

Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankverein; Elberfeld: von der Heydt, Kersten & Söhne; Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; Stettin: Wm. Schlutow. — Kurs in Cöln Ende 1904—1909: 101, 101, 101.50, 100, 100.50, 100.50%; Aufgelegt 27/9. 1904 zu 100.50%.

**Darlehen:** M. 300 000, gewährt von der Stadt Lennep (s. oben); ungetilgt Ende 1909 M. 278 981.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. (früher 1./4.—31./3.). **Gen.-Vers.:** Im II. Quartal.

**Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., vertragsm. Tant. an Vorst., bis 4% Div., vom Übrigen 8% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Nicht eingefordertes A.-K. 2 100 000, Anlagekto der Eigentumsstrecken 6 393 460, Anschlussbahn 2000, Kassa 6425, Kaut. 31 225, Bureau-Einricht. 1, Effekten des Ern.-F. 156 684, do. des Sonder-Ern.-F. 18 458, do. des Spez.-R.-F. 15 927, Debit. 139 671, Avale 20 000. — Passiva: A.-K. 6 000 000, Oblig. 1 980 000, Staatsbeihilfe à fond perdu 50 000, Oblig.-Zs. 45 202, ausgel. Oblig. 2040, Aktienspesen-Res. 303, Darlehen der Stadt Lennep 278 981, Ern.-F. 160 362, Sonder-Ern.-F. 20 000, Spez.-R.-F. 15 154, R.-F. 76 770, Kredit. 108 450, Avale 20 000, Gewinn 126 589. Sa. M. 8 883 853.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Gen.-Unk. 23 398, Oblig.-Zs. 89 550, Abschreib. 35 570, z. Sonder-Ern.-F. 11 901, z. R.-F. 5787, Div. 117 000, Vortrag 3802. — Kredit: Vortrag 10 849, Zs. 4061, Betriebsreinüberschüsse 97 932, vertragliche Vergütung der Westdeutschen Eisenb.-Ges. 144 167, Entschädigung für Ablösung des Pachtverhältnisses Bergheim 30 000. Sa. M. 287 010.

**Dividenden:** 1891/92—1895/96: 0%; 1896/97: M. 2.35 auf alte Aktien Lit. A. — Gleichberechtigte Aktien 1897—1909: 0, 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 4, 4, 4, 4, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3, 4%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.) Für 1900—1907 leistete die Westdeutsche Eisenbahn-Ges. an Zuschuss M. 59 809, 129 983, 85 850, 80 768, 67 581, 55 783, 55 649, 48 418.

**Direktion:** Rechtsanw. Dr. Ferd. Esser, Walther Knoff.

**Aufsichtsrat:** (5—9) Vors. Bank-Dir. Alb. Heimann, Cöln; Stellv. Reg.-Rat a. D. Paul Meyer, Charlottenburg; Bauinspektor a. D. Johs. Mühlen, Eisenbahn-Dir. Carl Plock, Berlin; Bürgermeister Rud. Stosberg, Lennep.

**Zahlstellen:** Cöln: Gesellschaftskasse, Sal. Oppenheim jr. & Co.; Cöln u. Berlin: A. Schaaffhaus, Bankverein; Berlin: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind., Berliner Handels-Ges. S. Bleichröder, von der Heydt & Co.; Elberfeld: von der Heydt-Kersten & Söhne; Stettin: Wm. Schlutow; Frankf. a. M.: Deutsche Effekten- u. Wechselbank, L. u. E. Wertheimer. \*

## Kleinbahn-Act.-Ges. Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze mit Sitz in **Dramburg.**

**Gegründet:** 15./8. 1900; eingetr. 3./11. 1900. Letzte Statutänd. 12./6. 1902. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 20./8. 1900. **Zweck:** Betrieb der normalspur. Kleinbahnstrecke Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze. Länge 17,45 km. Betriebseröffn. 10./11. 1900. Betriebsführerin bis 30./6. 1918 Lenz & Co. G. m. b. H. bezw. deren Vertretung die Pommersche Betriebsdirektion in Stettin.

**Kapital:** M. 555 000 in 555 Aktien à M. 1000. Staatsdarlehen M. 70 000, ungetilgt M. 64 979.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1909:** Aktiva: Eisenbahn 609 607, Grund u. Boden 10 500, Kassa 160, Ern.-F. 4567, Debit. 5870, Verlust 64 336. — Passiva: A.-K. 555 000, Grund u. Boden 10 500, Staatsdarlehen 64 979, Ern.-F. f. Oberbau 35 550, do. f. die gemeinschaftl. Betriebsmittel 8937, Abschreib.-Kto 6311, Kredit. 13 762. Sa. M. 695 042.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 60 817, Unk. 729, Zs. 3910, z. Ern.-F. f. Oberbau 3440, do. f. die gemeinschaftl. Betriebsmittel 844, Abschreib. 419, Betriebsoberleit. 167. — Kredit: Betriebsgewinn 5992, Verlust 64 336. Sa. M. 70 328.

**Dividenden 1900—1909:** 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Kreissparkassen-Kontrollleur Karl Lasch, Stellv. Bürgermeister Grulich.

**Aufsichtsrat:** (7) Vors. Landrat G. von Hohnhorst, Dramburg; Stellv. Major a. D. Adolf von Horn, Gross-Sabin; Forstmeister Reinhold Just, Neuhof; Reg.-Assessor Vogler, Köslin; Landesrat F. Scheck, Landesrat Joh. Sarnow, Stettin; Reg.-Assessor Dr. Ernst, Bromberg. \*

## Wächtersbach-Birsteiner Kleinbahn-Ges. in Gelnhausen.

**Gegründet:** 18./12. 1897. Betriebseröffnung 30./6. 1898. Konz. 3./11. 1897 auf 99 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Letzte Statutänd. 2./8. 1905. Bahngebiet: Die normalspurige Kleinbahn von Wächtersbach über Weilers, Schlierbach u. Hellstein nach Birstein. Betriebspächterin bis 1./4. 1902 war die Deutsche Eisenb.-Betriebs-Ges. in Berlin. Ab 1./4. 1902 hat der Kreis Gelnhausen den Betrieb pachtweise übernommen gegen Zahlung von 35% der Bruttoeinnahme pro Jahr; auch die 253 Aktien Lit. A wurden von dem Kreise erworben. Bahnlänge 12,25 km.

**Kapital:** M. 507 000 in 253 St.-Aktien A u. 254 St.-Aktien B, sämtlich à M. 1000. Die St.-Aktien A gewähren den Anspruch auf 4% Vorz.-Div. (ohne Nachzahlungsanspruch), bei etwaiger Auflösung der Ges. den Anspruch auf Auszahlung ihres vollen Nennbetrages von M. 1000, bevor eine Auszahlung auf die St.-Aktien B geleistet werden kann.