

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Beitrag z. Ern.-F., z. Betriebs-R.-F., 5% z. Bilanz-R.-F., sodann bis 4½% Div. an Vorz.-Aktien, hierauf 4% Div. an St.-A., vom verbleib. Überschuss 10% Tant. an A.-R. (unter Anrechn. von M. 3000 fester Vergüt.). Rest Super-Div. an beide Aktienarten. bezw. nach Beschluss d. G.-V. Die Allg. Deutsche Kleinbahn-Ges. in Berlin hat für 1899 4% Bau-Zs. u. für 1900—1902 mind. je 4½% Div. garantiert; genannte Ges. hatte deshalb für 1900 M. 85 500, für 1901 M. 133 188 u. für 1902 M. 202 500 zu zahlen. (Siehe auch bei Kapital.)

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Bahneinheit 5 439 774, Effektenkto für Fonds 10 544, Kaut. b. Behörden 46 338, Fonds-Verwalt.-Kto 171 376, Material 85 768, Kassa 88, Debit. 88 063. — Passiva: A.-K. 4 000 000, Bilanz-R.-F. 400 000, Ern.-F. 171 376, Spez.-R.-F. 14 819, Disp.-F. 895 101, Amort.-F. für die Kosten der Erweiterung der Ortsnetze 176 813, Div. 181 000, do. alte 1129, Vortrag 1713. Sa. M. 5 841 953.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verwalt.-Unk. 13 749, Ern.-F. 29 366, Spec.-R.-F. 3718, Abschreib. 1195, Gewinn 182 713. — Kredit: Vortrag 2530, Betriebsüberschuss 223 765, Zinsen u. Prov. 4446. Sa. M. 230 742.

**Kurs Ende 1899—1903:** In Leipzig: 96, 88, 57, 40, —%, — In Breslau: 96, 84, 58, 40, —%. Zugelassen M. 4 500 000, davon zur Subskription aufgelegt M. 3 500 000 am 27. 4. 1899 zu 112%. Notiz der Aktien 1904 eingestellt. Die Vorz.-Aktien u. die abgest. St.-Aktien sind noch nicht eingeführt.

**Dividenden:** Aktien: 1899: 4% (Bau-Zs.); 1900—1903: 4½, 4½, 4½, 0,4%. Vorz.-Aktien 1904—1909: 4½, 4½, 5, 5¾, 5,3, 4,9%; St.-Aktien: 2, 3½, 4½, 5¼, 4,8, 4,4%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.).

**Direktion:** Baurat a. D. Carl Griebel.

**Prokuristen:** Ober-Ing. Emil Maeuer, Dipl.-Ing. E. Stephan.

**Aufsichtsrat:** Vors. Dir. Max Dräger, Stellv. Reg.-Rat. a. D. Gust. Kemmann, Grunewald; Bau-Rat O. Bandekow, Dir. Dr. Ing. Hans Drewes, Schöneberg; Dir. Rich. Grabbe, Berlin.

**Zahlstellen:** Berlin: Nationalb. f. Deutschl., Bank f. Handel u. Ind.; Leipzig: Erttel, Freyberg & Co.; Breslau: Schles. Bankverein, E. Heimann, Bresl. Disconto-Bank u. deren Depositenkasse Zwingerplatz 1. \*

## Meissener Strassenbahn-Aktiengesellschaft in Meissen.

**Gegründet:** 12./5. 1900 mit Wirkung ab 1./5. 1900; handelsger. eingetr. 8./6. 1900. Letzte Statutänd. 21./4. 1906. Gründ. s. Jahrg. 1900/1901. Konz. v. 9./6. 1898 bis 31./12. 1962.

**Zweck:** Betrieb von elektr. Bahnen und Elektr.-Werken, insbes. Erwerb u. Betrieb der Meissener Strassenbahn, sowie die Ausföhr. aller zur Erfüll. des Zweckes der Ges. dienenden oder darauf bezügl. Geschäfte. Dem Personenverkehr dienen: 8 Motorwagen, 5 Anhängewagen; dem Güterverkehr: 4 elektr. Lokomotiven, 24 Satz Rollböcke, 1 Spezialrollbock, Rangierspill u. 13 Lowries. Bahnlänge 4,6 km, Geleislänge 10,3 km, Spurweite 100 cm.

**Kapital:** M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., event. bes. Rückl., hierauf 4% Div., vom verbleib. Überschuss 10% Tant. an A.-R., vertragsm. Tant. an Vorst., Rest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B. Für die Jahre 1901, 1903, 1904, 1905 wurde die von dem Konsortium für den Bau und Betrieb der Meissner Strassenbahn garantierte Dividende von 3½% voll (für 1902 mit M. 26 000) in Anspruch genommen. Ab 1906 hörte diese Garantie auf.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Bahnanlage 382 469, Gebäude 93 346, Kraftstation 100 382, Akkumulatoren 25 119, Streckenausüstung 142 681, Speiseleitung 7 800, Betriebsmittel 332 913, Triebischbrücke 36 311, Kto Jaspisstr. 11 311, Gleisanschluss Kgl. Porzellanmanufakt. 4143, Beleucht.-Anlage 1126, Konzession 35 000, Grundstücke 71 254, Utensil. u. Werkstatt 2300, Hummitz'sches Haus 29 000, Wechselgeld 320, Kassa 352, Uniformen 570, Material. 50 013, Assekuranz 239, Plankto 212, Beamten-Kaut. 1900, Effekten 100 589, Bürgschaftskto 13 000, Jakobiwerk Meissen 9241, Meissner Bank 7245, Credit- u. Sparbank, Leipzig 61 631, Debit. 8503. — Passiva: A.-K. 1 200 000, Amort.-F. 69 525, R.-F. 16 090, Ern.-F. 128 123, Beamten-Kaut. 1900, Bürgschaft 13 000, Kredit. 35 587, Disp.-F. 25 000, Gewinn 39 751. Sa. M. 1 528 978.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Gehälter u. Löhne 64 621, Uniformen-Unterhalt. 353, Personalversich. 2156, Unk. 16 248, Streckenunterhalt. 5537, Immobil. do. 201, Kraftstation-do. 16 326, Wagen- do. 10 349, Kran- do. 87, Tant. an d. Vorst. 915, Abschreib. 784, Amort.-F. 6822, Ern.-F. 14 522, Reingewinn 22 730. — Kredit: Personenverkehr 77 350, Güter- do. 67 874, Spedition 1507, Kto für Elbumschlag 9920, Anschlussarbeiten 577, div. Einnahmen 856, Zs. 3569. Sa. M. 161 657.

**Dividenden 1900—1909:** 3½% p. r. t., 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 0, 0, 0, 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Ing. Alex. Römer.

**Aufsichtsrat:** (3—9) Vors. Bank-Dir. Max Proft, Bank-Dir. Bruno Winkler, Leipzig; Paul Prinz, Berlin; Komm.-Rat Carl Bergmann, Meissen; Dir. Albert Müller, Reg.-Baumeister a. D. Manke, Berlin; Rittergutsbes. Ernst Moenting, Kunzendorf.