

triebseröffnung der Bahn am 24./5. 1908. Die Stadt Wildbad war jederzeit während einer Dauer von 30 Jahren berechtigt die Aktien der Ges. zu erwerben, u. zwar in den ersten 10 Jahren zu 100% u. alsdann zu einem allmählich bis 105% aufsteigenden Preise. Von dieser Berechtigung hat die Stadt Gebrauch gemacht. Das Unternehmen ging lt. G.-V. v. 25./4. 1910 als Ganzes an die Stadtgemeinde über u. zwar ohne Liquid.

**Kapital:** M. 200 000 in 200 Aktien à M. 1000. **Hypotheken:** M. 200 000.

**Bilanz am 31. Dez. 1908:** Aktiva: Baukto 423 058, Material 281, Ausstände a. Frachten 1716, do. a. Mietzins 1612, do. a. Debit. 10 000, Kassa 113. — Passiva: A.-K. 200 000, Bankguth. 52 424, Kredit. 4525, Hypoth. 150 000, Zs. 4694, Unk.-Kto 516, Betriebsk.-Kto 1157, R.-F. 1173, Div.-R.-F. 3500, Div. 16 000, Grat. 2500, Vortrag 290. Sa. M. 436 781.

**Gewinn- u. Verlust-Kto:** Debet: Betriebsk. 11 278, Gründungsk. 8253, Bank- u. Hypoth. Zs. 5801, Beitrag für Rodelweg 2500, Abschreib. 10 082, Reingewinn 23 463. — Kredit: Personenbeförderung 55 102, Güter- do. 1865, Pacht, Miete u. Reklame 4411. Sa. M. 61 379.

**Dividende 1908:** 8%.

**Direktion:** Dir. Bernh. Schnitzer, Wildbad; Stellv. Wilh. Ulmer.

**Aufsichtsrat:** Vors. Stadtschultheiss Karl Bätzner, Stellv. Hofapotheker Dr. Karl Metzger, K. Badkommissär Freih. von Gemmingen-Guttenberg, Karl Aberle, Gemeinderat Rob. Kieser, Gemeinderat Dir. Oskar Fichter, Wildbad; Dir. Ludwig Kessler, Esslingen; Friedrich Keppler, Calmbach.

## Wöterkeim-Schuppenbeiler Kleinbahn-Akt.-Ges.

in **Schuppenbeil** (Ostpreussen).

**Gegründet:** 3./10. 1906; eingetr. 12./10. 1906. Gründer: Königl. Preussischer Staatsfiskus, Provinzialverband der Provinz Ostpreussen, Kreiskommunalverband Friedland (Ostpreussen), Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.; Fabrikbes. Eug. Freytag, Bartenstein.

**Zweck:** Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn Wöterkeim-Schuppenbeil, Konzession vom 24./9. 1906. Betriebseröffnung 29./6. 1907. Bahnlänge 5 km. Den Betrieb führt die Ostdeutsche Eisenbahn-Ges.

**Kapital:** M. 368 000 in 368 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9.

**Gen.-Vers.:** Jan.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Sept. 1909:** Aktiva: Eisenbahn 361 659, Kassa 121, Kreissparkasse 5148, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 1367, Effekten u. Sparkasse 2561, Übertrag 152, Kaut. 5000, Verlust 1722. — Passiva: A.-K. 368 000, Kaut. 5000, Ern.-F. 4636, Spez.-R.-F. 27, R.-F. 69. Sa. M. 377 733.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 1689, Betriebsführung 1000, Ern.-F. 2102. — Kredit: Vortrag 747, Zs. 271, Betriebsüberschuss 2050, Verlust 1722. Sa. M. 4792.

**Dividenden 1906 07—1908 09:** 0, 0, 0%.

**Direktion:** Bürgermeister Heinr. Wosgien.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. von Christen, Bartenstein; Stellv. Reg.-Rat Sutoz, Landesbaurat Wilh. Varrentrapp, Dir. Paul Lenz, Königsberg i. Pr.; Reg.- u. Bau-Rat Michaelis, Königsberg i. Pr.

## \* Kleinbahn-Akt.-Ges. Wolmirstedt—Colbitz,

Sitz in **Wolmirstedt**.

**Gegründet:** 23./11. 1909 u. 11./3. 1910; eingetr. 12./3. 1910. Gründer: Preuss. Staat (Kleinbahnfonds), Provinzialverband der Provinz Sachsen, Preuss. Domänenfiskus, Königl. Preuss. Forstfiskus, Kommunalverband des Kreises Wolmirstedt, Stadtgemeinde Wolmirstedt, Gemeinde Colbitz, Gemeinde Dolle, Frau Rittergutsbes. Himgurg-Schricke, Frau Oberamtmann Druckenbrodt, Mose; Frau Brauereibes. Ritter, Holzhändler Sänder, Maurermeister Bierstedt, Colbitz; Kartoffeltrocknungswerke, G. m. b. H., Magdeburg; Molkereigenossenschaft Colbitz eingetr. Genoss. m. b. H. Die Ges. übernahm von der Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. G. m. b. H. zu Berlin das Anschlussgleis Wolmirstedt—Colbitz für M. 192 058.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Wolmirstedt nach Colbitz.

**Kapital:** M. 485 000 in 485 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Dividende:** Die erste Bilanz wird per 31./3. 1910 gezogen.

**Direktion:** Oberamtmann Alfred Druckenbrodt, Mose; Amts- u. Gemeindevorsteher Heinr. Brämer, Colbitz; Stellv. Kreisausschusssekretär Wilh. Plath, Wolmirstedt.

**Aufsichtsrat:** Vors. Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Stellv. Landesrat Herm. Hennicke, Merseburg; Landrat Friedr. Graf von der Schulenburg-Angern, Bürgermeister Carl Golz, Wolmirstedt; Brauereibes. Friedr. Ritter, Colbitz.

## Würzburger Strassenbahnen Akt.-Ges. in Würzburg.

**Gegründet:** 10./7. 1899; handelsger. eingetr. 24./7. 1899. Gründer s. Jahrg. 1900/1901.

**Zweck:** Herstellung, Erwerb und Betrieb von Strassenbahnen, insbesondere in Würzburg