

12. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251
1973	1 253	1 213	628	40	19 573	18 228	10 404	1 345
1974	1 303	1 260	643	43	20 485	19 022	10 723	1 463
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449

Nach Bezirken 1975

Hauptstadt Berlin	0	0	-	0,4	35	5	-	30
Cottbus	101	97	61	4,2	1 849	1 689	1 146	160
Dresden	143	137	52	6,0	1 953	1 737	678	215
Erfurt	107	104	64	3,2	1 822	1 707	1 214	114
Frankfurt	68	67	27	1,2	1 009	960	545	49
Gera	70	68	34	1,3	926	884	445	42
Halle	192	184	111	7,3	3 046	2 890	1 889	156
Karl-Marx-Stadt	186	177	79	8,4	2 413	2 209	1 094	205
Leipzig	78	77	48	1,8	1 478	1 406	945	73
Magdeburg	76	74	40	1,4	1 286	1 241	643	45
Neubrandenburg	57	56	21	0,5	819	794	297	24
Potsdam	82	81	38	0,8	1 443	1 390	708	53
Rostock	81	76	21	4,3	1 179	1 017	389	162
Schwerin	33	32	17	0,7	789	756	437	33
Suhl	69	66	41	3,3	992	905	532	86

1) Ohne städtischen Nahverkehr.

13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge						Anhänge- fahrzeuge
	Last- kraftwagen	Spezial- kraft- fahrzeuge	Zugma- schinen und Traktoren	Omnibusse	Personen- kraftwagen	Motorräder und -roller	
1950	93 454	3 342	2) 11 574	1 925	75 710	197 547	79 853
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098
1966	142 972	29 592	158 209	12 586	721 031	1 239 119	1 205 807
1967	150 911	31 846	166 674	13 255	826 991	1 284 903	1 284 736
1968	159 614	34 666	179 177	13 999	920 201	1 312 051	1 359 309
1969	171 675	38 108	185 968	14 995	1 039 229	1 342 010	1 444 262
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	1 942 474
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	2 075 950

1) Stichtagszahlen. - 2) Nur Zugmaschinen.

14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn		Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960	2 323	2 433	200	149	961	92
1965	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	1 998	2 503	201	95	1 505	18
1972	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	1 973	2 434	121	41	1 698	11
1974	2 005	2 383	109	30	1 781	6
1975	2 087	2 372	96	26	1 877	5

1) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 13 ausgewiesenen Bestand.