

Kapital: M. 48 000 in Nam.-Aktien Lit. A à M. 300, Lit. B à M. 60.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Dampfschiff „Fortuna II“ 36 000, Bankguth. 1250, Kassa 1183, Wertp. 87 904. — Passiva: A.-K. 48 000, Div. 8640, R.-F. 48 000, Kessel-Ern.- u. Reparatur-Kto 21 698. Sa. M. 126 338.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 22 877, Div. 8640, Kessel-Ern.- u. Reparatur-Kto 991. — Kredit: Passage u. Fracht 20 970, div. Einnahmen 8311, Zs. 3227. Sa. M. 32 508.

Dividenden 1886—1909: 0, 0, 0, 4, 4, 4, 0, 0, 4, 4, 5, 5, 6, 7 $\frac{1}{2}$, 8, 8, 9, 10, 12, 16, 20, 18, 19, 18 $\frac{1}{2}$ %. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: P. E. Bielenberg, Dr. jur. Joh. Friedr. Voigt. **Aufsichtsrat:** Heinr. Schween, P. E. Bielenberg jr., Heinr. Lemke, Wilh. Annen, Heinr. Bartels.

Nordischer Bergungs-Verein in Hamburg, Ness 9II.

Gegründet: 1./5. 1886. Gründung s. Jahrg. 1902/1903. Statutänd. 28./3. 1899 u. 28./3. 1908.

Zweck: Betrieb von Hilfeleistung bei in Seenot befindlichen Schiffen und deren Bergung; Bergung von Ladung, Hebung gesunkener Schiffe sowie Bugsier- und Schleppschiffahrt.

Kapital: M. 1 100 000 in 450 St.-Aktien à M. 1000, 250 St.-Aktien Lit. B à M. 1000 und 400 St.-Prior.-Aktien à M. 1000. Letztere genießen 5% Vorz.-Div. mit Nachzahlungsverpflichtung. Urspr. M. 1 600 000, durch G.-V. v. 26./3. 1892 auf M. 850 000 herabgesetzt. Zu diesem Zwecke wurden 100 Aktien, welche sich schenkungsweise im Eigentum der Ges. befanden, für ungültig erklärt, ferner wurden je 2 St.-Aktien zu 1 St.-Aktie zugelegt, endlich wurden je 3 St.-Prior.-Aktien zu 2 St.-Prior.-Aktien à M. 1000 zugelegt. In der G.-V. v. 2./5. 1896 fand dann die Erhöhung auf M. 1 100 000 statt. Bei einer etwaigen Liquidation der Ges. sollen die St.-Prior.-Aktien jedoch wieder in ihre früheren Rechte treten, derart, dass zunächst die Inhaber der St.-Prior.-Aktien den Nennwert ihrer Aktien zum Kurse von 150% pro rata und sodann die Besitzer der St.-Aktien den etwaigen Überschuss zum vollen Nennwert pro rata ausbezahlt erhalten.

Anleihe: M. 210 000 in Schuldverschreib. v. 1902.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F. (ist erfüllt), dann 5% Vorz.-Div. an Prior.-St.-Aktien, hierauf 5% an St.-Aktien, vom Überschuss 20% Tant., Rest Super-Div. zu $\frac{3}{4}$ auf St.-Aktien, $\frac{1}{4}$ auf St.-Prior.-Aktien.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bankguth. 31 551, Kassa 1771, Depot 262 500, Schiffe 1 185 720, Bestände 7000, Lagerschuppen Cuxhaven inkl. Inventar 12 517, Debit. 90 545, ausstehende Bergelöhne 320 000, Verlust 47 867. — Passiva: A.-K. 1 100 000, Schuldverschreib. 210 000, Reparatur- u. Ern.-F. 120 000, Assekur.-F. 60 000, R.-F. 110 000, Res.-Disp.-F. 50 000, Kredit. 309 475. Sa. M. 1 959 475.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlust-Vortrag 112 278, Unk. 56 501, Zs. 3994, Steuern 362, Betriebs- u. Unterhalt.-Kosten sämtl. Schiffe 896 911, Abschreib. 60 000. — Kredit: Bergelöhne 762 180, ausstehende do. 320 000, Verlust 47 867. Sa. M. 1 130 047.

Dividenden 1890—1909: 0%. **Direktion:** H. F. Dahlström, O. F. M. Jacobi, O. Dahlström.

Aufsichtsrat: Vors. Osk. Mathies, Dr. Ed. Westphal, H. H. Dahlström, Hamburg; Konsul A. Sartori, Kiel.

Pennsylvania Trading Company Akt.-Ges. in Hamburg.

Gegründet: 19./12. 1902; eingetr. 31./12. 1902. Gründer s. Jahrg. 1904/1905. Letzte Statutänd. 21./2. 1904.

Zweck: Betrieb von Handel, Schifffahrt, Fabrikation u. Lagerung jeglicher Art.

Kapital: M. 200 000 in 200 Nam.-Aktien à M. 1000. **Hypotheken:** M. 1 520 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Dampfer u. Leichter 1 420 000, Grundstücke 100 000, Debit. 212 951. — Passiva: A.-K. 200 000, Hypoth. 1 520 000, Gewinn 12 951. Sa. M. 1 732 951.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 488, Gewinn 12 951. — Kredit: Vortrag 8339, Miete 4000, Charter 1100. Sa. M. 13 439. **Dividenden 1903—1909:** 0%.

Direktion: Ino. G. Lamont. **Aufsichtsrat:** Vors. F. J. Hoenig, E. H. M. de Gruyter, A. A. H. van Doornum, Hamburg; E. C. G. W. Dippold, Niendorf.

Purelight Steamship Company Akt.-Ges. in Hamburg,

Alsterdamm 9.

Gegründet: 11./6. 1908; eingetragen 22./7. 1908. Gründer: John George Lamont, Ernst Henry Martin de Gruyter, Frank Jacob Hoenig, Antonius Adrianus Hermanus van Doornum, Hamburg; Ernst Carl Gottlieb Wilh. Dippold, Altona.

Zweck: Betrieb von Schifffahrt, Fabrikation, Lagerung u. Handelsgeschäften jeder Art.

Kapital: M. 50 000 in 50 Nam.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.