	6 849	5 387	172	56	263	715	193	—	—	4 134

41. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Staatliche Beteiligung	Privat ¹⁾	Deutsche Post
	Insgesamt	Sozialistisch									
		Insgesamt darunter nach Verkehrszweigen									
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)	Städtischer Nahverkehr				
Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1950	312 918	283 706	243 234	—	6 407	—	5 471	28 594	—	29 212	92 603
1955	369 735	351 927	282 605	2 398	7 775	—	24 657	34 492	—	17 808	118 002
1960	405 631	390 616	292 906	4 857	6 869	—	55 263	30 721	1 699	13 316	125 186
1965	416 905	403 222	283 285	10 441	6 802	2 685	72 662	27 245	2 400	11 283	128 509
1970	434 515	420 837	257 965	15 707	6 095	4 185	83 188	25 999	2 907	10 771	128 506
1971	439 990	426 090	254 480	16 247	5 225	4 474	102 231	24 182	3 000	10 900	129 394
1972	437 974	427 964	253 377	16 193	5 040	4 776	104 757	25 956	502	9 508	131 377
1973	439 323	429 882	253 177	16 651	5 044	5 181	107 165	26 838	330	9 111	132 135
1974▽	444 617	435 597	251 856	17 990	4 974	5 462	109 030	27 313	326	8 694	134 507
darunter Produktionsarbeiter											
1950			204 003	—	7 108	—	4 750	—	—	23 730	77 303
1955	303 006	286 713	232 297	1 704	5 963	—	19 749	27 000	—	16 293	104 922
1960	326 516	312 209	233 519	3 651	4 984	—	44 648	25 407	1 322	12 985	108 820
1965	325 599	312 904	220 762	8 206	4 914	1 617	56 651	20 675	1 895	10 800	109 389
1970	322 365	309 822	193 218	11 896	4 040	2 543	62 870	18 428	2 307	10 236	107 998
1971	319 078	306 278	188 988	11 782	3 483	2 539	78 694	19 191	2 400	10 400	98 929
1972	321 647	312 196	189 742	12 320	3 408	2 810	74 667	18 579	351	9 100	98 914
1973	324 256	315 309	189 749	12 660	3 377	3 023	76 491	19 378	217	8 730	98 663
1974▽	326 453	317 868	188 226	13 187	3 291	3 189	77 542	19 710	256	8 329	99 817
Lehrlinge											
1950	10 858	10 444	9 258	—	370	—	100	716	—	414	2 770
1955	17 915	17 814	16 289	35	559	—	435	496	—	101	4 220
1960	15 709	15 651	14 043	259	524	—	483	342	13	45	4 174
1965	14 638	14 596	12 048	472	451	57	1 111	457	17	25	3 880
1970	24 305	24 266	15 122	1 490	489	210	3 175	653	19	20	5 438
1971	24 670	24 649	14 811	1 700	491	254	6 007	962	15	6	5 456
1972	26 002	25 986	13 836	2 136	511	363	6 943	936	3	13	6 748
1973	28 827	28 826	17 377	1 949	444	347	7 038	1 169	1	—	6 326
1974▽	29 622	29 606	17 718	1 996	445	409	7 817	1 221	—	16	6 566

1) Ab 1960 Stand 30. September.