

15. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Bulgarien	DDR	Kuba	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschecho- slowakei	UdSSR	Ungarn	RGW- Länder insgesamt ¹⁾
Gütertransportleistung der Seeschifffahrt ²⁾ — Mio Tonnenkilometer										
1950	325	—	.	—	9 089	611	—	39 688	60	49 773
1960	2 540	10 518	.	—	34 828	1 065	7 472	131 501	230	188 154
1965	9 064	30 204	6 028	—	56 881	8 368	8 262	388 753	338	501 370
1970	38 949	69 721	58 571	—	106 620	37 490	10 503	656 104	1 120	920 507
1973	39 113	78 542	34 268	—	148 937	40 062	12 127	750 727	3 645	1 107 421
1974	47 241	76 603	48 101	—	168 450	46 529	14 632	778 119	3 072	1 182 747
1975	42 172	79 694	56 216	—	206 066	66 280	12 012	736 228	2 577	1 201 245
1976	41 904	82 720	41 024	—	250 322	63 456	12 414	762 055	2 739	1 256 634
Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t										
1950	0,4	9,6	.	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	107
1960	1,6	11,5	.	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	234
1965	2,3	11,3	.	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	297
1970	3,7	13,1	.	0	8,8	3,4	4,5	357,8	2,8	394
1973	3,8	12,2	.	0	10,2	5,4	4,8	419,2	2,9	459
1974	4,2	13,9	.	0	12,5	5,9	4,9	452,4	3,0	497
1975	4,4	13,8	.	0	14,9	6,1	5,7	475,5	3,0	524
1976	4,4	13,1	.	0	16,6	6,7	5,9	484,9	3,0	535
Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer										
1950	158	1 492	.	—	264	669	764	46 200	478	50 025
1960	615	1 901	.	3	904	865	1 962	99 602	1 078	106 930
1965	1 062	1 859	.	3	1 409	1 222	2 172	133 923	1 344	142 999
1970	1 832	2 114	.	4	2 295	1 346	2 434	173 984	1 596	185 605
1973	1 983	1 690	.	4	1 945	1 727	2 467	189 485	1 490	200 791
1974	2 351	2 052	.	5	2 347	2 012	2 812	212 260	1 618	225 457
1975	2 392	2 024	.	5	1 950	2 077	2 580	221 713	1 468	234 209
1976	2 391	1 643	.	4	2 353	1 859	2 568	222 727	1 503	235 048
Gütertransportmenge der Erdölleitungen — Mio t										
1950	—	—	.	—	—	1,0	—	15,3	0,6	17
1960	—	—	.	—	—	5,6	—	129,9	1,2	137
1965	—	3,8	.	—	6,1	7,4	7,0	225,7	3,8	254
1970	—	15,4	.	—	15,4	11,3	13,4	339,9	6,3	402
1973	—	24,5	.	—	23,6	13,1	15,7	421,4	9,4	508
1974	—	26,8	.	—	25,7	13,2	14,7	457,2	10,2	548
1975	—	32,1	.	—	30,5	14,5	14,9	498,3	13,8	604
1976	—	35,3	.	—	35,4	17,3	17,2	531,7	15,2	652
Gütertransportleistung der Erdölleitungen — Mio Tonnenkilometer										
1950	—	—	.	—	—	189	—	4 919	.	5 108
1960	—	—	.	—	—	1 019	—	51 233	69	52 321
1965	—	103	.	—	3 154	1 057	3 183	146 687	349	154 533
1970	—	2 156	.	—	6 978	1 841	6 364	281 654	664	299 657
1973	—	3 512	.	—	9 868	2 514	7 824	439 402	1 788	464 908
1974	—	3 810	.	—	10 993	2 586	6 772	533 400	2 080	559 641
1975	—	4 261	.	—	12 689	2 847	4 404	665 891	2 484	692 576
1976	—	4 329	.	—	14 711	3 828	8 663	794 647	2 813	828 991
Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen										
1950	49	954	.	.	613	117	489	1 164	256	3 642
1960	79	943	.	0,4	817	215	642	1 950	485	5 131
1965	90	684	12,4	0,4	972	262	634	2 301	536	5 479
1970	131	626	13,0	0,7	1 057	328	549	2 930	526	6 143
1973	129	633	10,1	0,9	1 088	367	516	3 306	493	6 543
1974	131	622	10,2	1,0	1 111	378	492	3 389	483	6 617
1975	131	634	11,1	1,1	1 118	367	486	3 471	463	6 682
1976	128	630	12,6	1,2	1 110	373	462	3 545	453	6 715

¹⁾ Summe der jeweils ausgewiesenen Länderangaben unter Berücksichtigung eventueller Fußnoten. — ²⁾ Kuba: ab 1970 einschließlich Transport mit gecharterten Schiffen.