

bis 1./11. 1905 679 Aktien, so dass die Interessengemeinschaft hergestellt ist. Die a.o. G.-V. v. 26./10. 1907 genehmigte dann die Verpachtung des gesamten Betriebes an die Dresdner Transport- u. Lagerhaus-A.-G. vorm. Thamm auf die Zeit vom 1./1. 1907 bis 31./12. 1916. Den Aktionären der Fuhrwesenges., die bisher eine jährl. Durchschnittsdiv. von $5\frac{1}{8}\%$ bezogen, wird von der Pächterin auf die 10jährige Pachtdauer eine Div. von 7% pro Jahr und den Inhabern der Oblig. die Verzinsung der 4% Anleihe, nicht aber die Tilg. der Oblig., garantiert. Der der Ges. von der Thamm-Ges. in Gemässheit des Pachtvertrages für 1907 bis 1909 überwiesene Betrag betrug M. 111 432, 101 615, 104 724. Die Dresdner Transport- u. Lagerhaus-A.-G. (siehe diese Ges.) ist mit der Speicherei- u. Speditions-A.-G. liiert.

Kapital: M. 800 000 in 800 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 400 000 in 4% Oblig. von 1898, rückzahlbar zu $103\frac{1}{2}\%$, 800 Stücke à M. 500. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1898 durch jährl. Ausl. von 2% u. ersp. Zs. im Sept. auf 31./12.; verstärkte Tilg. oder gänzliche Künd. mit 6 Monate Frist vorbehalten. Die Anleihe ist durch erststellige Kaut.-Hyp. auf dem Grundbesitz der Ges. in Höhe von M. 430 000 urspr. zu gunsten von Gebr. Arnhold in Dresden sichergestellt. Aufgenommen zur Abtossung von Hypoth.- u. Bankierschulden, sowie zur Verstärkung der Betriebsmittel. Verj. der Coup. 5 J. (F.), der Stücke nach gesetzl. Frist. Zahlst. wie bei Div. Noch in Umlauf Ende 1909 M. 283 000. Kurs in Dresden Ende 1898—1909: 100.25, 98, 95, 91, 98, 99.75, 100.25, —, 100.50, —, —, — $\frac{1}{2}\%$. Eingeführt u. aufgelegt 28./3. 1898 zu $100\frac{1}{2}\%$.

Geschäftsjahr: Kalenderj.; bis 1905: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Spät. Juni.

Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., dann bis 4% Div., vom verbleib. Überschuss 10% Tant. an A.-R. (ausser einem auf Handl.-Unk.-Kto zu verbuchenden Jahresfixum von zus. M. 3000, aber mind. M. 500 pro Mitgl.), vertragsm. Tant. an Dir., Rest Super-Div. bzw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Grundstück 544 920, Masch. 3226, Pferde 96 188, Wagenpark 83 762, Geschirre 15 346, Bekleidung 3713, Inventar u. Utensil. 8635, Decken 1523, Werkzeuge 358, Konzession 1, Beteilig. 378 500, Möbeltransportinventar 349, Kaut. 1415, Bestände 33 029, Wechsel 2743, Kassa 1236, Debit. 142 385. — Passiva: A.-K. 800 000, Anleihe 283 000, do. ausgeloste 9270, R.-F. 39 569 (Rückl. 3075), Spez.-R.-F. 5000, alte Div. 290, Anleihe-Zs.-Kto 5520, Pferdeselbstversch. 2256, Personal-Unterst.-F. 2050, Delkr.-Kto 1704, Kiesgruben-Kto 875, Kredit 108 806, Div. 56 600, Tant. 2400, Vortrag 587. Sa. M. 1317 330.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 43 249, Gewinn 62 062. — Kredit: Vortrag 587, Gewinn 104 724. Sa. M. 105 312.

Kurs Ende 1895—1909: 143, 145, 134, 130, 127, 98, 41, 55, 76.50, 74, —, —, —, —, — $\frac{1}{2}\%$. Eingef. 30./7. 1895 mit $140\frac{1}{2}\%$. Notiert in Dresden.

Dividenden: 1895/96—1904/1905: $7\frac{1}{2}\%$, 8, 8, 7, 7, $1\frac{1}{2}\%$, $\frac{1}{2}\%$, $2\frac{1}{2}\%$, $3\frac{1}{2}\%$, $5\frac{1}{2}\%$; 1905/1906 (21 Mon.): 9% = $5\frac{1}{2}\%$ p. a.; 1907—1909: 7, 7, 7% . Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Fr. Sondermann, Oscar Brückner. **Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Emil Ulmann, Stellv. Komm.-Rat C. Glückmann, Rob. Crasselt, Rittmeister a. D. Moriz Gross, Dresden.

Prokurist: Rob. Mehlhorn.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Dresden: Gebr. Arnhold, Deutsche Bank. *

Dresdner Transport- und Lagerhaus-Aktien-Gesellschaft

vormals G. Thamm in Dresden, Kl. Packhofstrasse 1—3 pt.
mit Zweigniederlassung in Riesa.

Gegründet: 30./9. 1897. Letzte Statutänd. 23./3. 1907. Hervorgegangen aus den Firmen a) G. Thamm, b) Max Keller, c) Bremme & Co. Für ihre Einlagen erhielten a) M. 396 000 abz. M. 148 000 Hypoth., b) M. 307 000 abz. M. 211 500 Hypoth., c) M. 99 000. Statutänd. 2./4. 1900, 1./4. 1905 u. 23./3. 1907. Behufs Herbeiführung einer Interessengemeinschaft zwischen der Ges. u. der Speicherei- u. Speditions-Act.-Ges. in Riesa fand ein Aktienaustausch statt, indem die Aktionäre der Dresdner Ges. v. 19./4.—2./5. 1904 Aktien der Riesaer Ges. unterbarer Zuzahl. von $7\frac{1}{2}\%$ = M. 75 beziehen konnten. Die Ges. pachtete den gesamten Betrieb der Dresdner Fuhrwesen-Ges. auf die Zeit vom 1./1. 1907 bis 31./12. 1916; den Aktionären dieser Ges. wird eine jährl. Div. von 7% gewährleistet sowie die Verzinsung der Teilschuldverschreib. auf die Zeit des Pachtverhältnisses, nicht aber die Tilgung der Oblig.

Zweck: Erwerb und Betrieb von Lagerhaus-, Speditions-, Fuhr- u. Elbschiffahrtsgeschäften, Entladung und Einlagern von Getreide, Produkten, Massen- und Stückgütern, insbes. im Elbverkehr, Rollfuhrwesen, Möbeltransport u. Einlagerung, Kohlenhandel, Betrieb von Kommissionsgeschäften, Beileihung von eingelagerten Gütern und alle sonstigen einschlagenden Handelsgeschäfte.

Kapital: M. 600 000 in 600 Aktien à M. 1000. **Hypothek:** M. 389 500 zu $4\frac{1}{2}\%$.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., Tant. an Vorst. u. Beamte, 4% Div., vom Übrigen 10% an A.-R. (ausser einer festen Jahresvergütung von M. 3000), Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Grundstücke 382 762, Gebäude 231 347, Lagerhaus 226 745, Betriebsmittel 196 578, Beteil. 726 848, Kassa 12 134, Wechsel 33 923, Debit. 953 069, Bestände 97 899. — Passiva: A.-K. 600 000, Hypoth. 389 500, R.-F. 42 479, Disp.-F. 17 000,