

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW- Länder insgesamt ¹⁾
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km										
1950	3 967	15 945	.	670	26 312	10 853	13 124	116 875	.	187 746
1955	4 091	16 134	.	1 800	26 985	10 967	13 168	120 672	10 101	203 918
1960	4 111	16 174	.	1 860	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 532
1965	4 094	15 930	.	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 650	213 627
1970	4 196	14 658	.	1 423	26 678	11 012	13 308	135 190	9 168	215 633
1971	4 231	14 525	5 227	1 423	26 717	11 012	13 296	135 430	9 000	215 634
1972	4 243	14 384	5 227	1 423	26 737	11 023	13 299	136 294	8 904	221 534
1973	4 246	14 317	5 343	1 421	26 587	11 019	13 293	136 767	8 819	221 512
1974	4 283	14 252	5 243	1 421	26 706	11 086	13 241	137 460	8 615	222 307
Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t										
1950	14,0	128,5	.	0,3	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	1 310
1955	23,7	207,5	.	1,1	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0	2 005
1960	38,4	237,8	.	3,9	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0	2 820
1965	56,0	260,4	10,0	2,4	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3	3 523
1970	68,2	262,9	11,7	4,7	382,3	171,3	236,9	2 896,0	117,4	4 140
1971	70,2	268,5	10,7	5,2	398,1	184,8	249,6	3 048,8	119,2	4 344
1972	72,9	274,4	9,6	5,2	415,9	193,7	259,5	3 171,5	118,7	4 521
1973	75,7	280,6	10,0	6,1	431,5	206,0	260,6	3 346,4	122,6	4 740
1974	78,0	286,3	10,9	6,4	452,9	218,1	266,4	3 496,8	129,8	4 946
Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer										
1950	2 580	15 064	.	1	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421	684 236
1955	4 118	25 222	.	329	51 969	14 079	28 237	970 893	8 802	1 103 649
1960	6 981	32 860	.	3 036	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	1 689 742
1965	10 784	38 868	1 322	900	81 013	28 700	53 250	1 950 205	17 293	2 181 013
1970	13 858	41 513	1 625	1 528	99 261	43 721	55 909	2 494 721	19 818	2 770 329
1971	14 918	44 033	990	1 730	104 334	46 449	58 409	2 637 342	20 318	2 927 533
1972	15 825	44 710	1 504	1 834	109 777	47 994	59 850	2 760 823	20 057	3 062 374
1973	16 640	46 829	1 617	2 180	116 442	51 244	59 380	2 957 986	21 313	3 273 631
1974	17 309	49 168	1 654	2 312	125 156	55 125	61 567	3 097 662	23 119	3 433 072
Gütertransportmenge des Kraftverkehrs — Mio t										
1950	6,6	44,3	.	0,1	12,5	1,0	32,2	46,4	6,7	150
1955	9,5	69,6	.	0,1	52,5	7,3	75,4	452,1	36,8	703
1960	48,6	131,5	.	3,4	45,0	56,6	131,6	1 719,1	70,6	2 206
1965	74,6	166,0	4,2	8,9	65,0	130,9	195,6	3 287,4	117,7	4 046
1970	121,9	180,0	5,2	9,7	107,7	239,8	226,0	3 809,6	146,2	4 841
1971	132,9	184,9	9,0	10,4	121,8	260,7	245,7	4 017,1	158,3	5 132
1972	140,1	185,8	5,5	10,3	131,7	276,2	263,3	4 251,2	157,6	5 422
1973	150,6	178,5	6,2	10,1	141,2	301,5	279,5	4 629,0	163,8	5 860
1974	184,6	176,7	6,5	10,6	155,5	322,6	282,8	5 022,9	177,2	6 339
Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mio Tonnenkilometer										
1950	150	973	.	20	210	42	358	927	94	2 774
1955	260	1 477	.	54	1 216	272	1 004	9 261	590	14 134
1960	889	2 638	.	201	1 378	936	2 422	27 180	897	36 541
1965	1 476	3 994	637	418	2 175	2 533	3 573	50 236	1 698	66 103
1970	3 355	6 197	696	624	4 467	5 156	4 839	64 187	2 855	91 670
1971	3 699	6 484	636	632	5 063	5 496	5 262	68 880	3 168	98 684
1972	3 883	6 778	470	673	5 774	5 738	5 713	73 594	3 322	105 945
1973	4 311	6 980	567	684	6 459	6 003	6 179	80 939	3 548	115 670
1974	5 074	7 277	684	736	7 288	6 446	6 735	89 181	3 965	127 386
Gütertransportmenge der Seeschifffahrt — Mio t										
1950	0,3	—	.	—	2,5	0,2	—	33,7	0	37
1955	0,6	0,1	.	—	3,0	0,2	0,1	53,7	0	58
1960	1,1	1,4	.	—	6,0	0,2	0,5	75,9	0,1	85
1965	5,4	6,2	0,9	—	11,6	1,4	0,7	119,3	0,2	145
1970	14,5	8,5	2,1	—	17,6	4,4	0,9	161,9	0,4	208
1971	15,2	9,5	2,6	—	18,6	4,1	0,9	170,9	0,5	220
1972	15,9	10,3	3,2	—	21,5	5,2	0,9	178,0	0,5	236
1973	17,4	11,5	3,6	—	23,0	4,8	0,9	186,7	0,4	248
1974	19,5	11,6	3,6	—	26,0	5,7	1,3	192,2	0,4	260

1) Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten.