

„Renata“ Dampfschiffs-Gesellschaft in Stettin Th. Gribel Kommandit-Gesellschaft auf Aktien.

Gegründet: 2./7. 1879. Letzte Statutänd. 29./11. 1899 u. 20./3. 1900.

Zweck: Transport von Gütern mittels 7 Dampfschiffen.

Kapital: M. 1 000 000 in 100 Aktien Lit. A à M. 1500 u. in 850 Aktien Lit. B à M. 1000. Alle Aktien lauten auf Namen.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. April. **Stimmrecht:** Je M. 500 A.-K. = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Nach gesetzl. Bestimm., wobei der A.-R. ausser M. 500 fester Jahresvergüt. 3% Tant. nach § 245 des H.-G.-B. erhält. Der pers. haft. Ges. erhält für Haltung des Bureaus und seine Geschäftsführung 2% Korrespondenzprovis. von der Bruttofracht für Güter u. den Passagiergeldern ausser der gewöhl. Provis. für Expedit. des Schiffes in Stettin.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Dampfer 1 681 100, Guth. bei Rud. Chr. Gribel 127 502, Effekten 125 048. — Passiva: A.-K. 1 000 000, R.-F. 100 000 (Rüekl. 5000), Ern.-F. 766 595 (Rüekl. 75 000), Div. 50 000, do. alte 420, Tant. 300, Kredit. u. Seeberufsgenoss. 14 000, Vortrag 2335. Sa. M. 1 933 650.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Heuern u. Beköstigung der Mannschaft, Seeversich., Arbeitslöhne, Hafengelder u. Betriebs-Unk. 973 836, Kaplaken 22 927, Korrespondenzprovis. 22 927, Steuern u. Gen.-Unk. 5371, Gewinn 133 862. — Kredit: Vortrag 6397, Frachten 1 146 021, div. Einnahmen u. Zs. 6506. Sa. M. 1 158 925.

Dividenden 1890—1909: 5, 4, 3, 3¹/₂, 3, 2, 3, 5, 8, 9, 11, 2, 2, 3¹/₂, 4, 2, 5, 5, 5, 5⁰/₁₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Komm.-Rat Franz Gribel, pers. haft. Ges.

Aufsichtsrat: (3) Vors. Rentier Rud. Totte, C. Deppen, Dr. jur. J. Bräunlich, Stettin. *

Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Gesellschaft Th. Gribel Kommanditgesellschaft auf Aktien in Stettin.

Gegründet: 15./9. bzw. 8./10. 1874. Letzte Statutänd. 30./3. 1904 u. 22./3. 1910.

Zweck: Betrieb der Dampfschiffahrt zwischen Stettin u. Riga mittels Dampfer „Sedina“.

Kapital: M. 480 000 in 320 Nam.-Aktien à M. 1500 nach Erhöh. um M. 219 000 in 146 Aktien à M. 1500 lt. G.-V. v. 25./1. 1898.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach G.-V.-B. unter Berücksicht. der gesetzl. Bestimm. Die Tant. des A.-R. beträgt ausser M. 300 fester Jahresvergüt. 3% nach § 245 des H.-G.-B. Der pers. haft. Ges. erhält f. Haltung des Bureaus u. seine Geschäftsführ. 2% Korrespondenzprovis. von der Bruttofracht für Güter u. den Passagiergeldern ausser der gewöhl. Provis. für Expedit. des Schiffes in Stettin.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Dampfer Sedina 439 800, Effekten 360 207, Guth. bei Rud. Chr. Gribel 44 543. — Passiva: A.-K. 480 000, R.-F. 48 000, Ern.-F. 274 000 (Rüekl. 22 000), Tant. an A.-R. 576, Div. 38 400, Vortrag 3575. Sa. M. 844 551.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Heuern u. Mannschaftsbeköstigung, Hafengelder, Arbeitslöhne, Seeversich. u. Betriebs-Unk. 144 166, Kaplaken 4133, Korresp.-Provis. 4133, Steuern u. Gen.-Unk. 6168, Gewinn 68 067. — Kredit: Vortrag 7515, Frachtgelder 172 456, Passagiergelder 34 193, Zs. 12 503. Sa. M. 226 668.

Dividenden 1887—1909: 8, 12, 12, 10, 10, 10, 5, 12, 13¹/₃, 15, 15, 20, 10, 10, 6, 6, 8, 8, 10, 10, 8, 8, 8⁰/₁₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Komm.-Rat Franz Gribel, pers. haft. Ges.

Aufsichtsrat: (3) Vors. Karl Deppen, Dr. jur. Bräunlich, Stettin; C. Beythien, Riga. *

Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Kommanditgesellschaft auf Aktien in Stolpmünde.

Gegründet: 1882. Die Firma führte bis 16./12. 1899 den Zusatz „Stenzel & Co.“. Letzte Statutänd. v. 19./5. 1900, 23./1. 1901, 30./4. 1902, 27./6. 1904 u. 27./4. 1908.

Zweck: Rhedereibetrieb mit eisernen Schraubendampfern. Die Schiffe der Ges. verkehren zwischen Stettin u. Stolpmünde, Memel (Tilsit) u. von der Ostsee nach der Nordsee, dem Rhein u. dem Mittelmeere. Die G.-V. v. 19./5. 1900 beschloss Vereinigung mit der Dampfschiffahrts-A.-G. „Silesia“ in Stettin (A.-K. M. 300 000, Div. 1895—99: 0, 0, 4, 4, 6%). Das Vermögen der „Silesia“ ist dabei als Ganzes an die Stettin-Stolper Ges. gegen Gewährung von Aktien der übernehmenden Ges. übergegangen. Die Flotte der Ges. besteht aus 5 Dampfern mit ca. 8500 t Tragfähigkeit ohne Bunker. Die Jahre 1901 bis 1908 verliefen für die Ges. äusserst ungünstig; neben niedrigen Frachtenraten, hatte sie unter schweren Havarien u. Reparaturen zu leiden. Der D. Prussia wurde 1909 um M. 250 000 verkauft. Die a.o. G.-V. v. 7./6. 1910 sollte über den Verkauf der übrigen 5 Dampfer beschliessen.

Kapital: M. 750 000 in 210 Aktien (Nr. 1—210) à M. 250 u. 1395 Aktien (Nr. 211—1605) à M. 500. Die Aktien lauten auf Nam. u. sind nur mit Genehm. der Ges. übertragbar. Urspr. M. 105 000 in 210 Aktien à M. 500, erhöht in 2 Em. auf M. 525 000 (420 Aktien à M. 1000), ferner lt. G.-V.-B. v. 17./5. 1899 um M. 175 000 in