Gen.-Vers.: Im I. Sem. **Stimmrecht:** Jede Aktie = 1 St.
Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Kassa 6819, Chausseeanlage 226 427, Geräte 99. — Passiva: A.-K. 84 450, R.-F. u. Ern.-F. 142 158. Sa. M. 226 608.
Dividenden 1895—1909: M. 4.50, 4, 5.50, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 pro Aktie.
Gewinn 1903—1909: M. 9051, 9091, 7735, 5995, 5815, 1108, 6737.
Vorstand: Vors. W. Harmening, Zimpel; H. Troche, Drachenbrunn; A. Krisch, Wüstendorf.

Aktiengesellschaft für die Chaussee von Koenigshütte
nach dem Bahnhof bei Schwientochlowitz in Kattowitz, O.-S.

Gegründet: Als Aktienverein gegründet im Jahre 1848, staatlich genehmigt im Jahre 1852, als Akt.-Ges. unter Beachtung der jetzt geltenden aktienrechtlichen Bestimmungen rekonstruiert 9./6. 1900. Lt. G.-V. v. 11./1. 1904 wurde der Sitz von Beuthen nach Kattowitz verlegt; handelsger. eingetr. 5./7. 1901. **Zweck:** Bau, Unterhalt. und Verwalt. der Chaussee von Königshütte O.-S. nach Schwientochlowitz.
Kapital: M. 15 075 in 201 Aktien à M. 75. Die Aktien sind sämtlich im Besitz der Oberschles. Dampfstrassenbahn-Ges. m. b. H. in Kattowitz.
Geschäftsjahr: 1./9.—31./8. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Bilanz am 31. Aug. 1910: Aktiva: Chaussee 15 075, Debit. 5371, Verlust 1096. — Passiva: A.-K. 15 075, Kredit. 6468. Sa. M. 21 543.
Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 286, Chausseeunterhalt. 4292, Verwalt.-Kosten 605. — Kredit: Einnahmen 4087, Verlust 1096. Sa. M. 5183.
Vorstand: Ing. Franz Riso, Kattowitz. **Aufsichtsrat:** Vors. Gen.-Dir. Rich. Daubner, Stellv. Felix Przyborowski, Kalkulator Emil Witt, Kattowitz.

Letmather Brückenbau-Act.-Ges. in Letmathe i. Westf.

Letzte Statutänd. 28./10. 1903.
Kapital: M. 48 000 in 80 Akt. à M. 600; dieselben werden durch Ausl. amortis. Urspr. M. 72 000.
Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Brückenbau 80 386, Debit., Sparkassenbestände 8401, Kassa 341. — Passiva: A.-K. 49 800, Kredit. 30 586, R.-F. 3416, Gewinn 5326. Sa. M. 89 129.
Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwaltungskosten 304, Unterhalt. der Brücke 199, Verschiedenes 433, Gewinn 5326. — Kredit: Vortrag 864, Brückengeld 5000, Erstattungen u. Erinnerungsgebühr 207, Zs. 191. Sa. M. 6263.
Dividenden 1891/92—1909/10: $2^1/_2$, $2^1/_2$, 3, 3, 0, 3, $4^1/_2$, 5, $4^1/_2$, 4, 4, $3^1/_2$, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5 %.
Vorstand: Gemeinde-Vorst. Klein, Heinr. Schaefer, Rittergutsbesitzer Fritz Overweg, Letmathe. **Aufsichtsrat:** Vors. Bürgerm. Hölzerkopf, Iserlohn.
Zahlstelle: Letmathe: Rendant Nölke.

Bahnhofs-Brücken-Gesellschaft zu Weissenfels a. S.

Gegründet: 1876. Statutänd. 30./12. 1899, 15./3. 1905 u. 6./12. 1906. Die G.-V. v. 11./3. 1909 sollte über Auflös. der Ges., die G.-V. v. 3./3. 1910 wegen Übereignung der Brücke an die Stadtgemeinde Weissenfels beschliessen.
Zweck: Betrieb u. Unterhalt. der 1876 erbauten Fussgängerbrücke über die Saale gegenüber dem Bahnhofsgebäude.
Kapital: M. 90 000 in 300 Aktien à M. 300.
Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Gewinn-Verteilung: 4 % Div., Rest z. Tilg.-F. bezw. Vortrag.
Bilanz am 31. Dez. 1909: Aktiva: Bahnhofsbrücke 90 000 abzügl. 83 149 Tilg.-F., bleibt 6850, Wertp. 86 460, Sparkassenbuch 300, Bankguth. 12 363. — Passiva: A.-K. 90 000, alte Div. 84, Kaut. 300, R.-F. 9015, Gewinn 6575.
Dividenden 1887—1909: $8^2/_3$, $8^1/_4$, 9, $9^1/_3$, 10, $9^1/_3$, $8^1/_3$, $7^1/_2$, 7, 7.45, $4^5/_6$, $4^5/_6$, 5, 5, 5, 5, 5, 4, 4, 4, 4, 4, 4 %. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)
Direktion: Paul Emig.
Aufsichtsrat: (5) Vors. Hans Gürth, G. Nixdorf, Bank-Dir. G. Keil, Weissenfels.
Zahlstelle: Weissenfels: Weissenfelser Bankverein. *

Ferner existieren in Schlesien etc. ausser den in Bd. I genannten noch folg. Chausseebau-Akt.-Ges., von denen nähere Daten nicht zu erhalten sind:
Chausseebau-Aktien-Verein Ichtershausen-Eischleben in Ichtershausen.
Freiburg-Bolkenhainer Chausseebau-Actien-Verein in Bolkenhain.
Neurode-Braunauer Chaussee-Aktien-Verein in Neurode.
Strehlen-Patschkauer Actien-Chaussee in Münsterberg. A.-K.: M. 30 000.
Verein für den Chausseebau von Neumarkt nach dem Bahnhofe bei Ober-Stephansdorf, A.-G. in Neumarkt O.-S.