Kurs: In Bremen Ende 1902—1906: 104, 121, 160.75, 166.50, 117%. Zugelassen 9./7. 1902 Erster Kurs: 105.50%. — In Berlin Ende 1904—1906: 160, 166.75, 115.50%. Zugelassen Juli 1904: Einführungskurs: 132%: erster Kurs 3./8. 1904: 140.75%. Die Aktien Nr. 1001—2500 zugelassen Juli 1905. Seite 1907 ist die Notiz der St.-Aktien eingestellt, die Vorz.-Aktien noch nicht eingeführt.

Dividenden 1900—1909: 0, 8, 7, 10, 10, 10, 0, 0, 0, 0 %. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Th. Saiuberlich.

Prokuristen: Ober-Ing. Henry Furnell, Kaufm. Fr. Weber, Ober-Ing. Karl Sombeek. Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Rechtsanwalt u. Notar Dr. jur. B. Joh. Wilckens, Stelly. Bank-Dir. von Rössing, Joh. Heinr. Rowohlt, Bank-Dir. Fr. Hincke, Bremen; Bank-Dir. Martin Schiff, Dir. Emil Stauss, Berlin.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Bremen: Deutsche Bank, Deutsche Nationalbank; Berlin:

Hardy & Co., Nationalbank f. Deutschl.

Act.-Ges. "Neptun" Schiffswerft u. Maschinenfabrik

Gegründet: 23./12. 1890 bezw. 5. u. 19./2. 1891; eingetr. 25./2. 1891. Letzte Statutänd. 27. 4. , 17./3. 1903 u. 23./3. 1904. Zweck: Neubau u. Reparatur von Schiffen u. Masch. aller 1901, 17./3. 1903 u. 23./3. 1904. Art, verbunden mit Giesserei, sowie Betrieb von auf diese Geschäftszweige bezügl. Handelsgeschäften. 1896/97 wurde das ganze Etablissement mit einem Kostenaufwand von ca. M. 1330 000 zeitgemäss umgebaut u. 1898/99 noch erheblich erweitert. 1899 wurde die angrenzende A. Spierling sche Eisengiesserei u. Masch.-Fabrik für M. 90 000 hinzuerworben. Gesamtgrundbesitz der Ges. nach 1901 erfolgter Neuerwerbung eines 12 447 qm grossen Grundstücks nunmehr ca. 106 578 qm Fläche, ca. 482 m Wasser- u. ca. 480 m Chausseefront. Auch 1900 fanden umfangreiche Neuanschaffungen u. in den späteren Jahren Ergänzungen statt. 1903 ist ein grosses zweiteiliges Schwimmdock, ganz aus Siemens Martin-Stahl nach Patent Dieckhoff erbaut, zu dem die Stadt Rostock M. 50 000 Zuschuss geleistet hat; seit April 1904 in Betrieb. Zugänge auf Gebäude- u. Masch.-Kti etc. erforderten 1906—1909 M. 195 344, 403 791, 91 290. 221 094, für Instandhaltung der Anlagen wurden M. 137 310, 171 069, 156 090, 152 878 aufge-221 094, 101 Instandantung der Amagen wurden in. 157 510, 111 009, 150 090, 152 578 aufgewendet. Gesamtabschreibung 1891—1909 M. 2 467 115. Ausser verschiedenen Masch., Kesseln, Reparat., Yachten etc. kamen 1900—1909 9, 8, 8, 11, 15, 13, 8, 10, 7, 13 Dampfer mit zus. 22 300, 29 450, 23 000, 38 700, 35 000, 34 500, 26 700, 35 950, 23 900, 18 000 t zur Ablieferung. In Arbeit befindlich bezw. neu kontrahiert waren Anfang 1910 6 Dampfer mit zus. 27 000 t, sowie einige Schoner, Yachten etc. 1909 durchschnittl. 70 Beamte u. Meister

u. 1224 Arbeiter.

Kapital: M. 2 200 000 in 2200 gleichber. Aktien Lit. A à M. 1000. Urspr. M. 1 300 000. Lt. G.-V. v. 30./11. 1895 wurde zur Tilg. der Unterbilanz von M. 102 486 von 5 Aktien je 1 vernichtet und das A.-K. dadurch auf M. 1040000 herabgesetzt, gleichzeitig wurde beschlossen. M. 260 000 neue Aktien auszugeben. In teilweiser Ausführung dieses Beschlusses wurde das A.-K. um M. 228 000 auf M. 1 268 000 erhöht. Die G.-V. v. 3./11. 1897 beschloss Ausgabe von Vorz.-Aktien u. konnten für 3 St.-Aktien à M. 1000 unter Zuzahlung von zus. M. 1000 plus M. 40 Stempelkosten 4 Vorz.-Aktien à M. 1000 bezogen werden; hiervon machten M. 122 000 St.-Aktien keinen Gebrauch, die restl. M. 1146 000 St.-Aktien wurden zum Umtausch eingereicht M. 146 000 + M. 382 000 Vorz.-Aktien (Aktien Lit. A) ausgegeben, sodass im ganzen M. 1528 000 Vorz.-Aktien (Aktien Lit. A) zur Ausgabe gelangten, nachdem der in der G.-V. v. 14./5. 1898 gefasste Beschluss "das A.-K. beträgt M. 1650 000 in 1528 Vorz.-Aktien und 122 St.-Aktien" ausgeführt war. Zweck beider Erhöhungen war Beschaffung der Mittel zum Ausbau der Werft u. zur Verstärkung des Betriebs-F. Die G.-V. v. 22./4. 1899 beschloss, die Verschiedenheit zwischen den Vorz.- und St.-Aktien aufzuheben. Demgemäss wurden die 122 St.-Aktien vernichtet und an deren Stelle 122 neue Aktien Lit. A ausgegeben. Die G.-V. 17./3. 1903 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 550 000 (auf M. 2 200 000) in 550 neuen, ab 17.5. 1903 deschloss Erhöhung des A.-R. diff if. 350 000 daff M. 2200 000) iff 350 fielder, ab 1./1. 1903 div.-ber. Aktien à M. 1000, übernommen von einem Konsortium zu 112%, angeboten M. 330 000 den Aktionären 5:1 v. 23./3.—10./4. 1903 zu 117% (zuzügl. 4% Stück-Zs. ab 1./1. 1903). Die Erhöhung erfolgt ebenso wie Ausgabe der Anleihe III zur Erweiterung der Anlagen.

Hypothekar-Anleihen: I. M. 800 000 in 4½% Anleihescheinen vom Nov. 1896, rückzahlbar zu 105%, Stücke à M. 500 u. 1000. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1901 in 40 J. durch Ausl. von je 15 Stücken à M. 1000 u. 10 à M. 500 am 2./1. auf 1./7.; ab 1./7. 1901 verstärkte resp. Total-

Künd. mit 6 Mon. Frist zulässig. Sicherheit: Hyp. an erster Stelle im Betrage von M. 840 000 auf das Gesamteigentum der Ges. eingetr. Pfandhalter: Mitteldeutsche Privatbank in Hamburg, Verj.: Zs. 4 J., Oblig. 10 J. (F.) Noch in Umlauf Ende 1909 M. 620 000. Kurs in Hamburg Ende 1896-1909: 104.50, 104, 103.50, 102, 100, 100, 103.50, 103.50, 103.50, 103, 101.50, 100, 99.75,

1896—1909: 104.50, 104, 103.50, 102, 100, 100, 103.50, 103.50, 103.50, 103.50, 105.50, 100, 99.75, 101.20%. Aufgel. 10./11. 1896 zu 104.50%. II. M. 400 000 in 4½% Schuldverschreib. von 1897, rückzahlbar zu 105%, 400 Stücke à M. 1000. Zs., Tilg. (jährl. je 10 Stücke à M. 1000) u. Verj. wie bei I. Sicherheit: Hypothek an zweiter Stelle im Betrage von M. 420 000, sonst wie bei I. Die Ableihe diente zur Verstärkung der Betriebsmittel. Noch in Umlauf Ende 1909 M. 310 000. Kurs Ende 1900—1909: stärkung der Betriebsmittel. Noch in Umlauf Ende 1909 M. 310 000. Kurs Ende 1900—1909: 99.50, 99, 100.50, 102, 101.50, 101, 100, 98, 93.50, 96%. Eingef. im März 1900 durch das Bankhaus Magnus & Friedmann in Hamburg. Erster Kurs 10./1. 1900: 105%. Notiert in Hamburg. Zahlst. für I. u. II. Anleihe: Hamburg: Magdeburger Privatbank.