

25 413, Kassa 3229, Uniformen 40 000, Masch., Werkzeuge u. Inventar 231 849, Material. 148 192, Versch. 8017, Kto f. Vorortbahnen 1 092 496, Beteilig. Cannstatter Strassenbahnen 172 500, Kosten d. Lit. F. Aktien-Emiss. 59 885, Bankguth. 168 756, Debit. 62 201. — Passiva: A.-K. 5 049 000, Oblig. 2 239 500, do. Zs.-Kto 15 710, unerhob. Div. 335, Hypoth. 274 000, do. Zs. 2568, Lit. F. Aktien-Bau-Zs.-Kto 2706, Aktien-Agio 294 840, A.-K. I. Rückzahl. 17 887, Guldenaktien-Depositalkto 11 863, Personal-Kaut. 42 574, Pens.-F. 326 793, Rückstell. f. Gleisverlegung 60 000, R.-F. 469 442, Ern.-F. 910 000, Amort.-F. 1 760 000, Kredit. 378 984, Abgabe an Stadtgemeinde 32 381, z. Pens.-Kasse 60 000, Div. 493 020, Remuner. 2300, Vortrag 24 015. Sa. M. 12 467 923.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Salär 53 798, Gebäudeunterhalt. 12 854, Kranken-, Invaliden- u. Zuschusskasse 26 984, Versch. 23 322, Berufsgenossenschaftsbeiträge 11 241, Steuern 106 572, Handl.-Unk. 40 573, Bahnunterhalt. 54 099, Inventar- do. 7047, Uniformen- do. 14 406, div. Ausgaben 3060, Schmier- u. Putzmaterial. 27 131, elektr. Betriebsdienst 1 451 854, Abgabe an die Stadtgemeinde aus der Bruttoeinnahme 69 553, Oblig.-Zs. 91 880, Hypoth. u. sonst. Zs. 10 602, Oblig.-Agio 3625, Abschreib. 422 636, Reingewinn 587 701, Vortrag 24 015. — Kredit: Vortrag 18 985, Fahrgelder 2 860 381, Mieten 49 474, Diverse 68 263, Reklame 9269, Zs. 36 589. Sa. M. 3 042 963.

Kurs: St.-Aktien 1887—1908: 54, 85, 85, 88, 85, 95, 103.50, 135, 185, 177, 210, 190, 188, 200, 240, 246, 224, 217, 210, 175, 202, 212.50%; Prior.-Aktien 1890—1909: 105, 110, 110, 110, —, —, 209, 190, —, 200, —, 246, 224, 217, 210, 175, 202, 225, 210%. Notiert in Stuttgart.

Dividenden: Prior.-Aktien 1889—1908: 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 8 $\frac{1}{2}$ %, 9, 9 $\frac{1}{2}$ %, 11, 12, 13, 11, 11, 11, 11, 9, 11, 12%; St.-Aktien 1891—1909: 3 $\frac{1}{2}$ %, 4 $\frac{1}{2}$ %, 4 $\frac{1}{2}$ %, 5, 5, 7 $\frac{1}{2}$ %, 8 $\frac{1}{2}$ %, 8 $\frac{1}{2}$ %, 10, 11, 12, 10, 10, 10, 10, 8, 10, 11, 11%. Coup.-Verj. nach gesetzl. Bestimmungen.

Direktion: Paul Lörcher, Val. Ott.

Aufsichtsrat: (7—12) Vors. Reg.-Baumeister Dir. Rud. Menckhoff, Berlin; Oberbürgermeister Heinr. v. Gauss, Gemeinderat Dr. Karl Mattes, Gemeinderat Karl Sperka, Rechtsanwalt Heinr. Kraut, Stuttgart; Dir. Oscar Oliven, Berlin.

Zahlstellen: Stuttgart: Eigene Kasse, Doertenbach & Cie., Württ. Bankanstalt. Nur für Anleihe: Darmstadt u. Frankf. a. M.: Bank für Handel u. Ind. *

Trachenberg-Miltscher Kreisbahn-Actien-Gesellschaft

in Berlin, W. Linkstrasse 19.

Gegründet: 16./8. 1894. Statutänd. 27./5. 1899, 12./10. 1904, 23./5. 1905 u. 22./5. 1906. Konz. v. 3./8. 1894 auf 99 Jahre. Betriebseröffnung der Teilstrecke Trachenberg-Prausnitz am 8./12. 1894, der ganzen Strecke am 1./10. 1895. Sitz der Ges. früher in Posen, 1898 nach Berlin verlegt.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Trachenberg über Miltsch nach Sulmierschütz mit Abzweigung von Przittkowitz nach Prausnitz für Personen- und Güterbeförderung mittels Dampfkraft. Bahnlänge 67,89 km. Spurweite 0,75 m. Der Betrieb wird ab 1. Jan. 1900 von der Allg. Deutschen Kleinbahn-Ges. zu Berlin geführt.

Kapital: M. 1 620 000 in 720 St.-Aktien und 900 Prior.-St.-Aktien à M. 1000, nach Erhöhung lt. G.-V.-B. v. 31. März 1897 um M. 20 000. Die Prior.-St.-Aktien sind zu 4% Vorz.-Div. berechtigt, für M. 700 000 St.-Aktien hat der Kreis Miltsch-Trachenberg und für M. 20 000 derselben der Kreis Adelnau 4% Div. vom Tage der Betriebseröffnung an garantiert.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. Gen.-Vers.: Bis Ende Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung von Fonds, 4% Div. an die Prior.-St.-Aktien, dann 4% an die St.-Aktien, Rest zur Verf. der G.-V. Der A.-R. erhält keine Vergütung.

Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahneinheit 1 812 189, Fonds-Verwalt. 5876, Kaut. bei Behörden 18 206, Effekten für F. 1592, Material. 7812, vorausbez. Versch. 2774, Kassa 211, Debit. 28 888. — Passiva: A.-K. 1 620 000, Bilanz-R.-F. 6193 (Rückl. 659), Ern.-F. 5876, Spez.-R.-F. 894, Disp.-F. 4781, Kredit. 227 063, Div. 12 600, Vortrag 139. Sa. M. 1 877 550.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Unk. 2475, Zs. u. Provis. 6810, Ern.-F. 11 493, Spez.-R.-F. 67, Abschreib. 7, Gewinn 13 399. — Kredit: Vortrag 205, Betriebsüberschuss 34 046. Sa. M. 34 252.

Dividenden 1894—1909: Prior.-St.-Aktien: 0, 0, 0, 0, 1 $\frac{1}{2}$ %, 0, 0, 0, 0, 1 $\frac{1}{4}$ %, 1.7, 1.9, 1.6, 1.9, 1.45, 1.4%. Für die Div. an die St.-Aktien wurden bisher stets die garantierenden Kreise (s. oben) in Anspruch genommen. Coup.-Verj.: 4 J.

Direktion: Baurat Carl Griebel. **Prokuristen:** E. Mauer, Rich. Grabbe.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Gust. Kemmann, Grunewald; Stellv. Dir. Max Dräger, Schöneberg; Oberamtmann von Unwerth, Schmiegrode; Dir. W. A. Hansen, Berlin; Baurat Osw. Bandekow, Schöneberg; Landrat Siegf. von Grolman, Zwornogoschütz.

Zahlstellen: Berlin: Nationalb. f. Deutschl., Bank f. Handel u. Ind.; Posen: Ostbank für Handel u. Gewerbe, sowie deren Depositenkassen in Posen; Breslau: Schles. Bankver., Breslauer Disconto-Bank. *

Uetersener Eisenbahn-Gesellschaft in Uetersen.

Gegründet: Betriebseröffnung 1873. Konz. v. 14./3. 1871 u. 30./9. 1907, Dauer unbeschränkt. Letzte Statutänd. 6./12. 1899 u. 18./3. 1908.