

**Österreich.**

|                                                                                            | Seite |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kaiserin Elisabeth-Bahn:                                                                   |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> steuerpflicht. Oblig. von 1883 . . .                         | 289   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> steuerfreie " " 1883 . . .                                   | 289   |
| 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> abgest. Aktien I. Emission . . .                             | 289   |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> abg. Akt. II. Em. (Linz-Budweis) . . .                       | 289   |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> abg. Akt. III. Em. (Salzburg-Tirol) . . .                    | 289   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1890 . . .                                        | 290   |
| Kaiser Ferdinands-Nordbahn:                                                                |       |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1872 . . .                                 | 290   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1887 . . .                                             | 290   |
| Kaiser Franz Josef-Bahn:                                                                   |       |
| 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> abgest. Aktien . . .                                         | 290   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . .                                | 291   |
| Kronprinz Rudolf-Bahn:                                                                     |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . .                                | 291   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Anleihe (Salzkammergut) . . .                           | 291   |
| Mährische Grenzbahn:                                                                       |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1895 . . .                                        | 291   |
| Mährisch-Schlesische Centralbahn:                                                          |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1894 . . .                                        | 291   |
| Mährisch-Schlesische Nordbahn:                                                             |       |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Oblig. von 1871/72 . . .                              | 290   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1887 . . .                                             | 290   |
| Österr. Lokaleisenbahn:                                                                    |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1887 . . .                                        | 292   |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 . . .                                             | 292   |
| Österr. Nordwestbahn:                                                                      |       |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prior.-Oblig. I. Em. von 1871 Lit. A . . .                   | 292   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> konv. Prior.-Oblig. I. Em. von 1871 Lit. A . . .             | 293   |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Prior. von 1874 . . .                                   | 293   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> konv. Gold-Prior. von 1874 . . .                             | 294   |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Prior.-Oblig. von 1871 Lit. B . . .                   | 294   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> konv. Silber-Prior.-Oblig. von 1871 Lit. B . . .             | 294   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Prior.-Oblig. von 1885 . . .                          | 294   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Prior.-Anleihe Lit. A von 1903 . . .                         | 294   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " B " 1903 . . .                                         | 294   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " C " 1903 . . .                                         | 295   |
| Österr.-Ungar. Staats-Eisenbahn:                                                           |       |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Prior.-Oblig. I.—X. Em. . . .                                | 295   |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " Serie A Ergänz.-Netz . . .                             | 296   |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " von 1883 . . .                                         | 296   |
| Pilsen-Priesener Eisenbahn:                                                                |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . .                                | 296   |
| Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn:                                                          |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Prior.-Anleihe von 1892 (Reichenberg-Pardubitz) . . . | 296   |
| Vorarlberger Eisenbahn:                                                                    |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Silber-Anleihe von 1884 . . .                                | 297   |
| <b>Portugal.</b>                                                                           |       |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Tabaks-Oblig. von 1891 . . .                                 | 302   |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Unifiz. Anleihe von 1902 Serie I. . .                        | 301   |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " " " III. . .                                           | 302   |
| Unverzinsl. Spezialtitel d. Anleihe von 1902 Serie III. . .                                | 302   |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> amort. steuerfreie innere Anleihe von 1905 . . .             | 302   |
| <b>Rumänien.</b>                                                                           |       |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konv. amort. Rente von 1881/88 u. 1892/93 . . .              | 305   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. Rente von 1889 . . .                                  | 305   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> innere " " 1889 . . .                                        | 305   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. " " 1890 . . .                                        | 305   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1891 . . .                                             | 306   |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 . . .                                             | 306   |

**Rumänien.**

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> amort. Rente von 1896 . . . | 306 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1898 . . .            | 306 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1903 . . .            | 306 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1905 . . .            | 307 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1908 . . .            | 307 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1910 . . .            | 307 |

**Russland.**

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Russ.-Hamb. Certifikate . . .          | 311 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Russ.-Engl. Anleihe von 1822 . . .     | 311 |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1859 . . .                       | 311 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> kons. Gold-Anl. von 1880, VI. Em. . .  | 311 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Goldrente von 1884 . . .               | 311 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gold-Anleihe von 1889 I. Em. . .       | 313 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1890 II. " . .                   | 313 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1890 III. " . .                  | 314 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1890 IV. " . .                   | 314 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 VI. " . .                   | 314 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konsol. Eisenb.-Anl. 1889 I. Serie . . | 314 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1889 II. " . .                   | 314 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1891 III. " . .                  | 314 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Staatsrente von 1894 . . .             | 314 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Gold-Anleihe von 1894 . . .            | 316 |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1896 . . .                       | 316 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1902 . . .                       | 316 |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " 1905 . . .                       | 316 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1906 . . .                       | 317 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Stieglitz-Anleihe von 1854 . . .       | 318 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> I. Prämien-Anleihe von 1864 . . .      | 317 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> II. " " " 1866 . . .                   | 317 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Nicolai-Oblig. I./II. Em. . .          | 318 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bodenkredit-Pfddr. . . .               | 318 |
| 3.8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " . . .                          | 318 |

**Verstaatlichte Eisenbahnen:**

|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Grosse Russ. Eisenbahn 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. 1881 . . .         | 318 |
| Ivangorod-Dombrowo-Eisenbahn:                                                  |     |
| 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> gar. Oblig. . . .                                | 319 |
| Kursk-Charkow-Azow:                                                            |     |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Obligationen von 1888 . . .                      | 319 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1889 . . .                                 | 319 |
| Mosco-Brest-Eisenbahn:                                                         |     |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> konv. Moskau-Smolensk-Oblig. . .                 | 319 |
| Moskau-Jaroslavl-Archangel 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. von 1897 . . . | 319 |
| Mosco-Kursk 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. . . .                         | 320 |
| Orel-Griäsi 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Obligationen von 1887 . . .          | 320 |
| " " " 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " 1889 . . .                             | 320 |
| Russ. Südwestbahn 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Oblig. v. 1885 . . .           | 320 |
| Transkaukas. Eisenb. 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Obl. v. 1882 . . .          | 320 |

**São Paulo.**

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Eisenb.-Gold-Anl. von 1905 . . . | 326 |
| 5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> äussere " " 1908 . . .           | 327 |

**Schweden.**

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> konv. Anleihe von 1880 . . . | 328 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Anleihe von 1886 . . .       | 328 |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Staats-Rente von 1888 . . .  | 329 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Anleihe von 1890 . . .       | 329 |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1894 . . .             | 329 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " 1899 I. Em. . .        | 329 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1900 . . .             | 329 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " 1904 I. Em. . .        | 329 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " 1906 . . .             | 329 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1907 . . .             | 330 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " 1908 . . .             | 330 |

**Schweiz.**

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Eidgen. Eisenbahnrente . . .         | 336 |
| 3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " Anleihe von 1897 . . .         | 337 |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Bundesbahn-Oblig. v. 1899—1902 . . . | 337 |
| 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " " " -Rente v. 14./12. 1900 . . .   | 337 |