

## 3. Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen

| Jahr         | Transportmenge |                                       |              |                                            |                                      |                     |                     |                    |
|--------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
|              | Insgesamt      | Eisenbahn<br>(Deutsche<br>Reichsbahn) | Kraftverkehr | Werkverkehr<br>mit<br>Kraftfahr-<br>zeugen | Binnenschiff-<br>fahrt <sup>1)</sup> | Seeschiff-<br>fahrt | Zivile<br>Luftfahrt | Rohr-<br>leitungen |
| 1 000 Tonnen |                |                                       |              |                                            |                                      |                     |                     |                    |
| 1949         | 184 778        | 110 987                               | 33 100       | 32 451                                     | 8 240                                | —                   | —                   | —                  |
| 1950         | 225 794        | 128 504                               | 44 300       | 42 989                                     | 10 001                               | —                   | —                   | —                  |
| 1951         | 267 867        | 153 214                               | 53 358       | 50 336                                     | 10 950                               | 9                   | —                   | —                  |
| 1952         | 291 386        | 158 287                               | 59 918       | 60 612                                     | 12 539                               | 30                  | —                   | —                  |
| 1953         | 336 480        | 182 257                               | 62 819       | 78 511                                     | 12 843                               | 50                  | —                   | —                  |
| 1954         | 357 151        | 191 437                               | 65 954       | 88 110                                     | 11 619                               | 31                  | —                   | —                  |
| 1955         | 389 667        | 207 514                               | 69 592       | 99 525                                     | 12 903                               | 133                 | —                   | —                  |
| 1956         | 411 200        | 210 207                               | 76 093       | 111 273                                    | 13 455                               | 172                 | 0,5                 | —                  |
| 1957         | 443 650        | 220 335                               | 84 921       | 123 578                                    | 14 444                               | 370                 | 1,5                 | —                  |
| 1958         | 469 192        | 227 199                               | 93 040       | 133 495                                    | 14 863                               | 593                 | 2,1                 | —                  |
| 1959         | 501 356        | 229 197                               | 119 172      | 137 525                                    | 14 478                               | 981                 | 2,8                 | —                  |
| 1960         | 522 148        | 237 789                               | 131 464      | 138 882                                    | 12 633                               | 1 375               | 4,6                 | —                  |
| 1961         | 548 935        | 248 714                               | 142 994      | 143 685                                    | 11 944                               | 1 593               | 5,0                 | —                  |
| 1962         | 580 285        | 259 818                               | 152 343      | 153 933                                    | 11 440                               | 2 745               | 6,4                 | —                  |
| 1963         | 596 890        | 261 097                               | 154 808      | 165 378                                    | 10 985                               | 4 614               | 7,8                 | —                  |
| 1964         | 622 949        | 267 039                               | 162 898      | 172 975                                    | 12 023                               | 5 694               | 9,1                 | 2 311              |
| 1965         | 628 460        | 260 430                               | 166 013      | 179 809                                    | 12 129                               | 6 243               | 10,4                | 3 826              |
| 1966         | 645 931        | 262 523                               | 167 029      | 191 403                                    | 13 370                               | 6 477               | 11,7                | 5 117              |
| 1967         | 652 001        | 253 083                               | 165 940      | 206 675                                    | 13 682                               | 7 228               | 14,5                | 5 378              |
| 1968         | 681 862        | 252 942                               | 171 600      | 228 035                                    | 13 142                               | 7 364               | 15,8                | 8 763              |
| 1969         | 719 044        | 251 955                               | 175 550      | 261 003                                    | 12 406                               | 7 263               | 15,9                | 10 851             |
| 1970         | 764 015        | 262 901                               | 180 016      | 283 551                                    | 13 660                               | 8 511               | 17,3                | 15 359             |
| 1971         | 806 214        | 268 473                               | 184 861      | 312 221                                    | 13 566                               | 9 479               | 19,2                | 17 595             |
| 1972         | 837 172        | 274 448                               | 185 790      | 332 512                                    | 13 242                               | 10 308              | 19,0                | 20 853             |
| 1973         | 852 626        | 280 585                               | 178 486      | 344 879                                    | 12 667                               | 11 498              | 19,8                | 24 491             |
| 1974         | 880 871        | 286 301                               | 176 673      | 364 758                                    | 14 718                               | 11 598              | 23,2                | 26 800             |
| 1975         | 935 108        | 288 980                               | 178 679      | 409 532                                    | 14 586                               | 11 198              | 24,5                | 32 108             |
| Prozent      |                |                                       |              |                                            |                                      |                     |                     |                    |
| 1949         | 100            | 60,1                                  | 17,9         | 17,6                                       | 4,5                                  | —                   | —                   | —                  |
| 1950         | 100            | 56,9                                  | 19,6         | 19,0                                       | 4,4                                  | —                   | —                   | —                  |
| 1951         | 100            | 57,2                                  | 19,9         | 18,8                                       | 4,1                                  | 0                   | —                   | —                  |
| 1952         | 100            | 54,3                                  | 20,6         | 20,8                                       | 4,3                                  | 0                   | —                   | —                  |
| 1953         | 100            | 54,2                                  | 18,7         | 23,3                                       | 3,8                                  | 0                   | —                   | —                  |
| 1954         | 100            | 53,6                                  | 18,5         | 24,7                                       | 3,3                                  | 0                   | —                   | —                  |
| 1955         | 100            | 53,3                                  | 17,9         | 25,5                                       | 3,3                                  | 0                   | —                   | —                  |
| 1956         | 100            | 51,1                                  | 18,5         | 27,1                                       | 3,3                                  | 0                   | 0                   | —                  |
| 1957         | 100            | 49,7                                  | 19,1         | 27,9                                       | 3,3                                  | 0,1                 | 0                   | —                  |
| 1958         | 100            | 48,4                                  | 19,8         | 28,5                                       | 3,2                                  | 0,1                 | 0                   | —                  |
| 1959         | 100            | 45,7                                  | 23,8         | 27,4                                       | 2,9                                  | 0,2                 | 0                   | —                  |
| 1960         | 100            | 45,5                                  | 25,2         | 26,6                                       | 2,4                                  | 0,3                 | 0                   | —                  |
| 1961         | 100            | 45,3                                  | 26,0         | 26,2                                       | 2,2                                  | 0,3                 | 0                   | —                  |
| 1962         | 100            | 44,8                                  | 26,3         | 26,5                                       | 2,0                                  | 0,5                 | 0                   | —                  |
| 1963         | 100            | 43,7                                  | 25,9         | 27,7                                       | 1,8                                  | 0,8                 | 0                   | —                  |
| 1964         | 100            | 42,9                                  | 26,1         | 27,8                                       | 1,9                                  | 0,9                 | 0                   | 0,4                |
| 1965         | 100            | 41,4                                  | 26,4         | 28,6                                       | 1,9                                  | 1,0                 | 0                   | 0,6                |
| 1966         | 100            | 40,6                                  | 25,9         | 29,6                                       | 2,1                                  | 1,0                 | 0                   | 0,8                |
| 1967         | 100            | 38,8                                  | 25,5         | 31,7                                       | 2,1                                  | 1,1                 | 0                   | 0,8                |
| 1968         | 100            | 37,1                                  | 25,2         | 33,4                                       | 1,9                                  | 1,1                 | 0                   | 1,3                |
| 1969         | 100            | 35,0                                  | 24,4         | 36,3                                       | 1,7                                  | 1,0                 | 0                   | 1,5                |
| 1970         | 100            | 34,4                                  | 23,6         | 37,1                                       | 1,8                                  | 1,1                 | 0                   | 2,0                |
| 1971         | 100            | 33,3                                  | 22,9         | 38,7                                       | 1,7                                  | 1,2                 | 0                   | 2,2                |
| 1972         | 100            | 32,8                                  | 22,2         | 39,7                                       | 1,6                                  | 1,2                 | 0                   | 2,5                |
| 1973         | 100            | 32,9                                  | 20,9         | 40,4                                       | 1,5                                  | 1,3                 | 0                   | 2,9                |
| 1974         | 100            | 32,5                                  | 20,1         | 41,4                                       | 1,7                                  | 1,3                 | 0                   | 3,0                |
| 1975         | 100            | 30,9                                  | 19,1         | 43,8                                       | 1,6                                  | 1,2                 | 0                   | 3,4                |

<sup>1)</sup> Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.