

Vortrag 145 624, Dampferreise 763 251, Versich. 538, Prämien f. D. „Bayonne“ 740, Zs. 109 315. Sa. M. 1 019 470.

**Dividenden:** 1898—1899: 20, 40%; 1902—1905: 20, 30, 60, 30%. Gewinn 1900 u. 1901: M. 526 155 bezw. 716 885; 1906—1909: M. 668 731, 601 571, 605 624, 744 514.

**Direktion:** H. Riedemann. **Aufsichtsrat:** W. Miller Mc. Gee, Livingston Roe, Walter C. Teagle, W. E. Bemis, H. Page, Rob. H. McNall, Ch. F. Meyer, New York; Aug. von Hartz, Venedig.

## Bremer Schleppschiffahrts-Ges. in Bremen, Holzpforte 10.

**Gegründet:** Eingetrag. 15./12. 1886. Statutänd. 30./4. 1900 u. 10./4. 1907.

**Zweck:** Beförderung von Gütern u. Personen. Schleppdienst auf der Ober- u. Unterweser, der Fulda u. den einmündenden Gewässern. Der Ges. gehören 18 Dampfer und 96 Schleppkähne.

**Kapital:** M. 2 250 000 in 2250 Aktien auf Namen oder Inhaber à M. 1000. Urspr. M. 700 000, erhöht 1889 um M. 300 000, 1895 um M. 100 000, lt. G.-V. v. 29./4. 1897 um M. 400 000, angeboten den Aktionären zu 101%; nochmalige Erhöh. lt. G.-V. v. 10./4. 1907 um M. 750 000 (auf M. 2 250 000) in 750 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./1. 1907, übernommen von einem Konsort. zu 103%, angeboten den alten Aktionären v. 25./4.—8./5. 1907 zu 105%, eingezahlt 25% u. das Aufgeld bei der Zeichnung, je 25% am 1./6., 1./8. u. 1./10. 1907. Die neuen Mittel dienen zur Kostendeckung für Vermehrung des Schiffsparks.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., ev. Dotier. von Sonderrüchl., Tant. an Vorst., 4% Div., 10% Tant. an A.-R., Rest zur Verf. d. G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: 18 Dampfer u. 95 Kähne 1 973 000, Geschäftshaus Holzpforte Nr. 10 mit Packh. Holzp. Nr. 9 190 000, Schuppen 4000, Mobil. 2000, Bankguth. u. Debit. 391 101, Kohlen, Material. etc. 12 661, Effekten 98 862, Beteilig. 73 500, Kassa 1638. — Passiva: A.-K. 2 250 000, R.-F. 135 106 (Rüchl. 6787), Spez.-R.-F. 25 000, Kredit. 193 485, Betriebsrechn. 17 283, Kessel-Ern.-F. 9750, Div. 112 500, Tant. 2606, Vortrag 1031. Sa. M. 2 746 764.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Kohlen u. Material. 227 797, Betriebs-Unk. 70 150, Versich. 52 772, Löhne, Gehälter, Tant., Grat. 585 770, Abschreib. u. Ausbesser. 267 692, Reingewinn 122 926. — Kredit: Vortrag 70, Frachten, Schlepplöhne u. sonst. Einnahmen 1327 038. Sa. M. 1327 109.

**Kurs Ende 1892—1909:** 100, 97, 96.50, —, 93, 101.50, 106.50, 105, 101, 101, 95.50, 94, 104, 111, 114, 105, 98, 96%. Notiert in Bremen.

**Dividenden 1887—1909:** 4, 6, 6, 5, 5, 3, 3, 5, 5, 7, 6, 6, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 5, 5, 7, 5, 7, 7, 6, 2, 5%, Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Georg Friedr. Müller. **Prokuristen:** Joh. Fr. Frese, C. Barkemeyer.

**Aufsichtsrat:** (5—8) Vors. Konsul Rud. Tewes, Stellv. Franz E. Schütte, Louis Ed. Meyer, H. A. Jörgens, Konsul Ed. Pokrantz, Bremen; Geh. Komm.-Rat C. Pfeiffer, Dir. M. Pulvermacher, Cassel. **Zahlstellen:** Bremen: Bernhd. Loose & Co.; Cassel: L. Pfeiffer. \*

## Bugsirgesellschaft Union in Bremen

mit Zweigniederlassung in Geestemünde.

**Gegründet:** 30./3. 1874. Übernahmmodus s. Jahrg. 1899/1900. Letzte Statutänd. 21./3. 1903.

**Zweck:** Betrieb der Rhederei, besonders auch Gewährung von Hilfs- und Bergediensten mit eigenen und fremden Schiffen; Erbauung, Herstellung und Reparatur von Schiffen und Schiffsteilen. Besitz: 3 Schlepp- und 3 Fährdampfer. Betrieben werden 2 Fährgeschäfte zwischen Geestemünde-Nordenham und Kleinensiel-Dedesdorf. Die Schiffe der Ges. werden nicht versichert, sind aber beim German Lloyd klassifiziert.

**Kapital:** M. 250 000 in 500 Aktien à M. 500. Urspr. M. 642 000, herabgesetzt lt. G.-V. v. 24./9. 1898 durch Amort. von M. 142 000 nom. Aktien in der Weise, dass 284 Aktien nicht über 80% zuzügl. lauf. Stück-Zs. angekauft und vernichtet wurden. Die G.-V. v. 21./3. 1903 beschloss weitere Herabsetzung um M. 250 000 auf M. 250 000 durch Rückkauf u. Vernichtung von 500 Aktien. Frist zur Einreichung 15./7. 1903. Rückzahl. ab 16./4. 1904. Bei Erhöhungen haben die jeweil. Aktionäre Vorrecht auf Erwerb neuer Aktien zum Nom.-Wert.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März-April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F. (ist erfüllt), 4% Div., vom verbleib. Überschuss 10% z. statutenm. R.-F., 10% Tant. an A.-R. (1/4 an Vors., 1/4 an Stellv., 1/2 zu gleichmässiger Verteilung an die übrigen Mitgl.), Rest Super-Div. Die Zuwendungen zu beiden R.-F. wahren, bis dieselben zus. die Hälfte des A.-K. betragen.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Buchwert der Dampfer, Materiallager, Kohlenlager, Reserveteile, Kohlenschuppen, Tauwerkklager, Fährhaus Union u. Güterabfert. Geestemünde 187 769, Debit. 191 491, Staatspap. 4650, Zs.-Vortrag 43, Kassa 1775. — Passiva: A.-K. 250 000, R.-F. 25 000, statutenm. R.-F. 15 348 (Rüchl. 3445), Kredit. 16 732, D. „Union“, Vortrag 2000, Vortrag für diverse im J. 1910 zu zahl. Rechn. 2500, do. für auszuführ. Reparatur. 7000, Div. 17 500, Tant. 4650, Vortrag 44 997. Sa. M. 385 730.