

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT	NRT	tdw(s) ²⁾
1952	1	917	503	1 250
1953	2	1 420	.	2 000
1954	3	7 732	3 668	10 345
1955	9	10 316	4 788	13 345
1956	17	13 804	6 204	17 295
1957	21	35 416	18 627	46 859
1958	31	103 994	57 486	142 688
1959	33	148 038	83 769	205 570
1960	47	196 898	112 499	277 424
1961	61	238 210	134 959	334 877
1962	82	350 648	193 854	482 424
1963	97	421 103	235 829	584 484
1964	110	493 882	266 496	688 625
1965	127	569 602	310 862	794 715
1966	150	658 496	356 947	912 156
1967	162	755 824	410 003	1 021 245
1968	162	776 709	422 232	1 048 180
1969	169	878 130	481 545	1 201 671
1970	175	940 060	526 252	1 339 953
1971	179	961 355	541 386	1 352 423
1972	194	1 027 671	575 626	1 463 869
1973	190	1 008 418	576 434	1 465 308
1974	194	1 152 266	670 714	1 734 298
1975	198	1 200 105	694 962	1 792 589

Nach Schiffstypen 1975

Trockenfrachter	186	909 123	512 678	1 271 034
darunter:				
Küstenmotorschiffe	55	25 133	10 943	44 227
Massengutschiffe	17	186 084	106 685	294 821
Fruchtschiffe	8	43 528	23 176	53 220
Fracht- und Lehrschiffe	2	22 105	7 954	18 605
Erz-Öl-Frachter	3	54 810	33 480	85 377
Tanker	12	290 982	182 284	521 555

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - ²⁾ tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.**30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1975¹⁾**

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
BRT												
bis 1 000	55	44 227	17	14 233	12	7 875	17	14 559	9	7 560	—	—
1 001 bis 2 500	17	53 008	2	5 918	1	4 531	8	22 159	2	5 097	4	15 303
2 501 bis 5 000	34	178 036	4	20 354	8	31 554	4	23 293	12	71 333	6	31 502
5 001 bis 10 000	67	682 440	4	32 390	31	285 184	18	196 588	11	140 360	3	27 918
10 001 bis 15 000	12	194 532	2	25 284	—	—	1	13 550	5	102 007	4	53 691
15 001 und mehr	13	640 346	2	76 500	3	178 277	5	300 192	3	85 377	—	—
Zusammen	198	1 792 589	31	174 679	55	507 421	53	570 341	42	411 734	17	128 414
Trockenfrachter												
bis 1 000	55	44 227	17	14 233	12	7 875	17	14 559	9	7 560	—	—
1 001 bis 2 500	17	53 008	2	5 918	1	4 531	8	22 159	2	5 097	4	15 303
2 501 bis 5 000	34	178 036	4	20 354	8	31 554	4	23 293	12	71 333	6	31 502
5 001 bis 10 000	65	659 100	4	32 390	31	285 184	17	184 918	10	128 690	3	27 918
10 001 bis 15 000	9	136 107	2	25 284	—	—	1	13 550	3	61 842	3	35 431
15 001 und mehr	6	200 556	2	76 500	1	38 679	—	—	3	85 377	—	—
Zusammen	186	1 271 034	31	174 679	53	367 823	47	258 479	39	359 899	16	110 154
Tanker												
5 001 bis 10 000	2	23 340	—	—	—	—	1	11 670	1	11 670	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 425	—	—	—	—	—	—	2	40 165	1	18 260
15 001 und mehr	7	439 790	—	—	—	139 598	5	300 192	—	—	—	—
Zusammen	12	521 555	—	—	2	139 598	6	311 862	3	51 835	1	18 260

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.