

v. 4./4. 1898 um M. 1 500 000 in 1500 Aktien à M. 1000, begeb. an ein Konsortium zu 135%, wogegen dieses die der Union, Elektrizitäts-Ges. in Berlin, zu zahlende Abgabe von 1 Pfg. für das gefahrene Wagenkilometer ab 1./1. 1897 ablöste u. somit für die Hamburg. Strassen-Eisenbahn-Ges. diese Abgabe in Wegfall kam. Die Union, Elektrizitäts-Ges. hatte dafür Garantie zu leisten, dass die Traktionskosten des elektr. Betriebes nicht mehr als 11.59 Pf. für das Motorwagenkilom. betragen. Weiter erhöht lt. G.-V. v. 6./4. 1899 um M. 4 500 000 (auf M. 21 000 000) in 4500 Aktien à M. 1000, wovon 600 Aktien zur Übernahme der Aktien der Hamburg-Altonaer Trambahn-Ges. ab 1./1. 1899 verwendet wurden; 3400 Aktien erhielt die Elektrizitäts-A.-G. Schuckert, welche hierfür Forder. an die Hamburg-Altonaer Trambahn, sowie Bezugsrechte abtrat (s. auch Jahrg. 1902/1903). Restl. 500 neue Aktien von 1899 wurden an ein Konsortium zu 140% begeben.

Hypotheken: M. 2 903 049 (Stand Ende Dez. 1909).

Anleihen: M. 10 438 600, Oblig. Ende Dez. 1909 lt. nachstehender Tabelle:

Emission	Betrag in		Zinsfuss	Rückzahlbar		Verstärkte
	Stücken à M.	Ende 1909		ab	bis	
	200,500 u. 1000	ausstehend			Ende	jährlich mit ev. Totaltilg. ab
V	M. 1 000 000	475 000	4 1/2 %	30./6. 1901	1915	— 1./7. 1905.
VI	2 000 000	1 296 000	4 1/2 %	30./6. 1906	1915	— 1910
Gr. Hamb.-Alton.**	636 000	408 000	4 1/2 %	30./6. 1906	1915	— 1910
Strassenbahn***	306 400	167 600	4 %	31./12. 1888	1922	— 1898
VII	1 000 000	648 000	4 1/2 %	30./6. 1906	1915	— 1910
VIII	3 000 000	1 944 000	4 1/2 %	30./6. 1906	1915	— 1910
IX v. 1900	2 000 000	2 000 000	4 1/2 %	30./6. 1913	1922	— 1917
X „ 1901	2 000 000	2 000 000	4 1/2 %	30./6. 1913	1922	— 1917
XI „ 1903	1 500 000	1 500 000	4 %	30./6. 1916	1922	— 1916

Sa. 10 438 600

** VI. Em. für Oblig. der früheren Gr. Hamb.-Altonaer Strassenbahn-Ges., getauscht.

*** Anerkannte 4% Oblig. der früheren Gr. Hamb.-Altonaer Strassenbahn-Ges.

Zahlstellen: Für ausgel. Oblig. u. Zinscoup.: Em. V u. VI Umtausch A Nr. 2521 bis 3549, B 2041—3020, C 2301—2885 Hamburg: Nordd. Bank. — Für Em. VI—VIII Lt. A Nr. 3550—7749, B Nr. 3021—6020, C Nr. 2886—4385 Hamburg: Vereinsbank. — Für Em. IX, X, XI Lt. A 7750—11 549, B 6021—9420, sowie die Em. der Grossen Hamburg-Altonaer Strassenbahn: Hamburg: Fil. d. Dresdner Bank. Verj. der Coup. in 4 J. (F.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen.

Kurs der Oblig. V. Em. Ende 1892—1909: 101.75, 102, 102.50, 104.50, 103.10, 102, 102, 100.50, 100, 101, 101, 100.50, 100.50, 100.40, 100, 99.75, 100.30, 100.60%; VI.—VIII. Em. Ende 1894—1909: 104.50, 107.50, 107.50, 107, 105.50, 102, 102.50, 103.20, 104, 103.50, 103, 102.10, 102.10, 100.80, 101.50, 101.75%; IX. u. X. Em. Ende 1900—1909: 103.25, 105.20, 106.40, 106.85, 106.40, 106, 106, 102, 102.60, 102.50%; IX. Em. aufg. 25./5. 1900 zu 100%; X. Em. aufg. am 5./6. 1901 zu 102.50%; XI. Em. eingef. 28./3. 1903. Kurs von XI Ende 1903—1909: 103, 102.75, 102.50, 101.50, 97.50, 99, 99.90%. Notiert in Hamburg. (In Berlin nicht!)

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März oder April. **Stimmrecht:** Je M. 500 A.-K. = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., vom verbleib. Betrage 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahnhöfe u. Grundstücke 7930 000, Bahnbau I 17 450 000, do. II 1 143 571, oberirdische Leitung I 3 125 000, do. II 109 988, Motorwagen 8660 000, Anhängerwagen 1720 000, Pferde 1, Utensil. 1, Uniformen 1, Bureau-Inventar 1, Wartepavillons 1, Wagenreparat.-Werkstatt Wandsbek 1, do. Hoheluft 1, Werkstatt- u. Magazineinricht. Falkenried 1, Material. inkl. Falkenried 1933 211, Kassa 137 306, Bankguth. 1 107 466, vorausbez. Assekuranz 86 669, Finanz-Deputation, schuldige Rückzahlung für Stromverbrauch 242 729, Kaut. 179 904, Debit. 828 739, Norddeut. Bank u. Vereinsbank für fällige Oblig. u. Zs. 382 560. — Passiva: A.-K. 21 000 000, Oblig. 10 438 600, do. Zs.-Kto 223 263, ausgel. Oblig. 339 700, Hypoth. 2 903 049, Finanz-Deputation 398 382, Kredit. 1019 822, Kaut. der Angestellten 391 168, unerhob. Div. 4490, Abonnenten pro 1910 793 863, Ern.-F. 1 204 239, R.-F. 2 967 485, Haftpflicht-F. 425 000, Tant. an A.-R. 191 747, do. an Vorst. u. Beamte 129 724, Div. 2 100 000, Gewinnanteil d. Stadt Hamburg 336 000, Vortrag 170 619. Sa. M. 45 037 155.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Bahnreparatur 297 695, Bahnreinigung 48 957, Bahngeld f. mitbenutzte Geleise 37 053, Unterhalt. d. Bahnhöfe 54 051, Wagenreparat. u. Reinigung 1 265 404, Stromverbrauch 2 212 015, Unterh. d. oberird. Leitung 115 113, Beleucht. d. Bahnhöfe, Wartepavillons etc. 26 870, Wasserverbrauch 3319, Staats- u. Konc.-Abgaben 1 619 332, Feuerversich. 30 755, Betriebs-Unk. 215 884, Bureaupersonal, Gehälter, Löhne, Bureauunkost. 173 135, Betriebspersonal, Gehalt u. Löhne 3 913 664, Heizung 53 848, Zs. 570 428, Entschädig. f. Unfälle 40 992, Beitrag z. Krankenkasse 60 693, do. Berufsgenoss. 65 806, do. Inval.-Versich. 37 444, do. Pens.-Kasse 114 000, Abschreib. u. Rückl. in den Ern.-F. 2 819 537, Gewinn 2 928 091. — Kredit: Betriebseinnahmen 14 948 836, Abonnenten 1 508 138, Extrawagen 20 849, verschied. Einnahmen 226 273. Sa. M. 16 704 097.

Kurs: Aktien Ende 1889—1909: In Hamburg: 144, 128, 99.75, 92, 97.10, 119, 158.50, 174.50, 217.75, 193.50, 184.50, 171.35, 175, 181.35, 178.75, 184.50, 190.25, 195.45, 189.10, 178.10, 187.75%. — In Berlin: 143.60, 129, 99.90, 93, —, 118.25, 158, 173.75, 217.40, 193, 183.50, 170.60, 175.10, 180, 177.75, 184, 190, 194, 187, 177.90, 189%. Aufgel. 21./4. 1881 zu 115.50%. — Sämtl. M. 21 000 000 in Berlin u. Hamburg zugelassen; an beiden Plätzen auch zum Ultimohandel.