

inkl. M. 412 083 Zs. v. 1./4. 1906 bis 31./12. 1907 am 7./1. u. 1./4. 1908. Auch die Chemnitzer Strassenbahnlinien gingen ab 1./1. 1908 für M. 10 500 000 in den Besitz der Stadt Chemnitz über. Ebenso wurde das Lübecker Unternehmen per 1./4. 1909 für M. 3 600 000 an die Stadt Lübeck verkauft.

Den für Dortmund u. Chemnitz erzielten Mehrerlös gegenüber den Buchwerten musste die Ges. verwenden, um den Buchwert des zum Teil nicht kursgängigen Effektenbesitzes mit der 1907 auf dem Kapitalmarkte allg. eingetretenen Minderbewertung derartiger Werte in Einklang zu bringen. Der grösste Teil der durch den Verkauf obiger Strassenbahnen flüssig gewordenen Mittel wurde dann durch den Ausbau bzw. die Erweiterung verschiedener Strassenbahnen verwendet, auch wurde eine grosse Beteilig. (M. 1 850 000) an der elektr. Vorortbahn Halle-Merseburg (koncess. bis 2002), auch Aktien von Unternehmen in Linz u. Wels (s. unten) erworben.

Im Frühjahr 1899 wurden in Betrieb genommen die elektr. Strassenbahnlinien im Hörder Kreis; Strecken: Hombruch-Kirchhörde-Barop-Hörde-Aplerbeck; Hörde-Schwerte; Brünghausen-Steinerne Brücke bei Dortmund. Konzessioniert bis 1948. Dieses Unternehmen wurde durch folg. neue Strecken erweitert: Aplerbeck-Asseln, Aplerbeck-Berg-hofen (eröffnet März 1902) Barop-Hombruch-Eichlinghofen (eröffnet am 8./4. 1900), Hörde-Wellinghofen (eröffnet am 30./5. 1900), Schwerte-Wandhofen-Westhofen (Eröffnung März 1902), Westhofen-Hohen-Syburg (Eröffnung 1903). Bahnlänge insgesamt 43 391 km. Das Elektrizitätswerk gibt auch elektr. Strom an Dritte ab.

Anfang 1899 erwarb die Ges. von der Allg. Elektrizitäts-Ges. in Berlin die Strassenbahn und das Elektrizitätswerk in Frankfurt a. O., Konz. bis 1948 (16,599 km), sowie die Elektrische Strassenbahn in Görlitz, Konz. bis 1937 (23 333 km). Die Erwerbung beider Unternehmungen von der Allg. Elektr.-Ges. erfolgte seitens eines Konsortiums für M. 2 963 846, welches sie der Allg. Lokal- und Strassenbahn-Ges. für M. 1 713 846 überliess, dafür aber die nom. M. 5 000 000 Em. 1899 zum Kurse von 120% erhielt. (Siehe Kapital.)

Die Gesamtlinien aller Bahnen betragen Ende 1909 144,33 km. Auf allen Linien wurden befördert 1902—1909: 53 529 164, 49 847 034, 53 530 264, 58 393 657, 51 428 818, 56 905 140, ?, ? Personen; Einnahme hierfür: M. 5 679 180, 5 289 386, 5 651 848, 6 143 257, 5 689 375, 5 964 983, 4 260 291, 4 191 454. Aus dem Licht- u. Kraftbetrieb wurden 1908 eingenommen M. 511 545.

Bei sämtlichen vorstehend aufgeführten Unternehmungen mit Ausnahme der Eisenbahn von Königswinter auf den Drachenfels u. der Strassenbahn in Görlitz ist die Ges. verpflichtet, eine fortlaufende Abgabe an die Kommunen, welche die Konzessionen erteilt haben, zu entrichten, welche teils vom Brutto-Erträgnis, teils vom Rein-Erträgnis berechnet und verschiedenartig, jedoch nirgends in ungewöhnlicher Höhe festgesetzt ist. Die Ges. besitzt für sämtliche ihr gehörigen elektrischen Strassenbahnen eigene Kraftstationen, nur in Görlitz ist die Ges. verpflichtet, die elektrische Energie für den Strassenbahnbetrieb von dem städtischen Elektrizitätswerk zu beziehen.

1903 wurde dem Danziger Unternehmen die Danziger elektr. Strassenbahn mit den Linien Danzig-Neufahrwasser-Brösen u. Brösen-Langfuhr, zus. 17 km (Ankaufspreis M. 1 342 000) angegliedert u. beide in eine A.-G. mit M. 4 300 000 A.-K. u. M. 4 300 000 Oblig. verschmolzen. Die Ges. besitzt M. 3 340 000 Aktien der Danziger Ges. (Div. 1903: 5% für 6 Mon., 1904 bis 1909: 5 $\frac{1}{2}$ %, 6, 6 $\frac{1}{2}$ %, 6 $\frac{1}{2}$ %, 6 $\frac{1}{2}$ %, 6 $\frac{1}{2}$ %)₀. Ferner ist die Ges. an dem Syndikat d. elektr. Strassenbahn Halle a. S. mit nom. M. 1 850 000 beteiligt, Div. 1896/97—1908/09: 7 $\frac{1}{2}$ %, 4, 8, 10, 9, 9, 10, 10, 9, 8, 6, 7%₀. Auch besitzt die Ges. beinahe sämtl. Aktien folg. Strassenbahnen: Strassenbahn im Saartal, nom. M. 2 500 000 Aktien, Div. auf Aktien 1898—1909: 4, 4, 4, 4, 3 $\frac{1}{4}$ %, 3 $\frac{1}{4}$ %, 4, 4, 2, 0, 2, 3%₀; Strassburger Strassenbahn, nom. M. 2 320 800 alte Aktien u. nom. M. 2 000 000 neue Aktien, Div. 1897/98—1908/09: 8, 8, 6, 6, 6 $\frac{1}{2}$ %, 4 $\frac{1}{2}$ %, 5, 5, 6, 6, 6%₀; Braunschweiger Strassenbahn-Ges., nom. M. 5 466 500 Aktien, Div. 1897—1909: 6, 4 $\frac{1}{2}$ %, 4 $\frac{1}{2}$ %, 4 $\frac{1}{2}$ %, 4 $\frac{1}{4}$ %, 4 $\frac{1}{2}$ %, 5, 5, 5, 5 $\frac{1}{2}$ %, 5 $\frac{1}{2}$ %, 6, 6%₀; Petersbergbahn bei Königswinter, nom. M. 210 000 Aktien und nom. M. 171 000 5% Oblig., Div. 1895—1909: 0%₀. Seit 1907 Beteilig. mit M. 1 850 000 an der elektr. Strassenbahn Halle-Merseburg (Div. 1907/08 und 1908/09: 5, 5 $\frac{1}{2}$ %)₀; 1908 erfolgte die Übernahme sämtl. M. 1 500 000 Anteile der Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn G. m. b. H. in Kaiserswerth (Div. 1906—1909: 5, 5, 5 $\frac{1}{2}$ %, 6%₀). Ferner erworben K 1 712 400 Aktien u. K 78 800 Genussscheine (ausgeloste Aktien) der Tramway- u. Elektrizitäts-Ges. Linz-Urfahr, welche in der Stadt Linz a. d. Donau u. deren Umgebung ein Elektrizitätswerk u. mehrere elektr. Bahnlinien besitzt u. betreibt (A.-K. K 3 500 000, davon K 181 600 ausgelost; letzte Div. 5, 5 $\frac{1}{2}$ %)₀. Dieses Unternehmen besteht seit 1898 u. ist bis 1957 konzessioniert. Endlich besitzt die Ges. K 890 000 Aktien des 1901 errichteten u. bis 1961 konzessionierten Elektrizitätswerkes Welz in Oberösterreich, das die Energie aus einer Wasserkraft der Traun gewinnt (A.-K. K 1 900 000, letzte Div. 5 $\frac{1}{2}$ %, 6%₀).

Um den Geschäftsbetrieb weiter lohnend auszugestalten hat die Ges. in 1910 folgende aussichtsreiche Unternehmungen erworben: Übernahme d. A.-K. in Höhe von K 800 000 der Elektrizitätswerke Warnsdorf. Ferner beteiligte sich die Ges. mit 25% an dem von der Allg. Elektrizitäts-Ges. in Berlin geplanten Unternehmen der Reorganisation der Schlesischen Kleinbahnen. Das vorwiegend dem Personenverkehr dienende, grösstenteils elektrisch betriebene Bahnnetz dieser Ges. durchzieht in einer Gesamtlänge von rund 165 km eine ungewöhnlich dicht bevölkerte u. gewerbetätige Gegend u. ist nach dem preuss. Kleinbahngesetz unter normalen Bedingungen bis 31./12. 1996 konzessioniert. Der Verkehr und die