

**24. Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup> nach Verkehrsarten**

Jahr	Gütertransportmenge				
	Insgesamt	Nach Verkehrsarten			
		Binnenverkehr	Ausfuhr	Einfuhr	Transit
1 000 Tonnen					
1965	12 129	9 081	1 969	1 069	10
1966	13 370	9 552	2 508	1 301	9
1967	13 682	9 448	3 063	1 132	40
1968	13 142	9 062	2 824	1 196	61
1969	12 406	8 465	2 494	1 308	139
1970	13 660	9 305	2 812	1 261	282
1971	13 566	9 039	2 871	1 166	490
1972	13 242	8 746	2 896	1 078	522
1973	12 667	8 395	2 512	1 528	232
1974	14 718	9 554	2 709	2 208	247
1975	14 586	9 721	2 456	2 190	219
1976	13 945	9 239	2 326	2 041	339

**darunter DDR-Schiffe**

1965	11 295	9 080	1 616	589	10
1966	12 416	9 552	2 138	717	9
1967	12 786	9 448	2 545	753	40
1968	12 507	9 057	2 516	873	61
1969	11 653	8 461	2 264	813	115
1970	13 068	9 304	2 608	881	275
1971	12 909	9 035	2 589	800	485
1972	12 511	8 680	2 570	739	522
1973	12 153	8 300	2 306	1 315	232
1974	13 899	9 315	2 472	1 865	247
1975	13 750	9 619	2 176	1 737	219
1976	13 106	9 071	2 053	1 656	327

<sup>1)</sup> Einschließlich der vom VEB Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.

**25. Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezirken und Umschlagsrichtungen**

Jahr Umschlags- richtung	Güterumschlag										
	DDR insgesamt	Nach Bezirken									
		Haupt- stadt Berlin	Dresden	Frankfurt Halle	Leipzig	Magde- burg	Neu- branden- burg	Potsdam	Rostock	Schwerin	
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	1 376,6	1 437,6	1 444,2	1 295,6	69,7	2 540,8	266,0	1 198,7	156,8	520,5
1960	12 983,4	2 401,0	1 754,8	2 273,3	1 010,3	86,4	2 564,7	323,8	1 817,9	237,9	513,3
1965	14 635,2	1 939,2	2 310,6	2 626,8	1 609,5	108,7	2 756,4	319,2	1 924,7	413,8	626,3
1970	15 763,1	2 383,8	2 341,6	2 722,6	1 532,6	120,2	2 636,3	559,8	1 996,6	828,9	640,7
1971	15 611,7	2 493,2	2 317,8	2 668,9	1 222,0	224,2	2 720,9	448,2	2 060,6	804,2	651,7
1972	15 292,3	2 308,7	2 483,2	2 600,9	1 318,3	324,5	2 701,8	488,7	1 863,2	848,6	354,4
1973	14 303,4	2 206,5	2 763,1	2 543,8	1 281,1	—	2 049,6	550,2	2 076,3	450,8	382,0
1974	15 766,9	2 414,3	3 291,7	2 654,2	1 339,8	—	2 337,0	587,4	2 144,6	608,3	389,6
1975	15 896,1	2 390,3	3 260,6	2 670,8	1 507,7	—	2 348,3	559,2	2 134,6	597,1	427,5
1976	15 876,2	2 588,0	3 039,7	2 701,4	1 283,2	—	2 166,9	848,6	2 191,1	638,4	418,9

**Nach Umschlagsrichtungen 1976**

Über Kaikante	7 012,0	591,1	1 382,6	1 383,2	311,6	—	1 341,0	257,7	1 587,5	71,4	85,9
Aus Schiff	3 219,0	347,0	1 185,6	344,7	113,4	—	381,1	55,4	693,0	22,4	76,4
In Schiff	3 793,0	244,1	197,0	1 038,5	198,2	—	959,9	202,3	894,5	49,0	9,5
Schiff/Schiff	492,2	76,7	80,4	3,1	2,1	—	107,4	18,2	142,2	—	60,1
Landumschlag	8 372,0	1 918,2	1 576,7	1 315,1	969,5	—	718,5	572,7	461,4	567,0	272,9