

II. Verkehr

| Jahr | Schiffe der Handelsflotte | | | Güterumschlag in den Seehäfen | | Güterumschlag in den Binnenhäfen | Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen | | |
|------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|
| | Anzahl | Wasser- ver- drängung | Trag- fähigkeit | Ins- gesamt | darunter Rostock | | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Personen- kraftwagen | Motorräder und -roller |
| | | BRT | tdw | 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1949 | — | — | — | 2 400 | . | 5 800 | 89 792 | 63 850 | 178 776 |
| 1950 | — | — | — | 2 200 | . | 6 200 | 96 796 | 75 710 | 197 547 |
| 1951 | — | — | — | 2 574 | . | 6 950 | 94 989 | 81 333 | 215 583 |
| 1952 | 1 | 917 | 1 250 | 2 754 | . | 7 700 | 96 178 | 89 153 | 229 133 |
| 1953 | 2 | 1 420 | 2 000 | 2 694 | . | 8 500 | 92 900 | 90 766 | 241 280 |
| 1954 | 3 | 7 732 | 10 345 | 2 130 | 671 | 8 400 | 93 853 | 101 824 | 284 244 |
| 1955 | 9 | 10 316 | 13 345 | 2 342 | 704 | 10 307 | 99 658 | 117 072 | 347 846 |
| 1956 | 17 | 13 804 | 17 295 | 2 651 | 801 | 11 096 | 108 934 | 138 542 | 430 135 |
| 1957 | 21 | 35 416 | 46 859 | 3 282 | 1 009 | 11 689 | 123 260 | 166 397 | 535 101 |
| 1958 | 31 | 103 994 | 142 688 | 3 263 | 901 | 12 161 | 125 859 | 194 359 | 628 991 |
| 1959 | 33 | 148 038 | 205 570 | 3 810 | 973 | 12 502 | 126 951 | 240 518 | 724 309 |
| 1960 | 47 | 196 898 | 277 424 | 4 461 | 1 406 | 12 983 | 131 738 | 298 575 | 848 004 |
| 1961 | 61 | 238 210 | 334 877 | 5 314 | 2 586 | 13 445 | 131 597 | 383 382 | 991 161 |
| 1962 | 82 | 350 648 | 482 424 | 6 811 | 3 956 | 14 138 | 139 249 | 445 836 | 1 073 362 |
| 1963 | 97 | 421 103 | 584 484 | 7 597 | 5 079 | 13 843 | 144 565 | 507 170 | 1 119 990 |
| 1964 | 110 | 493 882 | 688 625 | 8 431 | 5 818 | 14 418 | 159 183 | 580 833 | 1 149 153 |
| 1965 | 127 | 569 602 | 794 715 | 8 934 | 5 897 | 14 635 | 165 596 | 661 584 | 1 187 207 |
| 1966 | 150 | 658 496 | 912 156 | 8 897 | 6 282 | 15 253 | 172 564 | 721 031 | 1 239 119 |
| 1967 | 162 | 755 824 | 1 021 245 | 10 113 | 7 380 | 15 488 | 182 757 | 826 991 | 1 284 903 |
| 1968 | 162 | 776 709 | 1 048 180 | 9 612 | 6 998 | 15 496 | 194 280 | 920 201 | 1 312 051 |
| 1969 | 169 | 878 130 | 1 201 671 | 10 505 | 8 110 | 14 182 | 209 783 | 1 039 229 | 1 342 010 |
| 1970 | 175 | 940 060 | 1 339 953 | 12 776 | 10 138 | 15 763 | 228 885 | 1 159 778 | 1 374 006 |
| 1971 | 179 | 961 355 | 1 352 423 | 14 500 | 11 819 | 15 612 | 243 988 | 1 267 846 | 1 373 949 |
| 1972 | 194 | 1 027 671 | 1 463 869 | 15 957 | 12 952 | 15 292 | 255 478 | 1 400 390 | 1 372 901 |
| 1973 | 190 | 1 008 418 | 1 465 308 | 15 791 | 12 477 | 14 303 | 269 734 | 1 539 060 | 1 360 859 |
| 1974 | 194 | 1 152 266 | 1 734 298 | 16 322 | 13 123 | 15 767 | 282 291 | 1 702 882 | 1 361 448 |
| 1975 | 198 | 1 200 105 | 1 792 589 | 15 454 | 12 312 | 15 896 | 300 647 | 1 880 478 | 1 362 741 |
| 1976 | 198 | 1 211 898 | 1 795 565 | 14 857 | 11 486 | 15 876 | 312 941 | 2 052 240 | 1 334 681 |

1) Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge.

12. Post- und Fernmeldewesen

| Jahr | Abgehende Ortsgespräche | Abgehende Ferngespräche | darunter im Selbstwählfernverkehr | | Fernsprech- haupt- anschlüsse ¹⁾ | darunter in Wohnungen |
|-------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------|---|--------------------------|
| | Millionen | | | Prozent | 1 000 | |
| 1949 | — | 88 | — | — | 335,6 | . |
| 1950 | 623 | 95 | — | — | 356,6 | . |
| 1951 | 635 | 101 | — | — | 377,7 | . |
| 1952 | 686 | 105 | — | — | 401,4 | . |
| 1953 | 691 | 109 | — | — | 424,8 | . |
| 1954 | 734 | 121 | — | — | 457,0 | . |
| 1955 | 728 | 128 | — | — | 481,2 | . |
| 1956 | 726 | 133 | — | — | 506,4 | . |
| 1957 | 739 | 140 | — | — | 534,0 | . |
| 1958 | 759 | 148 | — | — | 553,3 | . |
| 1959 | 777 | 156 | — | — | 574,8 | . |
| 1960 | 817 | 167 | 12 | 7,3 | 602,6 | . |
| 1961 | 837 | 170 | 15 | 8,6 | 636,9 | . |
| 1962 | 846 | 178 | 31 | 17,6 | 670,2 | . |
| 1963 | 839 | 202 | 76 | 37,7 | 699,4 | . |
| 1964 | 825 | 226 | 119 | 52,7 | 734,2 | . |
| 1965 | 821 | 253 | 158 | 62,2 | 765,6 | . |
| 1966 | 840 | 274 | 190 | 69,4 | 794,4 | 308,1 |
| 1967 | 853 | 296 | 222 | 74,9 | 819,9 | 327,4 |
| 1968 | 880 | 320 | 250 | 78,0 | 859,8 | 354,4 |
| 1969 | 899 | 346 | 279 | 80,7 | 918,8 | 388,4 |
| 1970 | 923 | 381 | 321 | 84,1 | 954,3 | 431,0 |
| 1971 | 960 | 407 | 350 | 86,0 | 978,9 | 451,5 |
| 1972 | 985 | 434 | 380 | 87,6 | 1 019,8 | 480,4 |
| 1973 | 1 079 | 465 | 413 | 88,8 | 1 059,5 | 516,8 |
| 1974 | 1 079 | 496 | 445 | 89,7 | 1 105,2 | 554,2 |
| 1975 | 1 142 | 526 | 478 | 90,9 | 1 142,8 | 594,9 |
| 1976▽ | 1 177 | 571 | 525 | 91,9 | 1 188,4 | 631,2 |

1) Teilnehmer mit Sammelnummer gelten als ein Hauptanschluß.