

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW- Länder insgesamt ¹⁾
Gütertransportleistung der Seeschifffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950	325	—	—	—	9 089	611	—	39 688	60	49 773
1955	919	480	—	—	15 806	712	2 272	68 923	82	89 194
1960	2 540	10 518	—	—	34 828	1 065	7 472	131 501	230	188 154
1965	9 064	30 204	6 027	—	56 381	8 368	8 262	388 753	338	501 370
1968	33 021	49 030	15 310	—	97 931	39 827	11 483	586 792	1 052	819 136
1969	37 474	54 843	14 400	—	99 497	39 128	9 910	601 310	1 112	843 274
1970	38 949	69 721	19 462	—	106 620	37 490	10 508	656 104	1 120	920 507
1971	34 344	71 938	15 952	—	128 465	42 579	12 157	695 969	1 311	986 763
1972	35 260	70 636	16 402	—	151 098	37 542	13 396	698 434	1 995	1 024 763
1973	39 118	78 542	21 124	—	148 937	40 062	12 127	750 727	3 645	1 094 277
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t										
1950	0,4	9,6	—	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	107
1955	0,9	12,0	—	0	3,3	1,6	2,8	139,0	1,7	161
1960	1,6	11,5	—	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234
1965	2,3	11,3	—	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	297
1968	2,9	12,5	—	0	6,6	3,5	4,3	322,5	2,8	355
1969	3,1	11,7	—	0	6,3	3,1	3,8	332,7	2,8	364
1970	3,7	13,1	—	0	8,8	3,4	4,5	357,8	2,8	394
1971	4,0	12,9	—	0	8,6	4,1	4,4	381,2	2,8	419
1972	3,9	12,5	—	0	10,9	5,3	4,9	395,7	2,9	436
1973	3,8	12,2	—	0	10,2	5,4	4,8	418,8	2,9	458
Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950	158	1 492	—	—	264	669	764	46 200	478	50 025
1955	372	1 843	—	2	775	648	1 485	67 748	765	73 638
1960	615	1 901	—	3	904	865	1 962	99 602	1 078	106 930
1965	1 062	1 859	—	3	1 409	1 222	2 172	133 928	1 344	142 999
1968	1 364	2 142	—	3	2 021	1 280	2 360	155 394	1 503	166 067
1969	1 466	1 834	—	3	1 442	1 165	1 942	160 056	1 376	169 234
1970	1 832	2 114	—	4	2 295	1 346	2 434	173 934	1 596	185 605
1971	2 083	2 033	—	4	2 150	1 286	2 367	183 765	1 401	195 089
1972	2 073	2 021	—	4	2 525	1 564	2 626	180 303	1 386	192 502
1973	1 983	1 690	—	4	1 945	1 727	2 467	189 379	1 490	200 685
Gütertransportmenge der Erdölleitungen — Mio t										
1950	—	—	—	—	—	1,0	—	15,3	0,6	17
1955	—	—	—	—	—	2,0	—	51,7	1,6	55
1960	—	—	—	—	—	5,6	—	129,9	1,2	137
1965	—	3,8	—	—	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8	254
1968	—	8,8	—	—	12,0	8,3	9,6	301,3	4,1	345
1969	—	10,9	—	—	13,6	9,2	11,4	324,0	4,7	374
1970	—	15,4	—	—	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3	402
1971	—	17,6	—	—	17,4	12,5	15,2	352,6	7,7	423
1972	—	20,9	—	—	20,6	11,9	16,8	388,5	8,5	467
1973	—	24,5	—	—	23,6	13,1	15,7	421,4	9,4	508
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer										
1950	—	—	—	—	—	189	—	4 019	—	5 108
1955	—	—	—	—	—	430	—	14 750	—	15 180
1960	—	—	—	—	—	1 019	—	51 233	69	52 321
1965	—	103	—	—	8 154	1 057	3 183	146 687	349	154 533
1968	—	741	—	—	5 899	1 205	4 552	215 948	395	228 740
1969	—	1 166	—	—	6 377	1 264	5 466	244 611	418	259 302
1970	—	2 156	—	—	6 978	1 841	6 364	231 654	664	299 657
1971	—	2 522	—	—	7 460	2 171	7 022	328 547	890	348 612
1972	—	3 039	—	—	8 537	2 226	7 859	375 876	1 049	398 636
1973	—	3 512	—	—	9 868	2 514	7 824	439 402	1 788	464 908
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen										
1950	49	954	—	—	613	117	489	1 164	256	3 642
1955	59	1 016	—	0,1	940	252	583	1 641	366	4 857
1960	79	943	—	0,4	817	215	642	1 950	485	5 131
1965	90	634	12,4	0,4	972	262	634	2 301	536	5 479
1968	125	634	19,8	0,6	1 030	303	607	2 746	561	6 007
1969	130	636	20,1	0,6	1 048	306	572	2 837	549	6 079
1970	131	626	13,0	0,7	1 057	328	549	2 930	526	6 148
1971	126	630	11,9	0,9	1 066	338	544	3 053	505	6 263
1972	130	641	10,4	0,9	1 081	361	505	3 167	502	6 398
1973	129	633	10,1	0,9	1 088	367	516	3 306	493	6 543

Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.