

**Zweck:** Betrieb der Schifffahrt, insbes. Beförderung von Personen und Gütern, ferner Betrieb aller mit der Schifffahrt verwandten Geschäfte sowie Beteil. an anderen zur Hebung des Verkehrs dienenden Unternehmungen. Die Ges. besitzt 8 Dampfer.

**Kapital:** M. 600 000 in 3000 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 350 000, erhöht lt. G.-V. v. 3. 10. 1906 um M. 250 000 (auf M. 600 000) in 1250 Aktien à M. 200, begeben zu 102.50%. Das neue Kap. diente zum Bau von 3 neuen Dampfern.

**Geschäftsjahr:** 1./9.—31./8. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Dampfer 553 165, Brücken 57 747, Betriebsgebäude u. Einrichtung 19 551, Bankguth. 5130, Kassa 6546, Debit. 7145, Kohlen u. sonst. Materialien 2798. — Passiva: A.-K. 600 000, Anleihe 45 000, Kredit. 5318, unerhob. Div. 342, R.-F. 1424. Sa. M. 652 084.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: allg. Betriebsunk. 120 281, Gehälter u. Löhne 86 269, Versich. 9228, Reklame 2470, Zs. 2457, Abschreib. 28 500, z. R.-F. 1424. — Kredit: Vortrag 86, Betriebseinnahmen 247 446, sonst. Einnahmen 3098. Sa. M. 250 631.

**Dividenden** 1906: 3% p. r. t. = 5% p. a.; 1907—1909: 0, 0, 0%.

**Direktion:** Schiffsbau-Ing. Fr. Steller. **Aufsichtsrat:** Vors. Schiffsrheder Christian Ivers, Stellv. Bauunternehmer Johs. Ströh, Exc. Gen.-Leutn. z. D. Gustav von Hoppenstedt, Buchhändler C. F. Haeseler, Lehrer Emil Lorenzen, Kiel; Konsul H. Grimm, Holtenau; Gemeindevorsteher Herm. Schoepe, Dietrichsdorf.

**Zahlstellen:** Kiel: Wilh. Ahlmann, Vereinsbank, Gaardener Bank.

## Neue Dampfer-Compagnie in Kiel.

**Geegründet:** 1887. Statutänd. 21./11. 1899, 12./3. 1900 u. 27./9. 1908.

**Zweck:** Passagier- u. Schleppschifffahrt auf der Kieler Fördrde, dem Nordostseekanal, der Elbe u. den umliegenden Seegebieten. Bergungen und Hilfeleistungen zur See. Die Ges. besitzt 30 Dampfschiffe u. 2 eis. Prähme; je 1 Dampfer 1908 u. 1909 verkauft. Die Ges. hat 1905 zur Einricht. von Lagerplätzen etc. ein grösseres Terrain erworben.

**Kapital:** M. 1 500 000 in 1500 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 27./9. 1907 um M. 500 000 in 500 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./7. 1908, angeboten den Aktionären 2:1 vom 10.—25./10. 1907 zu 112.50%, eingezahlt 25% u. das Agio bei der Zeichnung, dann je 25% am 1./3., 1./5. u. 1./7. 1908; bis 1./7. 1908 wurden auf die Aktien-Einzahl. 4% Zs. vergütet. Der Erlös der neuen Aktien diente zur Vermehrung des Schiffsparkes. Ausgabe von Vorz.-Aktien vorgesehen.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Mind. 5% z. R.-F. ev. Sonderrüchl., dann bis 10% Tant. an Vorst., 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R. (unter Anrechn. von M. 4000 fester Vergüt.), Überrest Super-Div.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Dampfer-Bau- u. Erwerbskto 1 721 900, Grundstück 117 566, Gebäude 53 150, Werfteinricht. 25 285, Inventar 12 792, Brücken 16 054, Wartehallen u. Schuppen 7161, Bergungs-Utensil. 2300, Kassa 1329, Kohlen 3912, Debit. 109 196. — Passiva: A.-K. 1 500 000, R.-F. 104 051 (Rüchl. 3763), Disp.-F. 70 000, Assekuranz-R.-F. 31 139, Hypoth. 100 000, Kaut. 10 893, Akzepte 32 161, unerhob. Div. 120, Kredit. 150 774, Div. 60 000, Tant. an Vorst. 7150, do. an A.-R. 4000, Vortrag 354. Sa. M. 2 070 647.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Allg. Unk. 59 088, Gehälter 18 587, Steuern u. Abgaben 25 946, Assekuranz 36 273, Brückenreparat. 3414, Zs. 16 224, Abschreib. 119 337, Reingewinn pro 1909 75 268. Sa. M. 354 141. — Kredit: Netto-Einnahmen aus d. Passagier-, Schlepp- u. Frachtverkehr etc. M. 354 141.

**Dividenden** 1887—1909: 0, 5, 5, 5, 4, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 5, 5, 0, 5, 5, 6, 6, 6, 7, 7, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 8, 7, 6, 3, 4% Coup.-Verj.: 4 J. (K.). Die Div. für 1908 (3% auf die alten, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% auf die neuen Aktien) wurde mit M. 37 500 dem Disp.-F. entnommen, aus dem überdies M. 12 500 für Tant. u. Grat. gezahlt wurden, so dass er noch mit M. 50 000 besteht.

**Direktion:** Konsul Aug. Seibel, Hugo Andreae.

**Aufsichtsrat:** (3—6) Vors. Komm.-Rat Mohr, C. H. Rüdell, Konsul Aug. Sartori, Konsul Georg Howaldt, Kiel. **Zahlstellen:** Kiel: Gesellschaftskasse, Kieler Bank. \*

## Preussisch-Rheinische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Köln a. Rh., Thurnmarkt 26.

**Geegründet:** 11./6. 1826. Letzte Statutänd. 30./3. 1899. **Zweck:** Personen- u. Güterbeförder. auf dem Rhein u. seinen Nebenflüssen mittels Dampfschiffen. Die Ges. besitzt 15 Dampfer, ein neuer Dampfer wurde 1910 in Dienst gestellt. Zugänge auf Dampfer-Kti erforderten 1906 M. 274 000.

**Kapital:** M. 1 850 400 in 3084 Nam.-Aktien à Thlr. 200 = M. 600.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April.

**Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St., bis 20 St., ausserdem in Vertretung noch 20 St.

**Gewinn-Verteilung:** Mind. 5% zum R.-F. (erreicht aus 1907), event. Dotierung von Sonderrücklagen, bis 5% Tant. an Vorst., 4% Div., vom verbleib. Betrage 10% Tant. an A.-R. (ausser einem jährl. Fixum von M. 12 000), Rest Super-Div.