

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Bezirken 1977

Bezirk	Transportmenge			Transportleistung		
	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr	Insgesamt	Kraftverkehrs- betriebe	Werkverkehr
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Hauptstadt Berlin	43 558	11 800	31 757	904	410	494
Cottbus	32 706	8 974	23 731	1 118	523	594
Dresden	70 716	20 834	49 882	2 044	1 132	912
Erfurt	48 718	11 821	36 897	1 438	658	780
Frankfurt	28 483	11 141	17 341	848	445	403
Gera	35 181	9 644	25 537	968	530	437
Halle	86 278	20 448	65 830	2 335	933	1 402
Karl-Marx-Stadt	83 182	22 792	60 390	2 044	1 066	977
Leipzig	61 164	13 692	47 472	1 716	765	951
Magdeburg	63 729	12 171	51 558	1 620	625	995
Neubrandenburg	30 518	7 762	22 756	971	403	568
Potsdam	34 688	10 519	24 169	1 315	675	640
Rostock	38 326	8 188	30 138	1 072	452	620
Schwerin	33 260	6 625	26 634	925	361	565
Suhl	23 627	5 386	18 242	730	358	372
DDR	714 132	181 798	532 334	20 048	9 336	10 712

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge				Transportleistung					
	Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr		Insgesamt	Nah- verkehr	Fernverkehr		Werk- verkehr	
			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe			Insgesamt	Kraft- verkehrs- betriebe		
1 000 Tonnen				Millionen Tonnenkilometer						
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1970	463 567	440 608	22 959	15 578	7 381	12 233	7 924	4 309	3 068	1 241
1975	588 211	553 432	34 779	23 256	11 523	16 691	10 098	6 593	4 683	1 911
1976	674 030	634 720	39 310	24 930	14 380	18 655	11 213	7 442	5 103	2 339
1977	714 132	670 530	43 602	26 033	17 569	20 048	11 912	8 136	5 468	2 668

10. Personenbeförderung im grenzüberschreitenden Verkehr mit Omnibussen¹⁾

Jahr	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr		Insgesamt	im Linien- verkehr	im Gelegenheitsverkehr	
			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR			Insgesamt	darunter im Auf- trag des Reise- büros der DDR
1 000 Personen				1 000 Personenkilometer				
1971	310,4	17,1	293,3	269,1	145 894	8 314	137 580	124 786
1975	1 923,6	926,1	997,5	743,5	474 586	37 953	436 633	337 304
1976	1 923,1	1 058,0	865,1	653,4	432 862	39 917	392 945	294 596
1977	1 985,3	1 061,0	924,3	695,4	478 581	41 840	436 741	334 979
darunter								
Tschechoslowakei								
1971	228,6	—	228,6	211,1	108 465	—	108 465	98 980
1975	778,1	46,6	731,5	567,6	320 010	7 101	312 909	251 941
1976	733,6	51,1	682,5	536,8	308 886	7 779	301 107	239 279
1977	770,9	50,2	720,7	568,2	346 047	5 686	340 360	274 017
Polen								
1971	57,8	—	57,8	52,9	24 653	—	24 653	22 149
1975	1 070,4	818,4	252,0	171,5	148 136	28 350	119 787	84 571
1976	1 125,7	952,1	173,6	110,4	116 660	29 657	87 003	54 411
1977	1 126,1	942,0	184,1	116,3	124 403	33 153	91 250	59 853

1) Omnibusse der DDR.