

## 9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1975

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Hauptstadt Berlin	35 098	9 733	25 365	759	358	401
Cottbus	29 683	8 733	20 950	985	441	544
Dresden	58 769	21 301	37 468	1 743	989	754
Erfurt	39 994	12 460	27 534	1 154	566	588
Frankfurt	23 296	11 709	11 588	713	366	347
Gera	30 590	9 991	20 598	786	444	342
Halle	69 847	18 572	51 275	1 879	801	1 077
Karl-Marx-Stadt	72 605	23 082	49 523	1 834	933	901
Leipzig	47 156	13 934	33 222	1 418	672	746
Magdeburg	45 430	11 858	33 572	1 369	561	807
Neubrandenburg	28 967	8 012	20 955	768	314	454
Potsdam	31 049	9 455	21 594	1 138	588	549
Rostock	34 607	8 182	26 425	913	389	524
Schwerin	20 779	6 045	14 734	628	291	337
Suhl	20 341	5 613	14 728	603	304	299
<b>DDR</b>	<b>588 211</b>	<b>178 679</b>	<b>409 532</b>	<b>16 691</b>	<b>8 019</b>	<b>8 672</b>

## 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr			Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr		
			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr
1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer					
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1971	497 082	473 339	23 743	16 147	7 596	12 993	8 421	4 572	3 258	1 314
1972	518 302	493 173	25 129	17 203	7 926	13 647	8 743	4 904	3 534	1 370
1973	523 365	496 110	27 255	18 679	8 576	14 297	8 975	5 322	3 825	1 497
1974	541 431	511 474	29 957	20 214	9 743	15 225	9 360	5 865	4 144	1 721
1975	588 211	553 432	34 779	23 256	11 523	16 691	10 098	6 593	4 683	1 911

11. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen des Kraftverkehrs<sup>1)</sup>

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr	
			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR
1 000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894	8 314	137 580	124 786
1972	1 415,4	576,4	839,0	646,9	354 307	34 748	319 559	240 227
1973	1 467,4	787,7	679,7	452,1	307 892	32 128	275 764	196 672
1974	1 695,1	853,6	841,6	621,6	401 142	30 930	370 212	280 637
1975	1 923,6	926,1	997,5	743,5	474 586	37 953	436 633	337 304
<b>darunter</b>								
<b>Tschechoslowakei</b>								
1971	228,6	—	228,6	211,1	108 465	—	108 465	98 980
1972	660,2	37,0	623,2	434,1	246 729	4 310	242 419	184 453
1973	510,3	17,4	492,9	333,1	205 816	2 018	203 798	147 261
1974	626,3	18,0	608,3	469,7	267 541	2 305	265 237	209 981
1975	778,1	46,6	731,5	567,6	320 010	7 101	312 909	251 941
<b>Polen</b>								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 653	—	24 653	22 149
1972	722,6	511,2	211,4	165,1	104 931	29 592	75 339	56 373
1973	905,7	723,6	182,1	119,7	97 793	27 987	69 805	48 778
1974	1 011,7	785,0	226,7	147,7	127 408	26 122	101 286	69 667
1975	1 070,4	818,4	252,0	171,5	148 136	28 350	119 787	84 571

<sup>1)</sup> Omnibusse des Kraftverkehrs der DDR.