

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho-slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt ¹⁾
Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km										
1950	3 967	15 945	.	670	26 312	10 853	13 124	116 875	.	187 746
1960	4 111	16 174	.	1 360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 532
1965	4 094	15 930	.	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 650	213 627
1970	4 196	14 658	.	1 423	26 678	11 012	13 308	135 190	9 168	215 633
1973	4 246	14 317	5 343	1 421	26 587	11 019	13 293	136 767	8 819	221 812
1974	4 283	14 252	5 086	1 421	26 709	11 086	13 241	137 460	8 615	222 153
1975	4 290	14 298	5 209	1 421	26 702	11 039	13 215	138 260	8 392	222 826
1976	4 307	14 306	5 130	1 421	26 734	11 080	13 186	138 545	8 336	223 045
Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t										
1950	14,0	128,5	.	0,3	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	1 310
1960	38,4	237,8	.	3,9	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0	2 820
1965	56,0	260,4	10,0	2,4	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3	3 523
1970	68,2	262,9	11,7	4,7	382,3	171,3	236,9	2 896,0	117,4	4 140
1973	75,7	280,6	10,0	6,1	431,5	206,0	260,6	3 346,4	122,6	4 740
1974	78,0	286,3	10,9	6,4	452,9	218,1	266,4	3 406,8	129,8	4 946
1975	78,8	289,0	10,9	6,9	464,2	228,3	271,4	3 621,1	131,7	5 102
1976	76,6	295,7	11,3	8,1	465,2	238,0	275,5	3 654,8	131,5	5 157
Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer										
1950	2 580	15 064	.	1	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421	684 286
1960	6 981	32 860	.	3 036	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	1 689 742
1965	10 784	38 868	1 323	900	81 013	28 700	53 250	1 950 205	17 293	2 181 013
1970	13 858	41 513	1 625	1 528	99 262	43 721	55 909	2 494 721	19 818	2 770 330
1973	16 640	46 829	1 617	2 180	116 442	51 244	59 380	2 957 986	21 313	3 273 631
1974	17 309	49 168	1 654	2 312	125 156	55 125	61 567	3 097 662	23 119	3 433 072
1975	17 285	49 681	1 766	2 150	129 230	57 664	62 704	3 236 519	23 538	3 580 537
1976	17 055	51 792	1 848	2 718	130 858	60 898	64 461	3 295 399	23 153	3 648 182
Gütertransportmenge des Kraftverkehrs — Mio t										
1950	6,6	44,3	.	0,1	12,5	1,0	32,2	46,4	6,7	150
1960	48,6	131,5	.	4,1	45,0	56,6	131,6	1 719,1	70,6	2 207
1965	74,6	166,0	4,2	8,9	65,0	130,9	195,6	3 287,4	117,7	4 046
1970	121,9	180,0	8,4	9,7	107,7	239,8	226,0	3 809,6	146,2	4 841
1973	150,6	178,5	12,2	12,0	141,2	301,5	279,5	4 629,0	163,8	5 868
1974	184,6	176,7	13,1	12,5	155,5	322,6	282,8	5 026,0	177,2	6 351
1975	222,7	178,7	14,5	13,9	172,2	418,8	302,3	5 404,2	190,7	6 918
1976	276,6	180,7	16,0	15,2	190,8	442,2	316,9	5 742,3	199,8	7 381
Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mio Tonnenkilometer										
1950	150	973	.	20	210	42	358	927	94	2 774
1960	889	2 638	.	220	1 378	936	2 422	27 180	897	36 560
1965	1 476	3 994	637	422	2 175	2 533	3 573	50 236	1 698	66 107
1970	3 355	6 197	709	625	4 457	5 156	4 839	64 187	2 855	91 671
1973	4 311	6 980	567	773	6 459	6 003	6 179	80 939	3 548	115 759
1974	5 074	7 277	838	841	7 288	6 446	6 735	89 233	3 965	127 997
1975	6 280	8 019	1 067	953	8 068	9 290	7 296	96 887	4 320	142 180
1976	9 035	8 862	1 320	1 060	8 890	9 857	8 077	102 637	4 676	154 414
Gütertransportmenge der Seeschifffahrt ²⁾ — Mio										
1950	0,3	—	.	—	2,5	0,2	—	33,7	0	37
1960	1,1	1,4	.	—	6,0	0,2	0,5	75,9	0,1	85
1965	5,4	6,2	0,9	—	11,6	1,4	0,7	119,3	0,2	145
1970	14,5	8,5	6,6	—	17,6	4,4	0,9	161,9	0,4	208
1973	17,4	11,5	7,0	—	23,0	4,8	0,9	186,7	0,4	252
1974	19,5	11,6	8,4	—	26,0	5,7	1,3	192,2	0,4	265
1975	19,3	11,2	9,5	—	30,2	6,5	1,2	200,0	0,3	278
1976	22,4	12,3	8,1	—	35,5	7,3	1,4	214,5	0,4	302

¹⁾ Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ²⁾ Kuba: ab 1970 einschließlich Transport mit gecharterten Schiffen.