

11. Personenbeförderung mit Omnibussen¹⁾ nach Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen				Personenbeförderungsleistung			
	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Öffentlicher Kraft- verkehr	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen				Millionen Personenkilometer			
1955	357	336	161	21	4 986	4 500	1 923	486
1960	688	668	320	20	9 935	9 364	4 475	571
1965	941	922	456	19	13 507	12 871	6 922	636
1970	1 137	1 107	567	30	17 284	16 299	9 355	985
1971	1 177	1 143	601	34	18 184	17 089	9 960	1 095
1972	1 223	1 185	661	38	18 964	17 713	10 185	1 251
1973	1 253	1 213	628	40	19 573	18 228	10 404	1 345
1974	1 303	1 260	643	43	20 485	19 022	10 723	1 463
1975	1 342	1 298	656	45	21 039	19 591	10 961	1 449
1976	1 411	1 363	686	47	21 870	20 342	11 521	1 528
1977▽	1 459	1 409	706	50	22 437	20 841	11 734	1 596
Nach Bezirken 1977▽								
Hauptstadt Berlin	1	0	—	0,7	48	7	—	42
Cottbus	111	107	66	4,4	1 894	1 714	1 175	180
Dresden	146	140	53	6,7	1 974	1 746	681	228
Erfurt	128	124	69	3,7	2 048	1 921	1 322	127
Frankfurt	72	70	26	1,3	1 087	1 038	580	49
Gera	73	71	37	1,9	1 011	958	485	54
Halle	210	203	127	6,9	3 300	3 134	2 075	166
Karl-Marx-Stadt	189	180	81	8,9	2 446	2 226	1 097	220
Leipzig	84	82	52	2,0	1 577	1 499	1 009	78
Magdeburg	86	83	46	2,1	1 378	1 312	708	66
Neubrandenburg	62	61	23	1,1	915	873	341	41
Potsdam	97	96	40	1,2	1 596	1 531	770	65
Rostock	86	82	22	4,5	1 243	1 087	425	156
Schwerin	36	35	19	0,8	848	812	472	36
Suhl	79	75	47	3,5	1 071	983	593	89

1) Ohne städtischer Nahverkehr.

12. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen¹⁾

Jahr	Motorfahrzeuge						Anhänge- fahrzeuge
	Last- kraftwagen	Spezial- kraft- fahrzeuge	Zugma- schinen und Traktoren	Omnibusse	Personen- kraftwagen	Motorräder und -roller	
1950	93 454	3 342	2)11 574	1 925	75 710	197 547	
1955	94 104	5 554	59 148	4 644	117 072	347 846	43 783
1960	117 795	13 943	85 612	9 365	298 575	848 004	477 420
1965	146 679	18 917	150 331	12 254	661 584	1 187 207	1 144 098
1970	185 888	42 997	194 024	16 686	1 159 778	1 374 006	1 538 022
1971	197 740	46 248	198 851	17 221	1 267 846	1 373 949	1 607 469
1972	205 811	49 667	202 713	17 774	1 400 390	1 372 901	1 698 818
1973	216 250	53 484	204 136	19 068	1 539 060	1 360 859	1 813 304
1974	225 653	56 638	209 279	19 734	1 702 882	1 361 448	1 942 474
1975	238 904	61 743	212 343	20 983	1 880 478	1 362 741	2 075 950
1976	248 616	64 325	212 320	22 844	2 052 240	1 334 681	2 202 606
1977	262 507	70 064	213 566	23 824	2 236 702	1 321 673	2 332 426

1) Stichtagszahlen. — 2) Nur Zugmaschinen.

13. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs

Jahresdurchschnitt

Jahr	Straßenbahn			Obus ¹⁾		Omnibus ¹⁾	
	Gelenkzüge	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger	Triebwagen	Anhänger
1960		2 323	2 433	200	149	961	92
1965	154	2 118	2 561	214	141	1 178	52
1970	217	2 028	2 553	204	98	1 493	21
1971	217	1 998	2 503	201	95	1 565	18
1972	214	1 960	2 445	172	72	1 574	16
1973	214	1 973	2 434	121	41	1 698	11
1974	215	2 005	2 383	109	30	1 781	6
1975	216	2 087	2 338	96	26	1 877	5
1976	232	2 086	2 276	69	8	2 013	2
1977	254	2 214	2 229	58	7	2 113	—

1) Darunter-Angaben zu dem in Tabelle 12 ausgewiesenen Bestand.