

und Belgard M. 85 000, Rittergutsbes. v. Kleist, Gr. Dubberow M. 3000, Rittergutsbes. v. Kleist, Kl.-Dubberow M. 4000. Nochmals erhöht lt. G.-V. v. 25./3. 1907 um M. 336 000 in 336 St.-Aktien zwecks Deckung der Bauüberschreitungskosten für die Strecke Manow-Schwelin-Bublitz bezw. Schwelin-Belgard. Weitere Erhöhung lt. G.-V. v. 28./12. 1908 um M. 631 000 in 631 St.-Aktien, begeben zu pari zum Bau einer Bahnlinie von Belgard nach Rarfin. Nochmals erhöht lt. G.-V. v. 16./9. 1909 um M. 28 000 auf M. 3 608 000 in 28 St.-Aktien, begeben zu pari.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Eisenbahn-Kto I 879 143, do. II 2 076 581, Eisenbahnbaukto 579 964, Kassa 7758, Ern.-F. Effekten 149 440, Effekten 54 268, Spec.-R.-F. Effekten 1474, Reichsbank 1000, Kreissparkasse Köslin 124 000, do. Belgard 6623, Debit. 900. — Passiva: A.-K. 3 608 000, Ern.-F. 171 446, Abschreib.-F. 21 311, Spec.-R.-F. 1749, R.-F. 13 367, Disp.-F. 51 988, Kredit. 1200, Gewinn 12 092. Sa. M. 3 881 155.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Disp.-F. 5099, Ern.-F. 22 005, Abschreib.-F. 2658, Spec.-R.-F. 274, R.-F. 1374, Gewinn 12 092. — Kredit: Vortrag 5099, Zs. 13 673, Betriebs-Kto 24 731. Sa. M. 43 504.

**Dividenden 1899—1909:** 2, 1, 0, 0, 1, 1, 0, 0, 0, 0, 0%. **Coup.-Verj.:** 4 J. (K.)

**Direktion:** Dir. Leo Neff, Stellv. Kreisbaumeister Johs. Leptien, Köslin.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat von Eisenhart-Rothe, Reg.-Assessor Vogler, Köslin; Landesrat Scheck, Landesrat Sarnow, Stettin; Landrat von Eisenhart-Rothe, Bublitz; Landrat v. Kleist-Retzow, Belgard; Geh. Baurat Bräuning, Köslin.

## Kolberger-Kleinbahn-Aktien-Gesellschaft in Kolberg.

**Gegründet:** 1./6. 1894. Konz. v. 4./7. 1894, Dauer 50 Jahre. Betriebseröffnung v. 27./5. bis 22./9. 1895 sukzessive. Statutänd. 3./4. 1901, 22./3. 1902, 24./3. 1903, 22./3. 1904, 3./3. 1906 u. 10./11. 1908.

**Zweck:** Bau u. Betrieb einer Kleinbahn von Kolberg nach Regenwalde mit Abzweigung von Gr.-Jestin nach Stolzenberg u. von Mühlenbruch nach Dummadel (Eröffnung am 9./12. 1899), Strecke Gr.-Jestin-Gr.-Pobloth 7 km lang, eröffnet 9./11. 1909. Länge der Bahn insgesamt 107 km; Spurweite 1 m. Der Betrieb wird auf Grund eines am 7. bzw. 14./12. 1895 abgeschlossenen Betriebsvertrages von Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin bis 1./4. 1910 geleitet.

**Kapital:** M. 3 014 000 in 910 Prior.-St.-Aktien I, 100 Prior.-St.-Aktien II, 1120 St.-Aktien I und 884 St.-Aktien II, je zu M. 1000. Urspr. 910 Prior.-St.-Aktien I und 1220 St.-Aktien I beschloss die G.-V. vom 30./3. 1900 Umänderung von M. 100 000 St.-Aktien in Prior.-St.-Aktien II mit Vorz.-Div. ab 1./4. 1900 und Erhöhung des A.-K. um M. 620 000 (auf M. 2 750 000) in 620 St.-Aktien II à M. 1000. Die G.-V. v. 24./3. 1903 beschloss Herabsetzung um M. 30 000 (auf M. 2 720 000) durch Vernichtung von 30 St.-Aktien, welche der Ges. franko Valuta zur Verfügung gestellt wurden, um die vorhandene Unterbilanz teilweise zu beseitigen. Erhöht lt. G.-V. v. 10./11. 1908 um M. 294 000 (auf M. 3 014 000) in 294 St.-Aktien à M. 1000, übernommen von Staat, Prov. u. Kreis.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Spät. im März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-R.-F., 5<sup>b</sup>/<sub>10</sub> zum R.-F., sodann Tant. an Vorst. und Beamte, vom Rest a) an Prior.-St.-Aktien 4% Vorrechts-Div., dann etwaige Rückstände; b) an St.-Aktien bis zu 4% Div., der weitere Überschuss, soweit er nicht zur Amort. auf Prior.-St.-Aktien verwendet wird, an beide Aktienarten gleichmässig.

**Bilanz am 30. Sept. 1909:** Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 789 976, Grund u. Boden 90 000, Reservematerial. 8688, Kassa 162, Effekten 229 133, Ern.-F. do. 161 619, do. II 13 395, do. Material. 4317, Spez.-R.-F.-Effekten I 2217, do. II 146, Betriebs-Res.-Material 5768, Kaut.-Wechsel 50 000, Debit. 60 556. — Passiva: A.-K. 3 014 000, Grund u. Boden 90 000, Ern.-F. 199 573, Abschreib. 17 659, Spez.-R.-F. 2659, Kaut. 50 000, R.-F. 11 912, Kredit. 100, Div. 27 775, Vortrag 2304. Sa. M. 3 415 983.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 3961, z. Ern.-F. 19 877, z. Spez.-R.-F. 295, z. R.-F. 1476, Abschreib. 2270, an Betriebsführerin 3450, Reservematerial. 5, Betriebs- do. 50, Gewinn 30 079. — Kredit: Vortrag 2330, Betriebsüberschuss 56 710, Zs. 2425. Sa. M. 61 466.

**Dividenden:** Prior.-Aktien 1895/96—1902/03: 0%; 1903/04—1908/09: 3, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 4, 3, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>%. St.-Aktien: Bisher nichts. Auf Div.-Schein Nr. 1 kamen aus dem Gewinn von 1905/06 u. 1906/07 1% bzw. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% auf Prior.-Aktien I. Em. zur Nachzahl. M. 910 000.

**Vorstand:** Kreisbaumeister Emil Luther.

**Aufsichtsrat:** (7) Vors. Landrat Freih. von der Goltz, Kolberg; Stellv. Rittergutsbes. Kammerh. von Braunschweig, Moltow; Geh. Baurat Drews, Rud. Kasten, Reg.- u. Baurat Günter, Landesrat Dr. Rentel, Stettin; Reg.-Assessor Vogler, Köslin. \*

## Grosse Leipziger Strassenbahn in Leipzig, Bosestr. 2.

**Gegründet:** Am 15. Nov. 1895; als Leipziger Pferdebahn im Mai 1872. Statutänd. 28./11. 1899, 20./4. 1900 u. 15./3. 1907. Die Ges. hat am 1. Jan. 1896 die Weiterführung der seit 18. Mai 1872 im Betrieb befindlichen Leipziger Pferde-Eisenbahn-A.-G. (Leipzig