

7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn								
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1 000 Tonnen									
1950	118 767	50 677	2 ¹⁾ 028	751	-	-	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1966	229 454	88 549	4 239	4 462	9 977	3 433	10 378	12 106	7 047
1967	222 400	81 204	4 249	3 228	10 193	3 455	10 498	12 362	7 166
1968	222 599	81 551	3 858	2 781	10 429	3 599	10 276	12 912	7 338
1969	218 178	83 444	3 124	2 861	10 148	3 415	9 747	13 578	7 149
1970	226 416	85 793	2 772	2 980	10 640	3 820	9 732	15 599	6 912
1971	232 003	84 950	2 541	3 093	11 230	3 999	9 849	15 438	6 907
1972	234 799	79 864	2 614	3 290	12 032	4 203	10 090	16 856	6 952
1973	236 430	77 820	2 448	3 144	12 453	4 355	10 081	17 954	7 084
1974	241 162	74 581	2 429	3 632	13 174	4 474	10 603	19 199	7 225
1975	246 375	72 371	2 270	3 661	13 608	4 748	11 541	20 033	7 447

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Bau- material (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zucker- rüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der indu- striellen Produktion	Stück- und Sammelgut
1 000 Tonnen										
1950	3 ¹⁾ 13 084	-	5 528	4 ²⁾ 132	5 ³⁾ 2 291	2 448	781	2 549	6 ⁴⁾ 22 645	-
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1966	33 411	4 642	3 321	1 536	807	2 933	618	5 379	22 700	6 794
1967	34 776	4 880	3 178	1 531	685	2 760	579	5 438	22 277	6 626
1968	35 303	5 222	3 200	1 641	542	2 588	579	5 227	22 707	6 190
1969	33 087	5 154	2 855	1 459	343	1 612	540	4 630	21 921	5 940
1970	35 656	5 642	2 882	1 121	341	1 643	514	4 266	21 897	6 344
1971	37 453	6 341	3 011	1 238	396	1 775	636	4 384	22 805	7 056
1972	39 421	6 790	2 864	1 560	367	1 931	587	4 443	23 970	7 371
1973	40 434	7 615	3 153	1 692	238	2 012	555	4 402	24 018	7 714
1974	42 476	8 397	3 496	1 853	471	2 214	562	4 386	24 581	7 927
1975	44 232	9 368	3 365	2 127	245	2 845	582	4 420	25 337	8 207

1) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - 2) Einschließlich Metalle und Schrott. - 3) Einschließlich Zement. - 4) Einschließlich Mehl. - 5) Einschließlich Gemüse. - 6) Einschließlich Stück- und Sammelgut.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	Transportmenge			Transportleistung ¹⁾		
	1970	1974	1975	1970	1974	1975
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	4 070	2 742	2 681	82	64	59
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke	2 370	3 029	3 064	223	226	227
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel)	2 227	2 559	2 741	247	301	315
Mineralöle und Teerprodukte	629	1 114	1 151	24	41	40
Baumaterial	92 865	92 581	96 480	2 479	2 638	2 734
Holz	1 823	1 922	2 015	112	138	150
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	2 164	3 152	2 982	108	153	157
Nahrungs- und Genußmittel	18 665	20 584	21 374	945	1 096	1 116
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)	27 382	29 870	30 267	1 772	2 495	3 115
Abfallprodukte	27 821	19 120	15 924	205	125	106
Zusammen	180 016	176 673	178 679	6 197	7 277	8 019

1) Bis 1974 ohne Bereich Spedition. - 2) Einschließlich lebende Tiere.