

bestimmt. Noch in Umlauf Ende 1909: M. 9 373 000. Zahlst. wie bei Div. Kurs Ende 1900—1909: In Berlin: 101, 100.50, 103.25, 102.25, 102.25, 100.50, 100.50, 98.50, 100.80, 101<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. — In Frankf. a. M.: 101, 100.80, 103.10, 102.70, 102.20, 100.30, 100.30, 99.50, 100.90, 101.20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Aufgel. 13./2. 1900 zu 101.25<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Notiert in Berlin u. seit 19./2. 1900 in Frankf. a. M.

M. 4 000 000 in 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> Teilschuldverschreib. lt. G.-V.-B. v. 12./5. 1902, rückzahlbar zu pari, Tilg. bis 1./4. 1908 ausgeschlossen, 4000 Stücke (Nr. 1—4000) à M. 1000, lautend auf den Namen der Berliner Handels-Ges.; Zs. 1./4. u. 1./10. Rückzahlung lt. Verl.- u. Tilg.-Plan ab 1908 in 40 Jahren; Verl. am 1./10. (erste 1907) auf 1./4. Ab 1907 verstärkte Tilg. oder Totalkünd. mit 6monat. Frist auf einen Zinstermin zulässig. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen. Der Erlös dieser Anleihe ist zur Begleichung der schwebenden Schuld, sowie zur Deckung der Kosten für bereits ausgeführte Erweiterungsanlagen und für Neuanlagen bestimmt. Noch in Umlauf Ende 1909: M. 3 889 000. Zahlst. wie bei Div. Zugelassen in Berlin im Juni 1902 u. in Frankf. a. M. im Juli 1902. Notiz mit obigen 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> Teilschuldverschreib. von 1900 vereinigt.

**Hypotheken:** M. 116 500 in verschiedenen Posten. **Geschäftsjahr:** Kalenderj.

**Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie à M. 500 = 1 St., 1 Aktie à M. 1000 = 2 St. **Gewinn-Verteilung:** Dotation des Amort.-F., dann vom Reingewinn 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> zum R.-F., dann 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Div., vom Rest 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Tant. an den A.-R., Überschuss zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Anlagenkonti: Bahnkörper 9 240 404, Immobil. u. Grundst. 3 665 324, Dampf-Fähren 160 000, Lokomotiven 82 706, Wagen 4 541 970, Kraftstationen 3 133 090, Stromzuführ. 2 391 203, Beleucht.-Anlage 1 601 832, Mobil. 47 534, Utensil. 386 138, Bekleid. 39 560, Kaut. 156 605, Kassa 21 333, Vorräte (Material.) 830 399, Assekuranz 35 960, Beamten- u. Unternehmer-Kaut.-Anlage 107 663, Spez.-Ern.-F.-Anlage 33 813, Effekten u. Dokumente 24 354 830, Bau-Kto 3 061 071, Bankguth. 801 723, Debit. 3 350 320. — Passiva: A.-K. 17 000 000, Oblig. 28 736 000, do. Einlös.-Kto 904 245, do. Coup.-Kto 582, 625 unerhob. Div. 517, Hypoth. 68 000, Beamten- u. Unternehmer-Kaut.-Kto 107 685, Beamten-Unterstütz.-F. 348 399 (Rückl. 10 000), Spez.-Unterst.-Kassen 7198, Amort.- u. Ern.- (Abschreib.-) F. 4 911 262, Spez.-Ern.-F. (Bromberg) 41 291, Div.-Erg.-F. 250 000, R.-F. 2 650 307, Kredit. 944 884, Div. 1 360 000, Tant. an A.-R. 76 244, Vortrag 24 827. Sa. M. 58 043 490.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Gehälter 111 118, Löhne 1 521 603, Geschäfts-Unk. 135 487, Steuern u. Abgaben 288 657, Personal-Versich. 50 489, Unterhalt.: Bahnkörper 44 912, Immobil. 11 859, Kraftstation 559 923, Lokomotiven 9347, Wagen 131 616, Stromzuführung 14 470, Lichtnetz 1313, Inventar u. Werkstat 15 365, Bekleid. 26 226, Fähren 33 592, Verkehrs-Abt. 4247, Centralverwalt.-Kosten 204 551, Zs. 1 279 629, z. Amort.- u. Ern.- (Abschreib.-) F. 300 000, Gewinn 1 471 072. — Kredit: Vortrag 18 623, Betriebseinnahmen: a) Fahrgeld 4 191 454, b) Lichtbetrieb 583 212, c) Einnahmen 97 086, Effekten 1 325 109. Sa. M. 6 215 485.

**Kurs der Aktien Ende 1895—1909:** In Berlin: 160, 179, 216.50, 210, 185.25, 170.50, 140, 145, 147, 154.25, 162.50, 160, 143.75, 143.50, 153.75<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Aufgelegt 3./7. 1895 zu 138<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. — In Frankf. a. M. Ende 1897—1909: 217.20, 210.50, 185, 170.80, 141.50, 143.50, 147, 155, 161.90, 160, 144.50, 145, 154.50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Eingeführt 8./9. 1897 zu 216.30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. — Notiert seit 1898 auch in Leipzig u. Breslau.

**Dividenden 1886—1909:** 5, 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 5, 5, 5, 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7, 8, 9, 10, 10, 10, 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7, 7, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 8, 8, 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Vorstand:** Gen.-Dir. Reg.-Baumeister a. D. Phil. Schrimppf; Direktoren: Alb. Müller, Ing. Hans Siemens.

**Prokurist:** W. Hufe.

**Aufsichtsrat:** (3—11) Vors. Geh. Justizrat M. Winterfeldt, Stellv. Geh. Baurat E. Rathenau, Bankier H. Rosenberg, Eisenb.-Dir. a. D. Karl Schrader, Berlin; Dr. Jul. Liebreich, Duisburg; Rentier H. Andreae, Strassenb.-Dir. a. D. Gust. Behringer, Emil Wetzlar, Frankf. a. M.; Komm.-Rat Mohr, Kiel; Johs. Christ. Fehling, Lübeck; Dr. Carl Bäurle, Linz a. D.

**Zahlstellen:** Für Div.: Berlin: Allg. Elektrizitäts-Ges., Berliner Handels-Ges., Deutsche Bank, Nationalbank für Deutschl., Delbrück Leo & Co.; Frankf. a. M.: Gebr. Sulzbach, Deutsche Bank, Baruch Bonn; Leipzig: Allg. Deutsche Credit-Anstalt; Breslau: E. Heimann; Aachen u. Cöln: Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges. \*

## Alt-Landsberger Kleinbahn-Akt.-Ges. in Berlin, W. Linkstr. 19.

**Gegründet:** 1./7. 1898; eingetr. 9./9. 1898. Letzte Statutänd. 17./6. 1901 u. 14./5. 1906. Konz. v. 2./8. 1898 auf 90 J. Betriebseröffnung 4./10. 1898. Gründer s. Jahrg. 1900/1901. Bahngbiet: Die normalspurige Kleinbahn von der Eisenbahnstation Hoppegarten nach der Stadt Alt-Landsberg, Länge 6,8 km. Der Betrieb wird v. 1./1. 1900 ab durch die Allg. Deutsche Kleinbahn-Ges., Berlin geführt.

**Kapital:** M. 365 000 in 285 Aktien Lit. A und 80 Aktien Lit. B à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** R.-F. ist erfüllt; Dotation des Ern.- u. Betriebs-R.-F., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte; ferner Div.: bis 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> an Aktien Lit. A, bis 3<sup>0</sup>/<sub>0</sub> an Aktien Lit. B, vom Übrigen Super-Div. bis 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> an alle Aktien gleichmässig, vom Rest 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Tant. an A.-R., etwaiger Überrest weitere Super-Div. an alle Aktien gleichmässig bezw. zur Verf. d. G.-V.