

2. Index der Preise und Tarife für Transportleistungen <sup>1)</sup>

Jahr	Index der Preise und Tarife für Transportleistungen		
	Insgesamt	Personenbeförderung	Gütertransport
1970 = 100			
1955	74,9	100,1	65,7
1960	78,7	100,1	70,8
1965	88,1	100,1	83,6
1966	88,0	100,0	83,6
1967	100,5	100,0	100,7
1968	100,0	100,0	100,0
1969	100,0	100,0	100,0
1970	100	100	100
1971	99,9	99,8	100,0
1972	99,9	99,8	100,0
1973	99,9	99,8	100,0
1974	99,9	99,8	100,0
1975▽	99,9	99,8	100,0
<b>darunter nach Verkehrszweigen</b>			
<b>Deutsche Reichsbahn <sup>2)</sup></b>			
1955	70,9	100,0	64,7
1960	73,6	100,0	68,0
1965	87,1	100,0	84,3
1966	87,1	100,0	84,3
1967	100,5	100,0	100,6
1968	100,0	100,0	100,0
1969	100,0	100,0	100,0
1971	99,9	99,4	100,0
1972	99,9	99,4	99,9
1973	99,9	99,4	99,9
1974	99,9	99,4	99,9
1975▽	99,9	99,4	99,9
<b>Kraftverkehr</b>			
1955	79,0	99,8	67,3
1960	86,1	99,9	78,4
1965	87,5	100,0	80,5
1966	87,5	100,0	80,5
1967	100,0	100,0	100,0
1968	100,0	100,0	100,0
1969	100,0	100,0	100,0
1971	100,0	100,0	100,0
1972	100,0	100,0	100,0
1973	100,0	100,0	100,0
1974	100,0	100,0	100,0
1975▽	100,0	100,0	100,0
<b>Binnenschifffahrt</b>			
1955	82,4	100,0	79,8
1960	82,4	100,0	79,8
1965	95,0	100,0	94,2
1966	95,0	100,0	94,2
1967	108,4	100,0	109,6
1968	100,0	100,0	100,0
1969	100,0	100,0	100,0
1971	100,0	100,0	100,0
1972	100,0	100,0	100,0
1973	100,0	100,0	100,0
1974	100,0	100,0	100,0
1975▽	100,0	100,0	100,0
<b>Zivile Luftfahrt</b>			
1955	129,2	129,7	120,3
1960	129,2	129,7	120,3
1965	100,0	100,0	100,0
1966	100,0	100,0	100,0
1967	100,0	100,0	100,0
1968	100,0	100,0	100,0
1969	100,0	100,0	100,0
1971	100,0	100,0	100,0
1972	100,0	100,0	100,0
1973	100,0	100,0	100,0
1974	100,0	100,0	100,0
1975▽	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Ohne Preis- und Tarifänderungen beim internationalen Verkehr. Als Gewichtung für die Daten ab 1971 dienen die Erlöse aus den inländischen Verkehrsleistungen des Jahres 1975. — <sup>2)</sup> Einschließlich der Fahrpreisermäßigungen für Rentner ab 13. Juli 1971 und für kinderreiche Familien ab 1. Juli 1972.