

9. Verkehr

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | | Anteil der Traktionsarten bei der Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ²⁾ | | |
|--------------|---------------------|---------------------------------------|--|------------------------|---------------------|---|-------------------------|-----------------------|
| | Insgesamt | darunter ¹⁾ | | | | Dampf- | Elektro- Lokomotiven | Diesel- ³⁾ |
| | | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) | Kraftverkehr (einschließ- lich Werk- verkehr) | Binnen- schifffahrt | See- schifffahrt | | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | Prozent | | | |
| 1949 | 184 778 | 110 987 | 65 551 | 8 240 | — | 99,3 | 0,7 | |
| 1950 | 225 794 | 128 504 | 87 289 | 10 001 | — | 99,3 | 0,7 | |
| 1951 | 267 867 | 153 214 | 103 694 | 10 950 | 9 | 99,3 | 0,7 | |
| 1952 | 291 886 | 158 287 | 120 530 | 12 539 | 30 | 99,3 | 0,7 | |
| 1953 | 336 480 | 182 257 | 141 330 | 12 843 | 50 | 99,4 | 0,6 | |
| 1954 | 357 151 | 191 437 | 154 064 | 11 619 | 31 | 99,5 | 0,5 | |
| 1955 | 389 667 | 207 514 | 169 117 | 12 903 | 133 | 99,2 | 0,8 | |
| 1956 | 411 200 | 210 207 | 187 366 | 13 455 | 172 | 98,4 | 1,6 | |
| 1957 | 443 650 | 220 335 | 208 499 | 14 444 | 370 | 97,1 | 2,2 | |
| 1958 | 469 192 | 227 199 | 226 535 | 14 863 | 593 | 96,4 | 3,0 | |
| 1959 | 501 356 | 229 197 | 256 697 | 14 478 | 981 | 95,2 | 4,1 | |
| 1960 | 522 148 | 237 789 | 270 346 | 12 633 | 1 375 | 94,4 | 4,9 | |
| 1961 | 548 935 | 248 714 | 286 679 | 11 944 | 1 593 | 94,4 | 5,0 | |
| 1962 | 580 285 | 259 818 | 306 276 | 11 440 | 2 745 | 94,0 | 5,5 | |
| 1963 | 596 890 | 261 097 | 320 185 | 10 985 | 4 614 | 92,9 | 6,5 | |
| 1964 | 622 949 | 267 039 | 335 873 | 12 023 | 5 694 | 91,1 | 7,6 | |
| 1965 | 628 460 | 260 430 | 345 821 | 12 129 | 6 243 | 88,4 | 8,6 | |
| 1966 | 645 931 | 262 523 | 358 432 | 13 370 | 6 477 | 84,6 | 9,9 | |
| 1967 | 652 001 | 253 083 | 372 616 | 13 682 | 7 228 | 74,1 | 12,0 | |
| 1968 | 681 862 | 252 942 | 393 635 | 13 142 | 7 364 | 64,1 | 14,7 | |
| 1969 | 719 044 | 251 955 | 436 553 | 12 406 | 7 263 | 49,8 | 15,0 | |
| 1970 | 764 015 | 262 901 | 463 567 | 13 660 | 8 511 | 42,3 | 16,2 | |
| 1971 | 806 214 | 268 473 | 497 082 | 13 566 | 9 479 | 38,7 | 17,0 | |
| 1972 | 837 172 | 274 448 | 518 302 | 13 242 | 10 308 | 35,9 | 16,6 | |
| 1973 | 852 626 | 280 585 | 523 365 | 12 667 | 11 498 | 32,8 | 16,1 | |
| 1974 | 880 871 | 286 301 | 541 431 | 14 718 | 11 598 | 27,5 | 15,9 | |
| 1975 | 935 108 | 288 980 | 588 211 | 14 586 | 11 198 | ∇21,1 | ∇16,4 | |

| Jahr | Gütertransportleistung | | | | | Güterumschlag in den Seehäfen | | Güterumschlag in den Binnenhäfen |
|---------------------------|------------------------|---|--|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------------|
| | Insgesamt | darunter ¹⁾ | | | | Insgesamt | darunter Rostock | |
| | | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ⁴⁾ | Kraftverkehr (einschließ- lich Werk- verkehr) | Binnen- schifffahrt | See- schifffahrt | | | |
| Millionen Tonnenkilometer | | | | | 1 000 Tonnen | | | |
| 1949 | 15 161 | 12 398 | 1 640 | 1 123 | — | 2 400 | 5 800 | |
| 1950 | 18 588 | 15 064 | 1 945 | 1 579 | — | 2 200 | 6 200 | |
| 1951 | 21 294 | 17 291 | 2 201 | 1 797 | 5 | 2 574 | 6 950 | |
| 1952 | 23 206 | 19 077 | 2 404 | 1 707 | 18 | 2 754 | 7 700 | |
| 1953 | 26 453 | 22 112 | 2 569 | 1 738 | 34 | 2 694 | 8 500 | |
| 1954 | 27 915 | 23 182 | 2 945 | 1 742 | 46 | 2 130 | 8 400 | |
| 1955 | 31 064 | 25 222 | 3 194 | 2 168 | 480 | 2 342 | 10 307 | |
| 1956 | 33 506 | 27 334 | 3 492 | 2 268 | 412 | 2 651 | 11 096 | |
| 1957 | 35 884 | 28 635 | 3 916 | 2 498 | 833 | 3 282 | 11 689 | |
| 1958 | 40 386 | 30 101 | 4 147 | 2 398 | 3 738 | 3 263 | 12 161 | |
| 1959 | 47 747 | 31 648 | 4 622 | 2 376 | 9 098 | 3 810 | 12 502 | |
| 1960 | 50 637 | 32 860 | 5 002 | 2 252 | 10 518 | 4 461 | 12 983 | |
| 1961 | 53 562 | 34 733 | 5 270 | 2 202 | 11 353 | 5 314 | 13 445 | |
| 1962 | 59 536 | 37 410 | 5 653 | 2 162 | 14 303 | 6 811 | 14 138 | |
| 1963 | 66 239 | 37 591 | 6 201 | 2 003 | 20 435 | 7 597 | 13 843 | |
| 1964 | 74 962 | 39 113 | 6 648 | 2 138 | 26 990 | 8 431 | 14 418 | |
| 1965 | 78 597 | 38 868 | 7 213 | 2 196 | 30 204 | 8 934 | 14 635 | |
| 1966 | 82 880 | 39 685 | 7 839 | 2 556 | 32 636 | 8 897 | 15 253 | |
| 1967 | 93 138 | 38 473 | 8 171 | 2 576 | 43 722 | 10 113 | 15 488 | |
| 1968 | 99 998 | 38 506 | 9 254 | 2 443 | 49 030 | 9 612 | 15 496 | |
| 1969 | 108 369 | 39 445 | 10 749 | 2 143 | 54 843 | 10 505 | 14 182 | |
| 1970 | 128 008 | 41 513 | 12 233 | 2 358 | 69 721 | 12 776 | 15 763 | |
| 1971 | 133 847 | 44 033 | 12 993 | 2 331 | 71 938 | 14 500 | 15 612 | |
| 1972 | 134 415 | 44 710 | 13 647 | 2 304 | 70 636 | 15 957 | 15 292 | |
| 1973 | 145 095 | 46 829 | 14 297 | 1 884 | 78 542 | 15 799 | 12 477 | |
| 1974 | 147 175 | 49 168 | 15 225 | 2 326 | 76 603 | 16 322 | 15 767 | |
| 1975 | 152 742 | 49 681 | 16 691 | 2 362 | 79 694 | 15 454 | 15 896 | |

1) Differenz zu Insgesamt = Zivile Luftfahrt und ab 1964 außerdem Rohrleitungen — 2) Berechnet nach den Bruttotonnenkilometern; bis 1956 nur Güterzugdienst. — 3) Einschließlich Dieseltriebzüge. — 4) Tariftonnenkilometer.