

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|-----|---|---------|---------|------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| | Insgesamt | Nach Güterarten | | | | | | | |
| | | Kohle und Koks | Erz | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Dünge- mittel | Mineralöle und Teer- produkte | Übrige chemische Erzeugnisse |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | |
| 1955 | 12 903 | 3 917 | 31 | 205 | 249 | 61 | 546 | 166 | 259 |
| 1960 | 12 633 | 3 659 | 77 | 342 | 445 | 54 | 87 | 2 | 260 |
| 1965 | 12 129 | 3 655 | 144 | 517 | 782 | 81 | 251 | 102 | 128 |
| 1970 | 13 660 | 2 368 | 283 | 670 | 502 | 65 | 149 | 427 | 124 |
| 1974 | 14 718 | 2 249 | 324 | 284 | 723 | 51 | 166 | 320 | 84 |
| 1975 | 14 586 | 2 082 | 362 | 316 | 644 | 54 | 147 | 344 | 124 |
| 1976 | 13 945 | 1 875 | 183 | . | 501 | . | 209 | 430 | 68 |

| Jahr | Noch : Gütertransportmenge nach Güterarten | | | | | | |
|--------------|--|------|--|------------------|--|---|--|
| | Bau- material | Holz | Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte | Zucker- rüben | Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie | Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion | Stück- und Sammel- gut ²⁾ |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | |
| 1955 | 3 153 | 288 | 775 | 355 | 340 | 1 459 | 1 115 |
| 1960 | 3 640 | 67 | 832 | 318 | 169 | 1 194 | 1 487 |
| 1965 | 4 254 | 68 | 912 | 231 | 224 | 777 | 3 |
| 1970 | 6 682 | 71 | 1 037 | 163 | 398 | 715 | 7 |
| 1974 | 7 326 | 35 | 791 | 133 | 453 | 1 778 | 1 |
| 1975 | 7 428 | 21 | 904 | 157 | 317 | 1 679 | 8 |
| 1976 | 8 118 | 3 | 705 | . | 342 | 1 510 | - |

¹⁾ Einschließlich Transportmenge der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. ²⁾ Bis 1960 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

| Jahr | Gütertransportmenge | | | | Gütertransportleistung | | | | |
|--------------|---------------------|--|--|------------------|---------------------------|--|--|------------------|-------------------|
| | Insgesamt | Nach Schiffstypen | | | Insgesamt | Nach Schiffstypen | | | |
| | | Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer) | Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb) | Schub- prähme | Schlepp- kähne | Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer) | Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb) | Schub- prähme | Schlepp- kähne |
| 1 000 Tonnen | | | | | Millionen Tonnenkilometer | | | | |
| 1960 | 11 507 | 899 | 1 003 | - | 9 604 | 1 901 | 169 | 232 | 1 500 |
| 1965 | 11 295 | 2 433 | 1 231 | 1 751 | 5 881 | 1 859 | 625 | 158 | 128 |
| 1970 | 13 068 | 2 399 | 1 081 | 6 922 | 2 666 | 2 114 | 683 | 129 | 905 |
| 1971 | 12 909 | 2 315 | 1 017 | 7 425 | 2 153 | 2 033 | 675 | 123 | 904 |
| 1972 | 12 511 | 2 535 | 899 | 7 174 | 1 903 | 2 021 | 644 | 120 | 982 |
| 1973 | 12 153 | 2 248 | 875 | 7 544 | 1 486 | 1 690 | 539 | 108 | 854 |
| 1974 | 13 899 | 2 524 | 887 | 9 077 | 1 411 | 2 052 | 663 | 128 | 1 073 |
| 1975 | 13 750 | 2 630 | 835 | 9 168 | 1 116 | 2 024 | 653 | 114 | 1 108 |
| 1976 | 13 106 | 2 726 | 713 | 8 752 | 915 | 1 643 | 588 | 82 | 875 |
| Prozent | | | | | Prozent | | | | |
| 1960 | 100 | 7,8 | 8,7 | - | 83,5 | 100 | 8,9 | 12,2 | - |
| 1965 | 100 | 21,5 | 10,9 | 15,5 | 52,1 | 100 | 33,6 | 8,5 | 6,9 |
| 1970 | 100 | 18,4 | 8,3 | 53,0 | 20,4 | 100 | 32,3 | 6,1 | 42,8 |
| 1974 | 100 | 18,2 | 6,4 | 65,3 | 10,2 | 100 | 32,3 | 6,2 | 52,3 |
| 1975 | 100 | 19,1 | 6,1 | 66,7 | 8,1 | 100 | 32,3 | 5,6 | 54,7 |
| 1976 | 100 | 20,8 | 5,4 | 66,8 | 7,0 | 100 | 35,8 | 5,0 | 53,3 |

¹⁾ Ohne die vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.