

40. Produktion von Lastkraftwagen<sup>1)</sup>

Land	1950	1960	1970	1971	1972	1973	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>2)</sup> Stück
	1 000 Stück						
Welt .....	2 310	3 690	6 790	7 190	7 850	8 670	22,5
BRD <sup>3)</sup> .....	81,7	230,2	296,3	261,4	272,8	274,0	45,7
Deutsche Demokratische Republik .....	1,1	12,3	26,8	28,5	30,0	33,1	19,5
Finnland .....	0,5	1,7	0,3	1,0	...	...	2,1
Frankreich .....	100,4	233,6	291,8	315,8	344,8	398,6	75,5
Großbritannien und Nordirland <sup>4)</sup> .....	261,2	458,0	457,5	458,6	407,9	416,4	74,4
Italien <sup>5)</sup> .....	28,6	48,9	134,5	116,0	107,4	134,6	24,5
Jugoslawien .....	...	6,3	28,8	32,2	18,6	16,4	7,8
Niederlande .....	1,3	4,1	12,0	13,2	12,9	13,3	9,9
Österreich .....	2,6	4,7	6,0	6,2	6,1	6,6	8,8
Polen <sup>7)</sup> .....	0,8	22,2	50,0	56,2	61,9	70,3	21,1
Rumänien <sup>8)</sup> .....	...	9,2	35,8	36,1	37,5	37,7	18,1
Schweden .....	7,8	20,3	32,0	30,7	...	...	37,9
Spanien .....	0,2	17,2	77,3	68,4	88,7	99,4	28,5
Tschechoslowakei <sup>9)</sup> .....	6,0 <sup>1)</sup>	17,9	27,1	27,8	28,5	31,1	21,3
UdSSR <sup>2)</sup> .....	298,3	384,8	571,9	613,6	648,7	685,5	27,4
Ungarn <sup>3)</sup> .....	2,5	4,4	9,2	9,9	11,0	10,1	9,7
Kanada .....	106,0 <sup>10)</sup>	72,0	253,2	279,4	319,9	348,0	157,3
USA <sup>10)</sup> .....	1 337,2	1 194,5	1 692,4	2 053,1	2 446,8	2 976,0	141,4
Argentinien <sup>11)</sup> .....	...	38,7	49,6	58,1	66,6	...	27,8
Brasilien <sup>11)</sup> .....	...	75,7	161,0	152,4	176,8	250,9	24,7
Indien <sup>6)</sup> .....	...	27,5	40,5	40,6	38,0	36,4	0,6
Japan .....	65,5	595,2	2 124,5	2 105,6	2 276,7	2 600,4	240,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> Ohne Omnibusse. — <sup>4)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>5)</sup> Einschließlich Trolley-Busse. — <sup>6)</sup> Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — <sup>7)</sup> Ohne Spezialfahrzeuge, ab 1960 einschließlich Kühl- und Tankwagen. — <sup>8)</sup> Ohne Spezialfahrzeuge (Tschechoslowakei 1960 einschließlich Anhänger, ab 1970 einschließlich Zugmaschinen). — <sup>9)</sup> Ohne Chassis. — <sup>10)</sup> Absatz. — <sup>11)</sup> Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

## 41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1960	1970	1971	1972	1973	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>1)</sup> Stück
	1 000 Stück						
Welt .....	8170	12 810	22 560	26 100	27 630	29 140	75,5
BRD <sup>2)</sup> .....	216,1	1 674,3	3 131,6	3 289,7	3 166,5	3 358,8	560,6
Deutsche Demokratische Republik <sup>4)</sup> .....	7,2	64,1	126,6	134,3	139,6	147,1	86,6
Frankreich .....	257,3	1 135,6	2 458,0	2 694,0	2 993,0	3 202,8	614,4
Großbritannien und Nordirland .....	522,5	1 352,7	1 641,0	1 741,9	1 921,3	1 747,2	312,4
Italien <sup>5)</sup> .....	99,9	595,9	1 719,7	1 701,1	1 732,4	1 825,2	332,5
Jugoslawien .....	...	9,3	62,5	60,0	70,8	98,5	47,0
Niederlande .....	...	15,2	67,3	78,1	79,0	84,6	63,0
Österreich .....	...	7,9	1,2	0,6	0,4	0,4	0,5
Polen .....	...	12,2	64,2	85,1	89,9	113,0	33,9
Schweden .....	8,9	108,7	272,0	292,0 <sup>6)</sup>	325,0 <sup>6)</sup>	338,4 <sup>6)</sup>	415,9 <sup>6)</sup>
Spanien .....	...	42,3	454,7	460,0	613,6	717,5	205,8
Tschechoslowakei .....	24,5	56,2	142,9	149,0	154,5	164,4	112,8
UdSSR .....	64,6	138,8	344,2	529,0	730,1	916,7	36,7
Kanada .....	284,1 <sup>6)</sup>	325,8	936,7	1 096,8	1 154,5	1 227,6	554,8
USA <sup>6)</sup> .....	6 665,9	6 674,8	6 546,8	8 505,0	8 823,9	9 660,0	459,1
Argentinien <sup>7)</sup> .....	...	49,5	169,0	196,0	202,0	...	84,4
Brasilien <sup>7)</sup> .....	...	57,4	255,4	363,0	436,7	492,5	48,4
Indien <sup>8)</sup> .....	...	24,6	45,0	50,0	51,0	55,2	1,0
Japan .....	1,6	165,1	3 178,7	3 717,9	4 022,3	4 377,6	404,0

<sup>1)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>2)</sup> Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — <sup>3)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>4)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen. — <sup>5)</sup> Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — <sup>6)</sup> Absatz. — <sup>7)</sup> Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.