

31. Gütertransportmenge der Seeschifffahrt nach Verkehrsarten

Jahr	Gütertransportmenge											
	Sämtliche Güterarten				Trockengüter				Tankgüter			
	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	cross trade	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	cross trade	Ins- gesamt	Aus- fuhr	Einfuhr	cross trade
	1 000 Tonnen											
1960	1 375	315	773	287	1 188	315	617	256	187	—	156	31
1965	6 243	584	3 269	2 389	4 149	524	2 000	1 625	2 093	60	1 269	765
1970	8 511	446	4 139	3 925	6 597	446	2 578	3 572	1 914	—	1 561	353
1971	9 479	488	5 301	3 690	7 345	488	3 325	3 532	2 133	—	1 976	157
1972	10 308	541	5 719	4 048	7 980	541	3 636	3 803	2 328	—	2 082	246
1973	11 498	546	6 239	4 713	8 577	546	3 756	4 275	2 921	—	2 483	438
1974	11 598	552	5 949	5 097	8 366	552	3 424	4 390	3 232	—	2 525	707
1975	11 198	458	5 143	5 597	8 297	458	3 980	3 859	2 901	—	1 163	1 738

32. Güterumschlag in den Seehäfen

Jahr	Güterumschlag									
	Ins- gesamt			Rostock ²⁾		Wismar		Stralsund		
	darunter ¹⁾			Ins- gesamt		Ins- gesamt		Ins- gesamt		
	aus See- schiff	darunter aus Tankern	in See- schiff	aus	in	aus	in	aus	in	aus See- schiff
	1 000 Tonnen									
1955	2 342	874	1 349	704	505	199	970	281	674	669
1960	4 461	2 685	1 661	1 406	1 133	273	2 241	1 218	1 020	813
1961	5 314	3 567	1 641	2 586	2 275	311	1 910	990	915	818
1962	6 811	4 980	1 756	3 956	3 635	321	2 087	1 041	1 035	769
1963	7 597	5 735	1 847	5 079	4 554	525	1 864	862	994	654
1964	8 431	6 103	2 286	5 818	5 114	704	1 856	652	1 204	758
1965	8 934	6 322	1 768	5 897	5 143	754	2 189	733	1 456	848
1966	8 897	6 453	1 541	6 282	5 472	810	1 757	532	1 225	857
1967	10 113	7 064	1 765	7 380	5 999	1 381	1 855	543	1 312	878
1968	9 612	6 407	1 187	6 998	5 355	1 642	1 727	558	1 169	888
1969	10 505	7 755	2 142	8 110	6 806	1 304	1 557	471	1 086	838
1970	12 776	10 310	3 374	10 138	9 173	965	1 772	594	1 178	866
1971	14 500	12 079	4 260	11 819	10 849	970	1 876	681	1 195	804
1972	15 957	13 241	5 189	12 952	11 676	1 276	2 171	1 031	1 140	834
1973	15 799	13 111	5 013	12 477	11 324	1 153	2 406	1 134	1 264	916
1974	16 322	13 349	5 207	13 123	11 891	1 232	2 319	839	1 480	880
1975	15 454	12 402	3 839	12 312	11 146	1 166	2 346	721	1 625	796

¹⁾ Differenz zu Ingesamt: Binnenschiff- und Landumschlag. — ²⁾ Stadt- und Überseehäfen.

33. Güterumschlag¹⁾ der Seehäfen nach Güterarten

Güterart	Güterumschlag							
	1960	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975
	1 000 Tonnen							
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	231,6	927,7	1 147,6	892,4	998,6	784,4	719,9	710,7
Erzeugnisse des Erzbergbaus	420,3	1 702,1	1 137,9	1 821,4	2 264,5	2 491,0	2 494,6	2 820,3
Erzeugnisse des Kali- und Nichterzbergbaus (ohne Kalidünger)	218,7	565,1	2 012,2	1 874,9	1 571,8	1 522,3	1 485,5	1 558,2
Erzeugnisse der Metallurgie und der Gießereien	636,7	712,7	1 724,8	1 782,2	1 876,2	1 949,6	2 063,1	1 822,5
Düngemittel	834,1	785,0	700,2	973,9	1 134,6	1 212,6	1 307,3	1 228,0
Mineralöle und Teerprodukte	866,1	2 033,2	3 527,5	4 343,2	5 193,3	5 081,1	5 349,9	3 938,3
Übrige Erzeugnisse der chemischen Industrie	200,0	281,0	176,9	202,6	232,8	205,1	185,7	179,6
Baumaterial	12,8	277,0	116,7	109,1	65,2	51,3	3,7	22,2
Holz	215,1	212,4	239,0	338,9	385,3	274,6	438,7	650,1
Nahrungs- und Genußmittel, landwirtschaftliche Erzeugnisse	478,3	895,3	1 045,9	1 018,5	863,7	697,7	757,0	646,0
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion ..	221,8	432,1	613,3	746,9	865,1	928,5	1 516,7	1 878,4
Stück- und Sammelgut	10,7	73,8	333,8	395,6	505,6	601,0		
Zusammen	4 346,2	8 897,4	12 775,8	14 499,6	15 956,7	15 799,2	16 322,1	15 454,2

¹⁾ Bis 1965 ohne Binnenschiff- und Landumschlag.