

Hypothek: M. 280 000 zu 4% verzinsl. und mit jährl. Amort. von 1% bis 1908, von da ab mit 2% auf Grundstücke Niederheiduk und Rosdzin eingetragen. Ungetilgt M. 258 627.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Aktien-Einzahl.-Kto 375 000, Bahnanlage 5 183 234, Kraftstation 380 539, Grundstück 20 000, Kaut.-Effekten 109 648, do. d. Ern.-F. I 24 632, do. d. Spec.-R.-F. 452. — Passiva: A.-K. 4 500 000, R.-F. 4128, Ern.-F. I 33 134, do. II 9877, Spez.-R.-F. 745, Amort.-F. 76 708, Ern.-F. der Kraftstation 27 810, Kraftstationshypoth. 258 627, Schles. Kleinbahn-A.-G. 1 182 301, Kredit. 175. Sa. M. 6 093 508.

Dividenden: 1898—1900: 4, 4, 4% (Bau-Zs.); 1901—1908: 0% (s. oben). Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Gen.-Dir. Rich. Daubner. **Prokurist:** F. Przyborowski.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Geh. Baurat Dr. Ing. Emil Rathenau, Stellv. Dr. Walter, Rathenau, Reg.-Rat a. D. Dr. Ernst Magnus, Reg.-Baumeister Eug. Manke, Gen.-Dir. Paul Schrimppf, Berlin; Rentier Gust. Behringer, Frankf. a. M.; Bank-Direkt. Carl Zander, Zürich.

* Ohlauer Kleinbahnaktiengesellschaft in Ohlau.

Gegründet: 26./2. 1910; eingetr. 8/6. 1910. Gründer: Der Preussische Staat, Lenz & Comp. G. m. b. H., Berlin; Kreisverband Ohlau; Landgemeinden Grossburg, Schweinebraten, Thomaskirch, Wüstebrisse, Niefnig, Gusten, Weisdorf, Runzen, Kontschwitz, Bulchau, Schwoike, Radlowitz, Klein-Peiskerau, Gross-Peiskerau; Zuckerfabrik Neugebauer & Comp., Brieg; Strehlener Aktien-Zuckerfabrik, Niklasdorf; Majoratsbesitzer Heinrich Graf Yorck von Wartenburg, Klein-Oels; Mühlenbesitzer Dom. Kienel, Tscharnitz; Gutsbesitzer Jos. Maruschke, Graduschwitz; Stadtgemeinde Ohlau; Rüttgerswerke, Akt.-Ges., Charlottenburg; Brieger Zuckersiederei, G. m. b. H., Brieg; Landesältester Gustav Schwarz, Jakobine; Rittergutsbes. Oswald Schöps, Chursangwitz; Rittergutsbes. Walter Schumann, Eulendorf; Gutsbes. Ludwig Stein, Kochern; Major a. D. Heinrich von Prittwitz, Sitzmannsdorf; Rittergutsbes. Dr. Paul Fränkel, Wäldchen.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Ohlau über Thomaskirch nach Wäldchen mit Abzweigung von Thomaskirch nach Höckricht.

Kapital: M. 1 588 000 in 1588 St.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari. Dem preussischen Staat u. dem Kreisverband Ohlau ist auf Verlangen über die von ihm übernommenen Aktien anstatt Inhaberaktien eine einzige auf den Namen lautende Aktienurkunde auszustellen.

Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Direktion: Dir. Adolf Quabbe, Jätzdorf; Landesältester Siegfried von Eicke und Polwitz, Marschwitz; Regierungsbaumeister a. D. Fritz Blum, Breslau.

Aufsichtsrat: Landrat Dr. von Hertzberg, Ohlau; Reg.-Rat Dr. Rud. Meyer, Geh. Baurat Gustav Wegner, Breslau; Dir. Paul Lenz, Berlin; Ökonomierat Louis Stein, Kochern; Gemeindevorsteher Paul Maruschke, Thomaskirch.

Petersberger Zahnradbahn-Gesellschaft in Königswinter.

Gegründet: 1888. Letzte Statutänd. 26./4. 1901. Betriebseröffnung 1./5. 1889. Konz. bis 31./12. 1935, Dauer 32 Jahre. Betrieb der Zahnradbahn von Königswinter auf den Petersberg. Bahnlänge 1,4 km. Spurweite 1 m.

Kapital: M. 250 000 in 250 Aktien à M. 1000. Die Aktien befinden sich zum grössten Teil, die Oblig. ganz im Besitz der Allg. Lokal- u. Strassenbahn-Ges. in Berlin.

Anleihe: M. 250 000 in 5% Oblig., wovon noch M. 171 000 in Umlauf.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. bis Ende Mai. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahnanlage 443 372, Mobil. u. Utensil. 50, Material. 6179, Kassa 239, Bekleidung 18, Kaut. 165, Inventur 170, Assekuranz 366, Debit. 327, Omnibusbetriebsanl. 526. — Passiva: A.-K. 250 000, Oblig. 171 000, Ern.-F. 5472, Amort.-F. 64 000, Kredit. 170 836. Sa. M. 661 309.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 189 690, Betriebsausgaben 15 131, Zs. u. Amort. 18 795, Abschreib. 7858. — Kredit: Betriebseinnahmen 21 153, div. Einnahmen 427, Verlust 209 894. Sa. M. 231 474.

Dividenden 1891—1909: 0% Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Vorstand: Ing. O. Frenzel. **Aufsichtsrat:** (Mind. 3) Vors. Gen.-Dir. Reg.-Baumeister a. D. Philipp Schrimppf, Berlin; Stellv. Dir. Albert Müller, Berlin; Justizrat Dr. Hellekessel, Bonn; Dir. a. D. Albin Brussatis. **Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Berlin: Allg. Elektrizitäts-Ges. *

Kleinbahn Piesberg-Rheine zu Rheine i. Westf.

Gegründet: 24./7. 1900; eingetr. 8./10. 1900. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Letzte Statutänderung 9./7. 1906 u. 18./4. 1907. Sitz bis 9./7. 1906 in Tecklenburg, seitdem in Rheine.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahn vom Piesberge (Eversburg) über den Dortmund-Ems-Kanal nach Rheine einschl. der Nebenanschlüsse. Länge 52 km, Spurweite 1 m. Der Betrieb ist 1./11. 1903 bis Recke, im Mai 1904 bis Kanalhafen aufgenommen, die Reststrecke bis Rheine ist seit 10./5. 1905 eröffnet.