

M. 2 650 000 (auf M. 3 000 000) in 2650 Aktien à M. 1000 (mit Div.-Recht ab 1./1. 1903), begeben zu 103%; hiervon M. 675 750 noch nicht eingezahlt. Die G.-V. v. 14./5. 1908 bezw. 24./4. 1909 beschlossen Erhöhung um M. 500 000, also auf M. 3 500 000, in 500 neuen, ab 1./1. 1910 div.-ber. Aktien.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., sodann bis zu 4% Div., vom Übrigen 10% Tant. an A.-R., Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Konzess.-Kto 320 000, Bahnanl. Hedderheim-Oberursel-Hohenmark 1 736 170, Staatsbahnanschluss do. 9560, Neubau Hedderheim-Homburg 934 595, Oberbaumaterial. 4023, Betriebs- do. 7242, Mobil. 1, Kaut. 56 440, Effekten 1 451 097, Kaut.-Effekten 74 420, Debit. 557 934, Kassa u. Bankguth. 2574. — Passiva: A.-K. 3 000 000, R.-F. 15 857 (Rüchl. 4295), Spez.-R.-F. 1152, Ern.-F. 74 880, R.-F. 12 724, Abschreib.-F. 34 500, Rüchl. 16 336, Kredit. 1 845 301, Kaut. 56 440, Talonsteuer 3000, Div. 75 000, Vortrag 18 897. Sa. M. 5 154 091.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Verwalt.-Unk. 7991, Mobil. 708, z. Ern.-F. 12 136, z. Abschreib.-F. 10 000, Rücklagen-Kto 6000, z. Spez.-R.-F. 675, Talonsteuer 3000, Gewinn 98 193. — Kredit: Vortrag 12 242, Zs. u. Div. 70 048, versch. Einnahmen 3845, Betriebsüberschuss 52 568. Sa. M. 138 705.

Dividenden 1888—1909: 6, 5, 4, 4, 4, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{3}{4}$, 4 $\frac{3}{4}$, 0, 0, 3 $\frac{1}{2}$, 4, 0, 0, 0, 0, 0, 2, 2, 2 $\frac{1}{2}$ 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: Ing. R. Hünninghaus, Eisenbahn-Dir. Otto Wolff.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Geh. Komm.-Rat J. Andreae, Stellv. Gen.-Dir. Prof. Bernh. Salomon, Gen.-Konsul Max Baer, Rechtsanw. Dr. Ludw. Joseph, Bank-Dir. Ed. Oppenheim, Frankf. a. M.; Dir. R. Menckhoff, Dr. Rob. Haas, Reg.-Baumeister Pforr, Berlin; Geh. Komm.-Rat C. F. Hedderich, Eisenbahn-Dir. A. Rötelmann, Darmstadt; Bank-Dir. C. Arnold, Homburg.

Zahlstellen: Frankf. a. M.: Ges.-Kasse, Bank f. Handel u. Ind., Dresdner Bank. *

Freigerichter Kleinbahn, Akt.-Ges. in Gelnhausen.

Gegründet: 19./11. 1903; eingetr. 7./12. 1903. Konz. v. 9./10. 1903. Die Bahn ist dem Kleinbahngesetz v. 28./7. 1892 unterstellt. Letzte Statutänd. 3./8. 1905. Gründer: Preuss. Staat u. Kreis Gelnhausen.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von dem Staatsbahnhof in Gelnhausen über Hailer, Meerholz, Niedermittlau, Bernbach, Altenmittlau, Horbach, Neuses, Somborn, Gondsroth, Neuenhasslau nach dem Staatsbahnhof in Langenselbold. Bahnlänge 20 km. Betriebseröffnung am 15./10. 1904.

Kapital: M. 1 138 000 in 1138 Aktien à M. 1000, wovon der Preuss. Staat M. 379 000 und der Kreis Gelnhausen M. 759 000 übernommen haben. Ausserdem sollten nach Vollendung des Bahnbaues 200 Aktien Lit. B zu je M. 1000 ausgegeben und auf diejenigen Gemeinden, welche die Kosten des Grunderwerbs in ihren Gemarkungen übernommen haben, verteilt werden (nicht geschehen).

Geschäftsjahr: Kalenderj.; bis 1905 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj.

Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., des Bilanz-R.-F. u. des Spez.-R.-F., dann bis 4% Div. an Aktien A, hierauf bis 4% Div. an Aktien B, Rest Super-Div. an Aktien A.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahnanlage 888 252, Masch. 69 224, Wagen 65 082, Mobil. u. Geräte 11 175, Gebäude 104 251, Wertp. 25 056, Kreissparkasse Gelnhausen 3716, Betriebskasse 35 594. — Passiva: A.-K. 1 138 000, Ern.-F. 30 485, R.-F. 4901 (Rüchl. 1440), Spez.-R.-F. 513 (Rüchl. 144), Div. 28 450, Vortrag 4. Sa. M. 1 202 354.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsunk. 2321, Geschäftskosten 5146, Gehälter 22 320, Kohlen 18 049, Bahnunterhalt. 5729, Gebäude do. 226, Betriebsmaterial. 2414, Versich. 2558, Steuern u. Abgaben 216, Betriebsmittelunterhalt. 2735, Kranken- u. Inval.-Versich. 445, z. Ern.-F. 5556, Gewinn 30038. — Kredit: Vortrag 1237, Personenverkehr 32 869, Güter do. 59 170, Gepäck- u. Hundebeförderung 433, Post- do. 1010, Gebäudeertrag 110, Grundstücksertrag 699, Nebeneinnahmen 2228. Sa. M. 97 758.

Dividenden: 1904/05: 0%; 1905 (9 Mon.): 0.6%; 1906—1909: 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$, 2, 2 $\frac{1}{2}$ 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Landesbauinsp. Rob. Winkler, Verwalt.-Dir. Louis Ziegler, Betriebs-Dir. Franz Cordes. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Albert von Gröning, Bürgermeister Dr. Schmidt, Gelnhausen; Reg.-Rat von Bergen, Cassel; Revierförster a. D. Hess, Meerholz; Bürgermeister Adam Bilz, Altenmittlau.

Geraer Strassenbahn, Aktien-Gesellschaft in Gera, Reuss j. L.

Gegründet: 7./3. 1891. Letzte Statutänd. 10./5. 1910. Eröffnung des elektr. Betriebes 22./2. 1892. Konz.-Dauer v. 28./2. 1891—1951. Erwerbsberechtigter ist die Stadt Gera, nach Ablauf von 36 Jahren vom Tage der Betriebseröffnung an gerechnet.

Zweck: Erricht. u. Betrieb von elektrischen Zentralen, von Strassen- oder Kleinbahnen mittels elektrischer Kraft, Dampfkraft oder anderen Motoren, Versorgung von Ortschaften