

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlage 2 060 179, Effekten des Ern.-F. 13 798, Material. do. 3618, Effekten d. Spez.-R.-F. 2470, Anschlussgleis 10 650, Bankguth. 43 983, Guthaben bei der Akt.-Ges. für Bahnbau u. Betrieb 40 657. — Passiva: A.-K. 1 700 000, Deutsche Eisenbahn-Ges. Darlehn 244 300, Kredit. 115 879, Ern.-F. 23 640, Spez.-R.-F. 3055, R.-F. I 9458 (Rückl. 3712), do. II 7973, unerhob. Div. 400, Eisenbahnsteuer 1789, Div. 68 000, Vortrag 860, Sa. M. 2 175 359.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Darlehn-Zs. 12 208, z. Ern.-F. 10 448, z. Spez.-R.-F. 2060, z. R.-F. II 3400, Eisenbahnsteuer 45, Gewinn 74 363. — Kredit: Vortrag 151, Betriebsüberschuss 102 375, Sa. M. 102 526.

Dividenden: 1904—1907 Baujahre; 1907/08: 3% p. r. t. = M. 21.72; 1908/09—1909/10: 4, 4% = M. 40.

Direktion: Dir. Mor. Neufeld, Reg.-Baumeister a. D. Franz Holzapfel, Frankf. a. M.
Aufsichtsrat: Vors. Bank-Dir. Dr. Alfred Parrisius, Frankf. a. M.; Stellv. H. Th. F. Schneider, Wiesbaden; Dir. Gust. Behringer, Bank-Dir. Carl Eckhard, Bank-Dir. Dr. Hugo Thalmessinger, Frankf. a. M.; Oscar Simon, Bonn; Dir. Emil Eisenberg, Wehbach; Hermann Gontermann, Neunkirchen.

Zahlstellen: Frankf. a. M.: Ges.-Kasse, Bank f. ind. Unternehm., Rass & Herz, Dresdner Bank (u. deren sonst. Niederlass.), Pfälz. Bank (u. deren sonst. Niederlass.), L. & E. Wertheimer; Bonn: A. Schaaffhaus. Bankver. (u. dessen sonst. Niederlass.); Nürnberg: Anton Kohn.

Eisenbahngesellschaft Greifswald-Grimmen in Grimmen,

Bahnverwaltung in Tribsees.

Gegründet: 13.3. 1895; Konz.-Dauer unbeschränkt. Betriebseröffnung 26./11. 1896. Letzte Statutänd. 30.9. 1899 u. 25.9. 1903. Betrieb einer normalspur. Nebenbahn von Greifswald über Grimmen nach Tribsees, Bahnlänge 50,54 km.

Kapital: M. 1 970 000 in 985 Prior.-St.-Aktien A u. 985 St.-Aktien B à M. 1000. Erstere berechnen zu 4% Vorz.-Div. mit Nachzahlung event. Ausfälle.

Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. **Gen.-Vers.:** I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., des R.-F. (5%), sowie des Spez.-R.-F. (bis M. 50 000), hiernach etwaige Tant. an Beamte, dann 4% Vorz.-Div. an Prior.-St.-Aktien u. Nachzahlung etwaiger Fehlbeträge aus den Vorjahren, darauf bis 4% an die St.-Aktien einschliesslich der Fehlbeträge aus den Vorjahren, Rest an beide Aktienarten zu gleichen Teilen.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 039 703, Effekten d. Ern.-F. 182 049, Ern.-Material 7413, Spez.-R.-F.-Effekten 28 318, Kaut.-Effekten 1200, Res.-Oberbau-Material. 16 064, Betriebsmittel-Reserveteile 3728, Res.-Material 362, Grund u. Boden 40 000, Kassa 1142, Lenz & Co., Berlin 69 790, Effekten 14 804, Hypoth.-Amort. 83. — Passiva: A.-K. 1 970 000, Grund u. Boden 40 000, Baubehilfskonto 4906, Ern.-F. 221 172, Spez.-R.-F. 30 321, Disp.-F. 2442, Bilanz-R.-F. 8627, Eisenb.-Abgaben 1010, Kaut. 1200, kgl. Staatseisenb.-Verwalt. 5141, Hypoth. 9500, Lenz & Co. (Anleihe) 70 027, Gewinn 39 400, Vortrag 913, Sa. M. 2 404 658.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Lenz & Co. Betrieb 5718, Res.-Material 57, Betriebsmittel-Res. 253, Direktions-Unk. 4326, Zs. 2833, z. Ern.-F. 16 952, z. Spez.-R.-F. 2040, Bilanz-R.-F. 2122, Eisenbahnabgaben 1010, Gewinn 40 313. — Kredit: Vortrag 1463, Res.-Material. 6, Reserveteile 25, Betriebsüberschuss 74 130, Sa. M. 75 624.

Dividenden: Prior.-St.-Aktien 1896/97—1909/10: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1 $\frac{1}{2}$, 2, 2 $\frac{1}{4}$, 3, 1 $\frac{1}{2}$, 2, 4%. — St.-Aktien: Bisher 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Kreisbaumstr. Krenzien, Grimmen; Baurat Carl Fuchs, Berlin.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landrat Freih. A. von Maltzahn, Grimmen; Stellv. Landrat Graf von Behr, Behrenhof; Bürgermeister Schlüter, Greifswald; Axel Graf Wächtermeister, Bassendorf; Ökonomierat Hecht, Schönenwalde; Dr. jur. Alfons Jaffé, Berlin; Landesrat Sarnow, Stettin.

Zahlstellen: Grimmen: Ges.-Kasse; Stettin: Wm. Schlutow; Berlin: Berl. Handels-Ges. *

Halle-Hettstedter Eisenbahn-Ges. in Halle a. S.

Gegründet: 28.3. 1895; eingetr. 24.6. 1895. Betriebseröffn. 26.5. 1896 f. Personen-, im Sept. 1896 f. Güterverkehr. Statutänd. 10./8. 1899, 16./7. 1906 u. 14./8. 1908. Staatl. Konz. für Halle-Hettstedt v. 23./4. 24.6. u. 14./7. 1895 auf 75 Jahre. Konz. für Gerbstedt-Friedeburg a. S. v. 15./3. 1899 auf die Dauer des Hauptunternehmens.

Zweck: Betrieb einer Kleinbahn mit Dampftrieb von Halle nach Hettstedt (Länge 44,9 km, Spurweite 1,435 m). Laut Vertrag v. 26.6. 1896 wurde die Akt.-Ges. Halle'sche Hafenbahn (Länge 7,4 km, Spurweite 1,435 m bzw. 1 m) mit Vermögen und Schulden erworben und wurden hierfür M. 1 040 000 in 1040 Aktien Lit. A à M. 1000 gewährt gegen Einlieferung der zu vernichtenden Aktien der Halle'schen Hafenbahn, welche Ges. aufgelöst wurde. Am 2./10. 1899 wurde ferner der Betrieb der von der Ges. erbauten Kleinbahn mit Dampftrieb von Gerbstedt nach Friedeburgerhütte eröffnet (Länge 5,12 km, Spurweite