

II. Verkehr

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung					
	Ins- gesamt	darunter			Ins- gesamt	darunter				
		Eisenbahn	Kraft- verkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Städ- tischer Nah- verkehr		Zivile Luftfahrt	Eisenbahn	Kraft- verkehr (einschließ- lich Werk- verkehr)	Städ- tischer Nah- verkehr	Zivile Luftfahrt
Millionen				1 000	Millionen Personenkilometer					
1949	2 605	876	89	1 633	—	25 325	17 366	1 609	6 200	—
1950	2 830	954	111	1 758	—	27 234	18 576	1 907	6 600	—
1951	2 904	1 006	119	1 770	—	28 556	19 527	2 234	6 650	—
1952	3 003	1 056	164	1 776	—	30 089	20 801	2 486	6 672	—
1953	3 025	997	213	1 808	—	30 724	20 529	3 233	6 819	—
1954	3 056	1 008	289	1 750	—	33 518	22 632	4 149	6 589	—
1955	3 078	1 016	357	1 697	—	34 448	22 905	4 986	6 399	—
1956	3 219	1 022	406	1 783	12,5	35 134	22 560	5 644	6 749	11
1957	3 269	1 011	457	1 794	69,3	36 224	22 785	6 416	6 811	40
1958	3 426	980	532	1 906	153,5	36 507	21 399	7 588	7 259	74
1959	3 530	958	611	1 952	180,9	37 661	21 388	8 851	7 122	96
1960	3 607	943	688	1 967	256,4	39 004	21 288	9 935	7 369	165
1961	3 475	830	738	1 899	212,6	37 767	19 540	10 583	7 188	159
1962	3 346	691	777	1 868	301,8	35 489	16 791	11 088	7 029	299
1963	3 336	666	821	1 840	328,5	35 448	16 263	11 667	6 916	306
1964	3 473	685	890	1 889	357,3	37 862	17 378	12 810	7 052	312
1965	3 522	684	941	1 888	418,8	38 611	17 446	13 507	6 972	373
1966	3 507	668	982	1 847	518,9	39 378	17 386	14 218	6 850	484
1967	3 491	649	1 009	1 823	649,3	39 975	17 462	14 822	6 737	606
1968	3 461	634	1 037	1 782	719,1	40 168	17 098	15 395	6 613	730
1969	3 499	636	1 092	1 762	809,5	41 654	17 610	16 332	6 530	843
1970	3 486	626	1 137	1 714	841,6	42 525	17 666	17 284	6 304	947
1971	3 543	630	1 177	1 727	923,4	44 288	18 407	18 184	6 347	1 073
1972	3 611	641	1 223	1 738	925,9	46 741	19 932	18 964	6 463	1 099
1973	3 709	633	1 253	1 814	911,7	48 689	20 851	19 573	6 863	1 120
1974	3 737	622	1 303	1 803	1 032,3	49 926	20 792	20 485	7 040	1 315
1975	3 829	634	1 342	1 843	1 139,3	51 417	21 305	21 039	7 298	1 490
1976	3 946	630	1 410	1 896	1 087,8	53 109	21 955	21 870	7 560	1 448

Jahr	Anteil der Traktionsarten bei der Eisenbahn ¹⁾			Containerverkehr der Eisenbahn			Wirtschaftsflüge der zivilen Luftfahrt in der Land- und Forstwirtschaft		
	Dampf- Lokomotiven	Elektro- Lokomotiven	Diesel- ²⁾	Transportierte Groß- und Mittel- container	Güter- transport- menge	Güter- transport- leistung	Leistungen insgesamt	Düngung	Schäd- lings- bekämp- fung
1949	99,3	0,7	—	—	—	—	—	—	—
1950	99,3	0,7	—	—	—	—	—	—	—
1951	99,3	0,7	—	—	—	—	—	—	—
1952	99,3	0,7	—	—	—	—	—	—	—
1953	99,4	0,6	—	—	—	—	—	—	—
1954	99,5	0,5	—	—	—	—	—	—	—
1955	99,2	0,8	—	—	—	—	—	—	—
1956	98,4	1,6	—	—	—	—	—	—	—
1957	97,1	2,2	0,7	—	—	—	20	1	19
1958	96,4	3,0	0,6	—	—	—	71	9	62
1959	95,2	4,1	0,7	—	—	—	108	17	91
1960	94,4	4,9	0,7	—	—	—	168	31	137
1961	94,4	5,0	0,6	—	—	—	256	48	209
1962	94,0	5,5	0,5	—	—	—	219	92	127
1963	92,9	6,5	0,6	—	—	—	288	187	101
1964	91,1	7,6	1,3	—	—	—	457	235	222
1965	88,4	8,6	3,0	—	—	—	469	233	237
1966	84,6	9,9	5,6	—	—	—	553	292	260
1967	74,1	12,0	13,8	—	—	—	513	275	238
1968	64,1	14,7	21,2	—	—	—	745	335	410
1969	49,8	15,0	35,2	112 277	349,0	74,3	899	352	547
1970	42,3	16,2	41,5	185 524	890,3	178,7	³⁾ 1 330	459	821
1971	38,7	17,0	44,3	247 690	1 297,4	265,2	³⁾ 1 863	717	1 115
1972	35,9	16,6	47,5	258 101	1 402,6	293,2	³⁾ 2 131	1 087	1 001
1973	32,8	16,1	51,1	309 530	1 734,2	367,5	³⁾ 2 520	950	1 570
1974	27,5	15,9	56,6	333 336	1 851,5	388,6	³⁾ 2 766	1 101	1 529
1975	21,1	16,4	62,5	358 253	2 035,5	423,4	³⁾ 3 013	1 320	1 531
1976	16,3	16,7	67,0	377 243	2 089,6	440,1	³⁾ 3 261	1 541	1 526

¹⁾ Berechnet nach den Bruttotonnenkilometern; bis 1956 nur Güterzugdienst. — ²⁾ Einschließlich Dieseltriebzüge. — ³⁾ Einschließlich sonstige Leistungen.