

6. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn

Normal- und Schmalspur

Jahr	Gefahrene Züge ¹⁾				Zugkilometer ¹⁾			Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ³⁾	
	Insgesamt	Güterzüge	Reisezüge ²⁾	darunter		Insgesamt	im Güterverkehr		im Reiseverkehr
				Schnell- und Eilzüge	Personenzüge				
	1 000							Tage	
1950	3 353	1 699	1 654	.	.	120 428	52 693	67 735	4,12
1955	4 954	2 452	2 502	121	2 381	176 447	78 647	97 800	3,53
1960	5 637	3 027	2 610	135	2 464	202 178	95 814	106 364	3,57
1965	5 532	3 136	2 396	133	2 241	213 908	108 101	105 807	3,59
1966	5 515	3 085	2 430	140	2 268	216 152	108 920	107 232	3,71
1967	5 421	2 993	2 428	152	2 248	215 470	106 096	109 374	3,93
1968	5 328	2 879	2 449	160	2 262	218 097	104 956	113 141	3,99
1969	5 272	2 787	2 485	177	2 277	222 330	105 348	116 982	4,13
1970	5 297	2 788	2 509	186	2 241	226 360	108 357	118 003	4,04
1971	5 374	2 847	2 527	185	2 305	232 855	112 523	120 332	3,90
1972	5 409	2 861	2 548	196	2 246	237 979	114 794	123 185	3,92
1973	5 405	2 842	2 563	214	2 246	243 722	116 999	126 723	3,85
1974	5 398	2 853	2 545	223	2 221	248 279	119 917	128 362	3,89
1975 ▽	5 390	2 787	2 603	244	2 262	249 337	119 793	129 544	3,89

Jahr	Wagenachskilometer ¹⁾						Nettotonnenkilometer		
	Insgesamt	im Güterverkehr	darunter		im Reiseverkehr	darunter		Insgesamt	darunter im Güterverkehr
			Güterwagen	Gepäckwagen		Reisezugwagen	Reisezuggepäckwagen		
	Millionen								
1950	5 008	3 437	3 306	54	1 571	1 255	184	16 491	16 350
1955	8 371	5 843	5 681	88	2 528	2 118	281	28 823	28 708
1960	9 698	7 026	6 881	73	2 672	2 213	290	36 292	36 165
1965	10 939	8 356	8 261	38	2 583	2 153	266	44 922	44 781
1966	11 087	8 472	8 382	33	2 615	2 184	267	45 743	45 599
1967	10 807	8 150	8 074	28	2 657	2 229	263	44 531	44 383
1968	10 793	8 096	8 031	23	2 697	2 280	254	44 588	44 422
1969	10 862	8 116	8 054	20	2 746	2 351	246	45 330	45 183
1970	11 088	8 354	8 301	17	2 734	2 359	229	47 780	47 641
1971	11 426	8 640	8 589	15	2 786	2 425	215	49 577	49 430
1972	11 756	8 846	8 798	12	2 910	2 587	176	50 725	50 568
1973	12 215	9 172	9 129	11	3 043	2 715	183	52 974	52 811
1974	12 446	9 292	9 252	10	3 154	2 823	185	54 732	54 560
1975 ▽	12 596	9 372	9 333	11	3 224	2 883	196	55 357	55 173

Jahr	Bruttotonnenkilometer ¹⁾				Gütertransportmenge					
	Insgesamt	im Güterverkehr	im Reiseverkehr	Nach Traktionsarten			Insgesamt	Versand	Empfang über die Staatsgrenze	darunter Transit
				Dampf- Lokomotiven	Elektro-	Diesel- ⁴⁾				
	Millionen			Prozent			1 000 Tonnen			
1950	47 902	33 586	14 316	99,3	0,7		128 504	120 017	8 487	.
1955	81 638	57 826	23 812	99,2	0,8		207 514	185 761	21 753	.
1960	97 167	72 487	24 680	94,4	4,9	0,7	237 789	210 168	27 621	5 705
1965	113 769	89 402	24 367	88,4	8,6	3,0	260 430	227 819	32 611	8 487
1966	116 013	91 320	24 693	84,6	9,9	5,6	262 523	229 717	32 806	8 167
1967	113 720	88 520	25 200	74,1	12,0	13,8	253 083	222 623	30 460	6 523
1968	114 752	89 160	25 592	64,1	14,7	21,2	252 942	222 777	30 165	7 163
1969	116 488	90 334	26 154	49,8	15,0	35,2	251 955	218 323	33 632	8 679
1970	120 674	94 620	26 054	42,3	16,2	41,5	262 901	226 544	36 357	9 018
1971	126 240	98 901	27 338	38,7	17,0	44,3	268 473	232 120	36 353	9 341
1972	130 445	101 784	28 661	35,9	16,6	47,5	274 448	234 899	39 549	11 256
1973	135 564	105 723	29 841	32,8	16,1	51,1	280 585	236 515	44 070	13 355
1974	139 805	108 953	30 852	27,5	15,9	56,6	286 301	241 244	45 057	14 713
1975 ▽	141 515	110 087	31 428	21,1	16,4	62,5	288 980	246 450	42 529	13 887

1) Ohne Berliner S-Bahn. - 2) Einschließlich Expreßzüge. - 3) Nur Normalspur. - 4) Einschließlich Dieseltriebzüge.