

8. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW- Länder insgesamt ¹⁾
Wälzlager — 1 000 Stück										
1950	—	3 399	.	—	452	217	5 876	93 267	.	103 211
1955	—	14 442	.	—	3 283	1 668	14 255	217 956	.	251 604
1960	6	32 929	.	—	11 983	4 553	37 243	370 170	6 568	463 452
1965	6 508	39 216	.	—	34 128	13 572	40 602	524 544	12 574	671 144
1968	9 180	50 718	.	—	42 231	20 105	47 900	630 809	14 962	815 405
1969	9 535	54 009	.	—	45 397	22 182	47 300	649 988	15 624	844 035
1970	9 002	54 146	.	—	51 446	24 487	50 859	672 736	16 462	879 138
1971	10 034	57 907	.	—	56 951	26 115	57 854	708 852	17 620	935 333
1972	10 477	64 770	.	—	60 934	28 355	62 628	755 816	17 230	1 000 210
1973	10 337	72 674	.	—	74 854	31 094	64 989	798 705	18 734	1 071 387
Spanabhebende Werkzeugmaschinen — Stück										
1950	899	24 159	.	—	3 825	184 ²⁾	12 910	70 597	.	112 574
1955	1 400	30 425	.	—	12 723	2 086	18 490	117 087	.	182 211
1960	3 145	41 897	.	—	22 470	4 441	30 233	155 922	9 778	267 886
1965	8 063	24 768	.	—	31 134	7 163	24 327	186 130	13 852	295 437
1968	11 160	23 452	.	—	29 010	11 693	34 060	200 625	16 461	326 461
1969	12 789	22 444	.	—	29 933	13 578	34 874	205 349	14 565	333 532
1970	13 945	22 219	.	—	29 726	14 138	35 186	202 161	14 476	331 851
1971	14 636	19 642	.	—	33 081	15 058	39 568	207 227	16 009	345 221
1972	17 862	21 297	.	—	36 294	16 988	36 910	211 258	14 367	354 976
1973	15 661	19 164	.	—	34 696	20 547	31 651	213 787	9 087	344 593
Eisenbahn-Personenwagen³⁾ — Stück										
1950	—	433	.	—	158	40	416	912	113	2 072
1955	10	697	.	—	591	100	111	1 772	296	3 577
1960	43	1 705	.	—	660	97	654	1 656	454	5 269
1965	47	1 088	.	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1968	106	1 267	.	—	637	144	82	1 712	680	4 628
1969	100	1 289	.	—	552	190	141	1 754	610	4 636
1970	100	1 519	.	—	569	197	111	1 791	584	4 871
1971	150	1 609	.	—	533	250	115	1 871	432	4 960
1972	137	1 629	.	—	488	275	142	2 001	268	4 940
1973	107	1 697	.	—	528	300	173	2 001	192	4 998
Eisenbahn-Güterwagen⁴⁾ — Stück										
1950	—	6 352	.	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	76 309
1955	986	4 002	.	—	11 922	1 370	5 554	34 408	566	58 808
1960	2 007	2 138	.	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	64 719
1965	1 583	1 989	.	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	72 875
1968	1 550	5 488	.	—	12 629	8 267	4 318	48 056	453	80 761
1969	1 761	5 188	.	—	13 972	10 409	4 290	50 240	322	86 182
1970	1 991	5 510	.	—	15 465	11 158	4 354	58 282	499	97 259
1971	2 016	5 260	.	—	16 370	12 392	4 687	63 672	328	104 725
1972	1 803	4 432	.	—	16 878	11 153	5 211	68 872	687	109 036
1973	1 973	4 663	.	—	16 467	10 999	5 404	71 786	907	112 199
Omnibusse — Stück										
1950	—	75	.	—	—	—	977	3 939	416	5 407
1955	—	708	.	—	373	120	1 112	9 415	1 343	13 071
1960	—	415	.	—	2 385	775	1 572	22 761	1 877	29 785
1965	—	542	—	—	5 140	2 113	1 381	35 507	2 688	47 371
1968	—	884	—	—	6 626	2 429	2 227	42 357	3 985	58 508
1969	581	1 451	—	—	7 848	2 205	2 527	46 099	4 790	65 501
1970	643	2 587	300	—	8 967	2 604	2 602	47 363	5 983	70 749
1971	685	3 032	800	—	9 883	2 718	2 779	49 316	6 361	74 774
1972	760	3 185	575	—	11 601	3 157	2 894	51 926	6 969	81 067
1973	782	2 469	1 137	—	12 800	3 868	2 708	56 023	7 781	87 568
Lastkraftwagen⁵⁾ — Stück										
1950	—	977	.	—	782	—	5 984 ⁶⁾	294 402	2 499 ⁷⁾	368 493
1955	—	11 154	.	—	10 456	2 860	12 312	328 047	3 664 ⁷⁾	420 915
1960	—	11 901	.	—	19 815	8 383	16 306	362 008	2 502	453 930
1965	—	14 075	.	—	26 924	14 206	16 456	379 630	2 639	589 670
1968	1 851	23 621 ⁷⁾	.	—	35 444	23 857	22 555	478 147	4 195	630 120
1969	3 459	25 314 ⁷⁾	.	—	40 949	28 331	23 646	504 529	3 892	653 068
1970	2 532	24 180 ⁷⁾	.	—	41 011	33 146	24 462	524 507	3 230	701 333
1971	3 275	25 465 ⁷⁾	.	—	46 306	33 414	25 059	564 250	3 569	741 328
1972	3 298	26 825 ⁷⁾	.	—	50 343	34 389	25 631	596 797	4 040	786 807
1973	4 660	30 632 ⁷⁾	.	—	57 459	33 880	28 378	629 481	2 317	

¹⁾ Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ²⁾ Nur Drehmaschinen. — ³⁾ Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — ⁴⁾ Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: bis 1955 einschließlich). — ⁵⁾ Ohne Spezialfahrzeuge (Polen: ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen; Tschechoslowakei: 1960 einschließlich Anhänger, ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — ⁶⁾ Ohne Chassis. — ⁷⁾ Einschließlich Spezialfahrzeuge.