

16 000, Inventar 12 241, Kaut. u. Effekten 14 886. Bankguth. u. Kassa 17 606, Debit. 3397, Bestände 6076. — Passiva: A.-K. 370 500, Schuldverschreib. 494 000, Bankschuld 250 000, R.-F. 13 565, Kredit. 41 683, Kaut. 2280, Abschreib.-F. 22 000, Gewinn 23 808. Sa. M. 1 217 837.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter u. Löhne 84 494, Stromverbrauch 54 052, Handl.-Unk. u. Reparat. 20 381, Krankenkasse usw. 1099, Abgabe an die Stadt 7143, Steuern u. Versich. 5362, Unfälle 39, Agio 180, Zs. 13 875, Schuldverschreib.-Zs. 22 297, Abschreib. 11 000, Gewinn 23 807 (davon R.-F. 1190, Tant. an Vorst. 1130, do an A.-R. 666, Div. 20 377, Talonsteuer-Res. 300, Vortrag 142). — Kredit: Vortrag 90, Betriebseinnahme 243 118, Zs. 525. Sa. M. 243 734.

Kurs: Aktien Ende 1886—93: —, 33.50, 25.50, 23.90, 14, —, —, 14%; konvertierte Aktien Ende 1890—1909: —, —, —, 23.40, 34, 54, 90.25, 115, 112.75, 137, 157, 141, —, 154, 159, 168.25, 157, 158.25, 158.50, 154.25%. Notiert in Berlin.

Dividenden: 1882—91: 0%; 1892—1909: $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, $1\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{4}$, $2\frac{1}{4}$, $3\frac{1}{4}$, 5, 5, 4, 1, $1\frac{3}{4}$, 3, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 5, $5\frac{1}{2}$ %. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: Richard Siegmann.

Aufsichtsrat: Vors. Justizrat Leop. Salomon, Stellv. Ober-Ing. Jos. Rommeler, Dir. Louis Aschkinass, Bankier G. Lilienthal, S. Philippsthal, Berlin; Bank-Dir. Kästner, Rockock.

Zahlstellen: Rostock: Verwaltungskasse, Rostocker Bank; Berlin: G. Lilienthal, Jägerstr. 27.

Kreis Ruhrorter Strassenbahn Akt.-Ges. in Ruhrort.

Gegründet: 27.12.1893. Statutänd. 22./6.1901, 20./6.1903, 1./6.1905 u. 16./6.1906. Übernahme der Bahn von Kampf & Hollender, Ruhrort. Konz.-Dauer neuerdings ab 3./8.1897 bis 16./9.1938 festgesetzt; erwerbsberechtigt sind teils die Provinz, teils die Gemeinden Ruhrort, Meiderich und Beeck gegen den Taxwert; einen Teil der Anlagen — 3,9 km — kann die Provinz schon am 1./1.1925 erwerben.

Zweck: Bis 1897 Betrieb einer Pferdestrassenbahn von Ruhrort nach Meiderich (Länge 3,9 km). Seit 1897 wurde successive elektrischer Betrieb eingeführt. Linien: Ruhrort-Laar-Meiderich, Ruhrort-Beeck-Bruckhausen-Marxloh, Ruhrort-Waage-Meiderich (Länge jetzt insgesamt 16 km). Befördert 1902—1909: 2 930 126, 3 120 632, 3 402 402, 3 685 246, 3 750 049, 4 048 167, 4 479 623, 4 898 044 Personen u. eingenommen im Personenverkehr M. 334 697, 367 076, 404 002, 437 213, 449 149, 518 948, 581 797, 611 831. Seit 1./5.1907 auch Betrieb der Strecke Bahnhof Ruhrort—Homburg, der Rheinbrückenbau- u. Betriebs-Ges. gehörig. Die Ges. giebt seit 1900 aus ihrem Elektrizitätswerk elektr. Kraft für Beleuchtungs- und Arbeitszwecke an Dritte ab. 1910 Erwerbung der Strassenbahnlinie Neumühl—Dinslaken für den Preis von M. 2 080 000 von der Continentalen Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. in Berlin.

Kapital: M. 2 200 000 in 2200 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 100 000, erhöht lt. G.-V. v. 23./6.1900 um M. 1 100 000 in 1100 Aktien, begeben an ein Konz. zu 102%, angeboten den Aktionären (24./7.—7./8.1900 zu 105%). Die neuen Aktien erhielten bis 1./7.1901 5% Zs., von da ab voll div.-ber. $\frac{2}{3}$ des A.-K. befinden sich im Besitz der Stadt Duisburg, $\frac{1}{3}$ im Besitz des Rhein.-Westfäl. Electricitäts-Werkes in Essen.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: a) 5% zum R.-F., b) 4% Div., c) Tant. an Vorst., d) an den A.-R. $7\frac{1}{2}$ % des nach Abzug bei a u. b verbleibenden Betrages, jedoch mind. M. 3000 die einschl. Tant.-Steuer auf Geschäftunk. zu verbuchen sind; Rest an die Aktionäre als Überdiv. Falls an die Aktionäre mehr als 5% Div. verteilt werden können, so partizipieren die beteiligten Gemeinden Duisburg-Ruhrort, Meiderich u. Beeck, sowie Hamburg mit 50% an dem Überschuss pro rata der auf ihren Strassen erzielten Einnahmen. Die Provinzialverwaltung hat Anspruch auf $\frac{1}{5}$ des Gewinnes über 6% Div. pro rata der auf ihrer Strasse erzielten Einnahmen.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahn 942 181, rollendes Material 579 922, Grundstücke u. Gebäude 400 309, Mobil. 55 789, Masch. 402 313, Streckenausrüstung 278 839, Telephon- u. Telegraphenschutz 70 431, Bekleidung 1329, Kaut. 1955, Wertp. 49 700, Magazin 42 128, Debit. 306 729, Kassa 2724, Fahrkartensteuer 268, Erwerbs-Kto Strassenbahn Meiderich-Dinslaken 320. — Passiva: A.-K. 2 200 000, Darlehns-Kto 394 000, alte Div. 210, R.-F. 150 269 (Rückl. 6054), Unterstütz.-F. 13 362, Ern.-F. 115 999, Amort.-F. 109 658, Kredit. 34 364, Div. 110 000, Tant. 4250, Vortrag 2825. Sa. M. 3 134 940.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebskto (Ausgaben) 373 436, Unk. 26 910, z. Ern.-F. 75 000, z. Amort.-F. 10 000, Zs. 13 552, Gewinn 123 129. — Kredit: Vortrag 2048, Betriebseinnahmen 619 526, Energieverkauf 455. Sa. M. 622 029.

Dividenden 1894—1909: 4, 4, 6, $4\frac{1}{2}$, 6, 6, 6, $5\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 5, 5, 5, 5, 4, 5%. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Vorstand: Dir. Buhe, Beigeordneter der Stadt Duisburg; Betriebsleiter: Nolden.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Reg.-Rat Oberbürgermeister Lehr, Duisburg; Stellv. Betriebs-Dir. Kgl. Baurat Phil. Fischer, Sanitätsrat Dr. med. Schmittmann, Ruhrort; Hugo Stinnes, Mülheim (Ruhr); Hugo Morian, Neumühl-Hamborn; Komm.-Rat Wilh. von Tippelskirch, Düsseldorf; Landrat Dr. von Wülfig, Dinslaken.

Zahlstellen: Meiderich: Gesellschaftskasse; Berlin: Disconto-Ges.