

12. Personenbeförderung mit Omnibussen<sup>1)</sup> nach Bezirken

| Jahr<br>Bezirk | Beförderte Personen |                                   |                                |                  | Personenbeförderungsleistung |                                   |                                |                  |
|----------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                | Insgesamt           | Öffentlicher<br>Kraft-<br>verkehr | darunter<br>Berufs-<br>verkehr | Werk-<br>verkehr | Insgesamt                    | Öffentlicher<br>Kraft-<br>verkehr | darunter<br>Berufs-<br>verkehr | Werk-<br>verkehr |
|                | Millionen           |                                   |                                |                  | Millionen Personenkilometer  |                                   |                                |                  |
| 1955           | 357                 | 336                               | 161                            | 21               | 4 986                        | 4 500                             | 1 923                          | 486              |
| 1960           | 688                 | 668                               | 320                            | 20               | 9 955                        | 9 364                             | 4 475                          | 571              |
| 1965           | 941                 | 922                               | 456                            | 19               | 13 507                       | 12 871                            | 6 922                          | 636              |
| 1970           | 1 137               | 1 107                             | 567                            | 30               | 17 284                       | 16 299                            | 9 355                          | 985              |
| 1971           | 1 177               | 1 143                             | 601                            | 34               | 18 184                       | 17 089                            | 9 960                          | 1 095            |
| 1972           | 1 223               | 1 185                             | 661                            | 38               | 18 964                       | 17 713                            | 10 185                         | 1 251            |
| 1973           | 1 253               | 1 213                             | 628                            | 40               | 19 573                       | 18 228                            | 10 404                         | 1 345            |
| 1974           | 1 303               | 1 260                             | 643                            | 43               | 20 485                       | 19 222                            | 10 723                         | 1 463            |
| 1975           | 1 342               | 1 298                             | 656                            | 45               | 21 039                       | 19 591                            | 10 961                         | 1 449            |
| 1976           | 1 411               | 1 363                             | 686                            | 47               | 21 870                       | 20 342                            | 11 521                         | 1 528            |

## Nach Bezirken 1976

|                   |     |     |     |     |       |       |       |     |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|
| Hauptstadt Berlin | 1   | 0   | —   | 0,5 | 38    | 6     | —     | 32  |
| Cottbus           | 104 | 100 | 64  | 4,2 | 1 871 | 1 697 | 1 167 | 175 |
| Dresden           | 147 | 140 | 54  | 6,5 | 1 986 | 1 764 | 693   | 222 |
| Erfurt            | 121 | 117 | 67  | 3,6 | 1 951 | 1 827 | 1 297 | 124 |
| Frankfurt         | 72  | 71  | 28  | 1,2 | 1 045 | 997   | 563   | 48  |
| Gera              | 70  | 69  | 35  | 1,4 | 959   | 914   | 475   | 45  |
| Halle             | 202 | 195 | 120 | 6,7 | 3 207 | 3 046 | 2 016 | 161 |
| Karl-Marx-Stadt   | 185 | 176 | 81  | 8,3 | 2 436 | 2 218 | 1 108 | 218 |
| Leipzig           | 82  | 80  | 51  | 2,1 | 1 563 | 1 484 | 1 012 | 79  |
| Magdeburg         | 78  | 76  | 41  | 1,9 | 1 341 | 1 286 | 689   | 55  |
| Neubrandenburg    | 60  | 59  | 22  | 0,8 | 867   | 836   | 323   | 31  |
| Potsdam           | 94  | 93  | 38  | 1,0 | 1 513 | 1 459 | 722   | 54  |
| Rostock           | 85  | 80  | 21  | 4,7 | 1 209 | 1 051 | 409   | 158 |
| Schwerin          | 36  | 35  | 18  | 0,7 | 821   | 789   | 460   | 32  |
| Suhl              | 76  | 72  | 45  | 3,7 | 1 064 | 969   | 589   | 95  |

1) Ohne städtischer Nahverkehr.

13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen<sup>1)</sup>

| Jahr | Motorfahrzeuge      |                                 |                                    |           |                         |                           | Anhänge-<br>fahrzeuge |
|------|---------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
|      | Last-<br>kraftwagen | Spezial-<br>kraft-<br>fahrzeuge | Zugma-<br>schinen und<br>Traktoren | Omnibusse | Personen-<br>kraftwagen | Motorräder<br>und -roller |                       |
| 1950 | 93 454              | 3 342                           | 2)11 574                           | 1 925     | 75 710                  | 197 547                   |                       |
| 1955 | 94 104              | 5 554                           | 59 148                             | 4 644     | 117 072                 | 347 846                   | 43 783                |
| 1960 | 117 795             | 13 943                          | 85 612                             | 9 365     | 298 575                 | 848 004                   | 477 420               |
| 1965 | 146 679             | 18 917                          | 150 331                            | 12 254    | 661 584                 | 1 187 207                 | 1 144 098             |
| 1970 | 185 888             | 42 997                          | 194 024                            | 16 686    | 1 159 778               | 1 374 006                 | 1 538 022             |
| 1971 | 197 740             | 46 248                          | 198 851                            | 17 221    | 1 267 846               | 1 373 949                 | 1 607 469             |
| 1972 | 205 811             | 49 667                          | 202 713                            | 17 774    | 1 400 390               | 1 372 901                 | 1 698 818             |
| 1973 | 216 250             | 53 484                          | 204 136                            | 19 068    | 1 539 060               | 1 360 859                 | 1 813 304             |
| 1974 | 225 653             | 56 638                          | 209 279                            | 19 734    | 1 792 882               | 1 361 448                 | 1 942 474             |
| 1975 | 238 904             | 61 743                          | 212 343                            | 20 983    | 1 880 478               | 1 362 741                 | 2 075 950             |
| 1976 | 248 616             | 64 325                          | 212 320                            | 22 844    | 2 052 240               | 1 334 681                 | 2 202 606             |

1) Stichtagszahlen. - 2) Nur Zugmaschinen.

## 14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

| Jahr | Straßenbahn |            |          | Obus <sup>1)</sup> |          | Omnibus <sup>1)</sup> |          |
|------|-------------|------------|----------|--------------------|----------|-----------------------|----------|
|      | Gelenkzüge  | Triebwagen | Anhänger | Triebwagen         | Anhänger | Triebwagen            | Anhänger |
| 1960 |             | 2 323      | 2 433    | 200                | 149      | 961                   | 92       |
| 1965 | 154         | 2 118      | 2 561    | 214                | 141      | 1 178                 | 52       |
| 1970 | 217         | 2 028      | 2 553    | 204                | 98       | 1 493                 | 21       |
| 1971 | 217         | 1 998      | 2 503    | 201                | 95       | 1 505                 | 18       |
| 1972 | 214         | 1 960      | 2 445    | 172                | 72       | 1 574                 | 16       |
| 1973 | 214         | 1 973      | 2 434    | 121                | 41       | 1 698                 | 11       |
| 1974 | 215         | 2 005      | 2 383    | 109                | 30       | 1 781                 | 6        |
| 1975 | 216         | 2 087      | 2 338    | 96                 | 26       | 1 877                 | 5        |
| 1976 | 232         | 2 086      | 2 276    | 69                 | 8        | 2 013                 | 2        |

1) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 13 ausgewiesenen Bestand.