

**Bilanz am 31. Dez. 1908:** Aktiva: Bankguth. 446 431, Effekten 151 207, Debit. 161 409, Verlust 2 558 795. — Passiva: A.-K. 1 000 000, Kap.-R.-F. 338 046, Schaden-Res. 311 681, Kurs-Res. 20 000, Beamten-Unterst.- u. Pens.-F. 42 619, Kredit. 1 605 497. Sa. M. 3 317 844.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Einnahme: Schaden-Res. aus 1907 432 039, in 1908: Retrozessionsprämie auf Annulationen 492, Agio auf Wertp. 829, Zs. u. Retourprovis. 27 334, Verlust 2 558 795. — Ausgabe: Verlust aus 1907 2 624 509, Stornoprämie 971, bez. Schäden 63 208, Schaden-Res. 311 681, Verwaltungskosten 19 120. Sa. M. 3 019 490.

**Dividenden 1886—1906:** 15, 17 $\frac{1}{2}$ , 20, 22 $\frac{1}{2}$ , 22 $\frac{1}{2}$ , 22 $\frac{1}{2}$ , 22 $\frac{1}{2}$ , 20, 25, 27 $\frac{1}{2}$ , 27 $\frac{1}{2}$ , 25, 20, 5, 0, 0, 10, 10, 10, 10, 0 $\frac{0}{0}$ . Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Liquidator:** J. Blumberger.

**Aufsichtsrat:** Vors. Konsul H. C. Ed. Meyer, Stellv. Dietrich Hermsen, Hamburg. \*

## Versicherungs-Gesellschaft von 1873 in Hamburg,

Brodstrangen 27.

**Gegründet:** 1873. Dauer der Ges. unbegrenzt. Letzte Statutenänd. v. 28./5. 1906.

**Zweck:** Versich. gegen alle Gefahren der See- u. Flussschiffahrt, sowie des Landtransportes, einschl. der damit verbund. Kriegsgefahr. Die G.-V. v. 28./5. 1906 beschloss den Gegenstand des Unternehmens auch auf Rückversicherung gegen jede Art von Feuers-, Blitz- und Explosionsgefahr zu erstrecken. Die Ges. ist an der Royal Exchange Assurance in London beteiligt.

**Kapital:** M. 937 500 in 250 Nam.-Aktien à M. 3750 mit 20 $\frac{0}{0}$  = M. 750, zus. M. 187 500 Einzahlung. Erhöhung vor Vollzahlung zulässig. Die Übertragung der Aktien, welche durch Indossament erfolgt, bedarf der Genehmigung des A.-R., welcher dieselbe ohne Angabe von Gründen verweigern kann. Stirbt ein Aktionär, so haben die Erben binnen 6 Mon. einen neuen, dem A.-R. genehmen Erwerber der Aktien vorzuschlagen.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5 $\frac{0}{0}$  zum Kap.-R.-F., bis 20 $\frac{0}{0}$  des A.-K., 4 $\frac{0}{0}$  Div., vom Rest 10 $\frac{0}{0}$  Tant. an Vorst., 3 $\frac{1}{2}$  $\frac{0}{0}$  Tant. an A.-R. (mit einer festen Remuneration von M. 4000, insgesamt höchstens M. 8000), verbleib. Betrag Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Kto d. Aktionäre 750 000, Kassa 1018, Hyp. 495 000, Wertp. 167 000, Guth. bei Bankhäusern u. Depots 153 738, do. bei and. Versich.-Ges. 406 884, Prämienüberträge in Händen der Cedenten 275 648, Guth. bei Agenten u. Versicherten 260 670, sonst. Aktiva 550 000, Stückz. 1593. — Passiva: A.-K. 937 500, Kap.-Res.-F. 45 000 (Rüchl. 10 000), Prämienüberträge 754 735, Schaden-Res. 747 696, Guth. and. Versich.-Ges. 408 106, Guth. der Retrozessionäre für einbehalt. Prämien-Res. 110 523, Guth. der Agenten 1564, sonst. Passiva 4000, Div. an Aktionäre 37 500, Tant. 6740, Grat. 4000, Vortrag 4187. Sa. M. 3 061 554.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Einnahme: Vortrag aus dem Vorjahre 5283, Transportbranche: Prämien-Überträge 815 150, Schaden-Res. 305 577, Prämien-Einnahme 2 338 370; Feuerbranche: Prämien-Überträge 162 877, Schaden-Res. 65 962, Prämieeinnahme 855 940, Zs. 17 991. — Ausgabe: Transportbranche: Rückversich. 403 905, bezahlte Schäden 1 504 472, Courtage u. Agentur-Prov. 211 814, Prämien-Überträge 592 100, Schaden-Res. 702 374; Feuerbranche: Retrozessions-Prämien 427 585, bezahlte Schäden 260 256, Provis. 118 256, Prämien-Überträge 162 634, Schaden-Res. 45 322, Steuern 3183, allgem. Verwalt.-Kosten 68 819, Vergüt. an den A.-R. 4000, Gewinn 62 428. Sa. M. 4 567 153.

**Dividenden 1891—1909:** 7.52, 10, 10, 10, 10, 15, 20, 24, 28, 8, 8, 10, 10, 10, 0, 0, 20 $\frac{0}{0}$ .

**Direktion:** H. Mutzenbecher jun. **Prokuristen:** Rud. Reuss, A. Palm.

**Aufsichtsrat:** (3—5) Vors. Dr. Gustav Nolte, N. H. P. Schuldt, P. Siemsen jun., Hamburg; Sir Neville Lubbock, London. \*

## Versicherungsgesellschaft Hamburg in Hamburg,

Alsterdamm 12/13.

**Gegründet:** 6./7. 1897 von einer Anzahl Bankinstitute, Kaufleute und Grossindustrieller. Die Dauer der Ges. ist unbeschränkt. Statutänd. 14./5. 1902, 31./3. 1904, 8./5. 1906, 21./12. 1907, 26./3. u. 3./6. 1909, 11./1. 1910.

**Zweck:** Die Ges. betreibt Feuer-, Transport-, Lebens- u. Unfall-, Haftpflicht- u. Einbruchdiebstahlversicherung, und zwar nur noch im Wege der Rückversicherung, die Transport-Versich. auch direkt. Die Ausdehnung auf andere Zweige der Rück-Versich. kann von dem A.-R. beschlossen werden, auch kann sich die Ges. an anderen Versich.-Unternehmungen beteiligen. Lt. G.-V.-B. v. 22./3. 1901 wurde ein Teil der Transport- und Unfallbranche der neu gegründeten A.-G. „Albingia“ übertragen. Die neu errichtete Ges. ist mit M. 2 000 000 Grundkapital (800 Aktien à M. 2500, einbez. zunächst mit 25 $\frac{0}{0}$ ) ausgestattet worden. Die 800 Albingia-Aktien sind den Aktionären der überlassenden Ges. (ebenfalls 800 Stück Aktien) zu pari angeboten.

**Kapital:** M. 5 600 000 in 800 abgestemp. Nam.-Akt. (Nr. 1—800), 800 neuen Akt. (Nr. 801 bis 1600) à M. 2500, eingezahlt mit 25 $\frac{0}{0}$  u. 640 Aktien Lit. B à M. 2500, voll eingezahlt. Auf den abgestemp. und neuen nicht voll eingezahlten Aktien ruht eine Nachzahlungsverpflicht. von M. 1875 pro Stück. Urspr. M. 4 000 000 in 800 Nam.-Aktien à M. 5000 mit 50 $\frac{0}{0}$  = M. 2500, zus. M. 2 000 000 Einzahlung. Urspr. waren nur 25 $\frac{0}{0}$  eingezahlt; zur Abstossung von zwecks