

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1976

| Bezirk | Transportmenge | | | Transportleistung | | |
|-------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|--------------|
| | Insgesamt | Kraftverkehrs- betriebe | Werkverkehr | Insgesamt | Kraftverkehrs- betriebe | Werkverkehr |
| | 1 000 Tonnen | | | Millionen Tonnenkilometer | | |
| Hauptstadt Berlin | 39 371 | 10 592 | 28 779 | 847 | 405 | 442 |
| Cottbus | 31 138 | 8 857 | 22 281 | 1 071 | 499 | 572 |
| Dresden | 67 367 | 21 140 | 46 226 | 1 922 | 1 093 | 829 |
| Erfurt | 46 918 | 12 721 | 34 197 | 1 338 | 623 | 715 |
| Frankfurt | 28 096 | 11 662 | 16 434 | 794 | 426 | 368 |
| Gera | 32 797 | 9 968 | 22 829 | 902 | 510 | 393 |
| Halle | 81 164 | 20 187 | 60 977 | 2 153 | 890 | 1 263 |
| Karl-Marx-Stadt | 79 410 | 22 921 | 56 489 | 1 923 | 1 013 | 909 |
| Leipzig | 58 040 | 13 181 | 44 860 | 1 620 | 725 | 895 |
| Magdeburg | 59 263 | 11 861 | 47 402 | 1 494 | 600 | 895 |
| Neubrandenburg | 28 364 | 7 975 | 20 388 | 852 | 364 | 488 |
| Potsdam | 35 276 | 10 115 | 25 161 | 1 299 | 656 | 643 |
| Rostock | 36 398 | 8 045 | 28 353 | 974 | 408 | 566 |
| Schwerin | 28 372 | 6 204 | 22 168 | 806 | 328 | 478 |
| Suhl | 22 057 | 5 295 | 16 763 | 660 | 324 | 336 |
| DDR | 674 030 | 180 723 | 493 307 | 18 655 | 8 862 | 9 793 |

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

| Jahr | Transportmenge | | | | | Transportleistung | | | | |
|--------------|----------------|-----------------|-------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|-------------|---------------------------------|------------------|
| | Insgesamt | Nah- verkehr | Fernverkehr | | | Insgesamt | Nah- verkehr | Fernverkehr | | |
| | | | Insgesamt | Kraft- verkehrs- betriebe | Werk- verkehr | | | Insgesamt | Kraft- verkehrs- betriebe | Werk- verkehr |
| 1 000 Tonnen | | | | | Millionen Tonnenkilometer | | | | | |
| 1955 | 169 117 | 164 806 | 4 311 | 2 289 | 2 022 | 3 194 | 2 497 | 697 | 397 | 300 |
| 1960 | 270 346 | 263 432 | 6 914 | 4 184 | 2 730 | 5 002 | 3 795 | 1 207 | 785 | 422 |
| 1965 | 345 821 | 334 435 | 11 386 | 7 437 | 3 949 | 7 213 | 5 177 | 2 036 | 1 413 | 622 |
| 1970 | 463 567 | 440 608 | 22 959 | 15 578 | 7 381 | 12 233 | 7 924 | 4 309 | 3 068 | 1 241 |
| 1974 | 541 431 | 511 474 | 29 957 | 20 214 | 9 743 | 15 225 | 9 360 | 5 865 | 4 144 | 1 721 |
| 1975 | 588 211 | 553 432 | 34 779 | 23 256 | 11 523 | 16 691 | 10 098 | 6 593 | 4 683 | 1 911 |
| 1976 | 674 030 | 634 720 | 39 310 | 24 930 | 14 380 | 18 655 | 11 213 | 7 442 | 5 103 | 2 339 |

11. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen¹⁾

| Jahr | Beförderte Personen | | | | Personenbeförderungsleistung | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|--|------------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | Insgesamt | im Linien- verkehr | im Gelegenheitsverkehr | | Insgesamt | im Linien- verkehr | im Gelegenheitsverkehr | |
| | | | Insgesamt | darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR | | | Insgesamt | darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR |
| 1 000 Personen | | | | 1 000 Personenkilometer | | | | |
| 1971 | 310,4 | 17,1 | 293,3 | 269,1 | 145 894 | 8 314 | 137 580 | 124 786 |
| 1972 | 1 415,4 | 576,4 | 839,0 | 646,9 | 354 307 | 34 748 | 319 559 | 240 227 |
| 1973 | 1 467,4 | 787,7 | 679,7 | 452,1 | 307 892 | 32 128 | 275 764 | 196 672 |
| 1974 | 1 695,1 | 853,6 | 841,6 | 621,6 | 401 142 | 30 930 | 370 212 | 280 637 |
| 1975 | 1 923,6 | 926,1 | 997,5 | 743,5 | 474 586 | 37 953 | 436 633 | 337 304 |
| 1976 | 1 923,1 | 1 058,0 | 865,1 | 653,4 | 432 862 | 39 917 | 392 945 | 294 596 |
| darunter | | | | | | | | |
| Tschechoslowakei | | | | | | | | |
| 1971 | 228,6 | — | 228,6 | 211,1 | 108 465 | — | 108 465 | 98 980 |
| 1972 | 660,2 | 37,0 | 623,2 | 434,1 | 246 729 | 4 310 | 242 419 | 184 453 |
| 1973 | 510,3 | 17,4 | 492,9 | 333,1 | 205 816 | 2 018 | 203 798 | 147 261 |
| 1974 | 626,3 | 18,0 | 608,3 | 469,7 | 267 541 | 2 305 | 265 237 | 209 981 |
| 1975 | 778,1 | 46,6 | 731,5 | 567,6 | 320 010 | 7 101 | 312 909 | 251 941 |
| 1976 | 733,6 | 51,1 | 682,5 | 536,8 | 308 886 | 7 779 | 301 107 | 239 279 |
| Polen | | | | | | | | |
| 1971 | 57,8 | — | 57,8 | 52,9 | 24 653 | — | 24 653 | 22 149 |
| 1972 | 722,6 | 511,2 | 211,4 | 165,1 | 104 931 | 29 592 | 75 339 | 56 373 |
| 1973 | 905,7 | 723,6 | 182,1 | 119,7 | 97 793 | 27 987 | 69 805 | 48 778 |
| 1974 | 1 011,7 | 785,0 | 226,7 | 147,7 | 127 408 | 26 122 | 101 286 | 69 667 |
| 1975 | 1 070,4 | 818,4 | 252,0 | 171,5 | 148 136 | 28 350 | 119 787 | 84 571 |
| 1976 | 1 125,7 | 952,1 | 173,6 | 110,4 | 116 660 | 29 657 | 87 003 | 54 411 |

¹⁾ Omnibusse der DDR.