

Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Gegründet: 1876. Statutänd. 29./3. 1900, 6./3. 1906 u. 12./3. 1907.

Zweck: Transp. von Passagieren u. Gütern mit 3 Dampfern.

Kapital: M. 175 000 in 175 abgest. Nam.-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 125 000, erhöht 1888 um M. 65 000, 1891 um M. 50 000 und lt. G.-V.-B. v. 13./8. 1897 um M. 110 000 (auf M. 350 000). Die G.-V. vom 6./3. 1906 beschloss Herabsetz. des A.-K. um M. 175 000 (auf M. 175 000) durch Zuschlagung der Aktien im Verhältnis 2:1.

Anleihen: M. 120 000 in Oblig., von denen bis Ende 1909 M. 90 000 getilgt waren. — M. 60 000 von 1899 in Oblig. II. Priorität, wovon bis Ende 1909 M. 27 000 zurückgez. waren.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% zum R.-F., 20% zum Ern.-F. bis 15% des A.-K., sodann Ausscheidung der nach Ermessen des Vorst. erforderl. Betriebsmittel, Rest Div. bezw. nach G.-V.-B. Jedes A.-R.-Mitgl. erhält eine jährl. Vergütung von M. 100, das Korrespondenz u. Bücher führende Vorst.-Mitgl. 1% der Frachteinnahmen, das zweite Vorst.-Mitgl. M. 200 jährl. Vergütung. Die Zs. des R.-F. fließen demselben zu, solange er 10% des A.-K. nicht überschreitet. Über Höhe der Versich. der Schiffe, Maschinen und des Schiffsinventars hat der Vorst. alljährl. in der G.-V. zu berichten.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Schiffskonten 250 000, belegte Gelder 96 648, Girokto u. Kassa 30 404. — Passiva: A.-K. 175 000, Anleihe I 30 000, do. II 33 000, Amort.-F. 32 000, R.-F. 16 014, Ern.-F. 30 000, Spec.-R.-F. 37 000, Betriebs-Res. 15 288, Div. 8750. Sa. M. 377 053.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Amort.-F. 8000, R.-F. 1546, Ern.-F. 1550, Betriebs-R.-F. 492, Spec.-R.-F. 10 000, Div. 8750. Sa. M. 30 339. — Kredit: Betriebsgewinn M. 30 339.

Dividenden 1891—1909: 6, 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$, 5, 7, 7, 6, 3, 3, 6, 0, 2, 0, 0, 6, 5, 5, 5%. Coup.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: (3) Herm. Warneke, Oscar Warneke.

Aufsichtsrat: (4) M. Gaedertz, G. A. Severin, J. A. Heitmann, Lübeck. *

Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Gegründet: 23./3. 1885. Statutänd. 16./4. 1900, 15./4. 1902, 18./4. 1907, 24./11. 1908, 2./1. 1909.

Zweck: Rhedereibetrieb unter deutscher Flagge mittels der Dampfer „Deutschland“ und „Alexandra“, vorwiegend zwischen Lübeck u. Riga. Der neue D. „Alexandra“ kam am 1./5. 1909 zur Ablieferung, der D. „Livland“ wurde im März 1909 verkauft.

Kapital: M. 410 000 in 160 abgest. Aktien à M. 1500 u. 170 neuen Aktien à M. 1000. Die Aktien lauten auf den Inhaber, können jedoch auf Verlangen auf Namen gestellt werden u. umgekehrt. Urspr. M. 480 000 in 160 Aktien à M. 3000, beschloss die G.-V. v. 15./4. 1902 Herabsetz. des A.-K. um M. 160 000 (auf M. 320 000) durch Rückzahlung von je M. 1000 pro Aktie u. Abstemp. der Aktien von M. 3000 auf M. 2000. Am 2./1. 1909 beschloss eine a.o. G.-V. die weitere Herabsetzung des alten A.-K. von M. 320 000 auf M. 240 000, also um M. 80 000 durch Abstemp. der Aktien von M. 2000 auf M. 1500. Inzwischen beschloss die a.o. G.-V. v. 24./11. 1908 die Erhöhung des A.-K. um M. 170 000 (auf M. 410 000) in 170 Aktien à M. 1000 mit Div.-Ber. ab 1./1. 1910, angeboten den alten Aktionären zu pari, eingezahlt 50% am 2./1. 1909 u. 50% am 1./4. 1909. Der Erlös der neuen Aktien diente zum Bau des neuen D. Alexandra.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F. (erfüllt), 15% z. Ern.-F. bis 12 $\frac{1}{2}$ % des A.-K., Rest Div. bezw. nach G.-V.-B. Jedes A.-R.-Mitgl. erhält eine jährl. Vergüt. von M. 100, der Vorst. für seine Geschäftsführung 1% der jährl. Fracht- u. Passagiereinnahmen ausschl. Caplaken.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: D. „Alexandra“ 419 000, D. „Deutschland“ 130 000, Kassa 2292, Nachnahmekto 184, Havariekto D. „Deutschland“ 904, do. D. „Livland“ 15 963, Proviantkto D. „Alexandra“ 200, Kohlenkto D. „Alexandra“ 296, Proviantkto D. „Deutschland“ 150, Assekuranzprämien D. „Deutschland“ 1515, do. D. „Alexandra“ 2876, Effektenkto 88 040, Debit. 32 068. — Passiva: A.-K. 410 000, Anleihe 160 000, Spec.-R.-F. 2000, R.-F. 30 148, D. „Randelsborg“ 1044, Interimskto 500, Kredit. 4289, Betriebs-F. 8259, Ern.-F. 52 650 (Rückl. 16 196), Div. 24 600. Sa. M. 693 491.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Einkommensteuer 382, Invalid- u. Altersversich. 309, Pension 2400, Tant. 2901, Gewinn 54 296. — Kredit: Gewinn D. „Alexandra“ 31 430, do. D. „Deutschland“ 22 592, Agiokto 1343, Gewinn fremder Dampfer 3324, Zinsen 1597. Sa. M. 60 289.

Dividenden 1890—1909: 5, 6, 4, 3, 6, 8, 8, 8, 7, 7, 6, 2, 8, 3 $\frac{1}{2}$, 2, 4, 0, 5, 0, 6%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Konsul James Bertling, Konsul H. C. W. Eschenburg.

Aufsichtsrat: (3) Joh. Burmester, Konsul L. Ehrtmann, Kap. Th. Pierstorff.

Zahlstelle: F. H. Bertling, Lübeck. *

Traven-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Zweck: Güter- und Personenbeförderung mittels eines Dampfers auf der Trave. Derselbe ist verpachtet.