

1,435 m). Die Weiterführung dieser Strecke bis nach Friedeburg a. S. (Länge 4,83 km, Spurweite 1,435 m) und die Anlage eines Hafens daselbst erfolgte 1900, Betriebseröffnung am 1./9. 1900. Den Betrieb auf allen Linien führt die Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, 30 Jahre lang vom Tage der Betriebseröffnung an gegen 10% des Betriebsüberschusses.

**Betriebsmittel** Ende März 1910: 14 Lokomotiven, 35 Personen-, Post- u. Gepäckwagen, 265 Güterwagen, 5 Bahnmeisterwagen, 1 Schneepflug und 14 Paar Rollböcke. Zahl der Beamten u. Arbeiter ca. 200. Befördert 1909/10: 970 305 Personen, 788 939 t Güter.

**Kapital:** M. 5 250 000, und zwar M. 3 725 000 in 3725 Aktien Lit. A (Nr. 1—3725) und M. 1 525 000 in 1525 Aktien Lit. B (Nr. 3726—5250) à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 4 100 000, behufs Ankaufs der Halle'schen Hafenbahn lt. G.-V. v. 26./6. 1896 um M. 1 150 000 erhöht. Die Aktien Lit. A und B haben an dem Gesellschaftsvermögen gleiche Rechte, doch hatten die Aktien Lit. A einen von Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, unter Bürgschaft der Berliner Handels-Ges., garantierten Anspruch auf 3½% Div. für die ersten 12 Geschäftsjahre, also bis 1908.

**Anleihen:** I. M. 1 500 000 in 3½% Oblig. lt. G.-V. v. 31./3. 1898, Stücke (Nr. 1—3000) à M. 500, lautend auf den Namen der Berliner Handels-Ges. u. durch Blanko-Indossament übertragbar. Zs. 1./4. u. 1./10. Diese Anleihe, aufgenommen zur Verstärkung der Betriebsmittel u. Abstossung vorhandener Verbindlichkeiten, wurde 20./7. 1898 zu 99% aufgelegt und ist ab 1903 mit 1% zu amortisieren. Tilg. durch Ausl. am 1./10. (zuerst 1902) auf 1./4. Verstärkte Tilg. oder Totalkünd. ab 1902 mit 6 monat. Frist auf einen Zinstermin zulässig. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen. Zahlst. wie bei Div. In Umlauf am 31./3. 1910: M. 1 384 000. Kurs: Zugelassen in Berlin Anfang Febr. 1903: erster Kurs 17./2. 1903: 95.25%. Ende 1903—1910: 94.60, 95, 95, 95.50, —, —, —, —%. — Kurs in Halle Ende 1898—1910: 99, 95, 93, 94, 93.75, 94.60, 95, 95.25, 94.50, 89, 89.25, 89.25, 89%.

II. M. 1 000 000 in 4½% Teilschuldverschreib. von 1900. Stücke (Nr. 1—2000) à M. 500. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1906 mit 1% jährlich. Verstärkte Tilg. ab 1906 vorbehalten. Verj. der Coup. in 4 J. (K.), der Stücke nach gesetzl. Bestimmungen. Zahlst. wie bei Div. Die Anleihe diene zur Bezahlung der Baukosten der Strecke Gerbstedt-Friedeburg und zur Vermehrung der Betriebsmittel. In Umlauf am 31./3. 1910: M. 945 500. Kurs in Halle a. S. Ende 1900—1910: 100, 102.75, 104, 103.60, 103.50, 103, 101.75, 100.25, 100.75, 101, 100.50%. Aufgel. M. 700 000 am 2./12. 1900 zu 99.50%.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% zum gesetzl. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Überweisung zum Ern.-F. u. Betriebs-R.-F., (Grenze 5% des A.-K.), event. Sonderrücklagen, demnächst bis 4% Div. an Aktien Lit. A u. B, sodann 4% Tant. an A.-R. (ausserdem eine feste Vergüt. von zus. M. 3000), Tant. an Vorst. u. Beamte, verbleib. Überschuss Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. März 1910:** Aktiva: Eisenbahnbau Halle-Hettstedt 7 717 880, do. Gerbstedt-Friedeburg a. S. 632 443, Kaut. 28 044, Effekten 133 188, Anschluss Hildebrand'sche Mühlenwerke 2500, Debit. 202 658, Kassa 1066. — Passiva: A.-K. 5 250 000, Teilschuldverschreib. I 1 384 000, do. II 945 500, do. Rückzahl.-Kto 95 048, do. ausgeloste 500, do. Zs.-Kto 21 710, R.-F. 137 276, Ern.-F. I 42 837 (Rüchl. 32 259), do. II 15 804, Betriebs-R.-F. 42 980 (Rüchl. 2115), Unfall-Entschäd.-F. 10 432, Kredit. 609 881, Div. 157 500, do. alte 150, Tant. an A.-R. 3000, Vortrag 1159. Sa. M. 8 717 781.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Geschäfts-Unk. 10 856, Zs. abz. Kursverlust 26 673, Schuldverschreib.-Zs. 91 392, do. Amort.-Kto 30 000, Abschreib.: Anschluss Hildebrand'sche Mühlenwerke 2500, vertragsm. Vergüt. an Lenz & Co. für Betriebsführung 34 248, Gewinn 196 033. — Kredit: Vortrag 2147, Betriebsüberschuss 389 557. Sa. M. 391 704.

**Kurs:** Aktien Lit. A zugelassen in Berlin im Febr. 1903: erster Kurs 17./7. 1903: 82.50%. Ende 1903—1910: 80, 80.50, 92.50, 99.75, 94.50, 87, 79, 68.25%. — In Halle a. S. Ende 1898—1910: 100, 95, 92.50, 85, —, 80, 82, 92, 99.50, 94, 86.75, 78.75, 69%. — B-Aktien in Berlin nicht notiert; in Halle Ende 1910: 65%.

**Dividenden 1896/97—1909/1910:** Aktien Lit. A: 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 4, 4¼, 3¾, 3, 3%; Lit. B: 2½, 3½, 3, 3½, 3½, 2, 2¾, 3¼, 3¼, 4, 4¼, 3¾, 3, 3% Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Justizrät Hans Czarnikow.

**Betriebsleitung:** Betriebsabteilung Halle a. S. von Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin. Vorsteher: Reg.-Baumeister Rubach.

**Aufsichtsrat:** (9—15) Vors. Geh. Komm.-Rat Dr. Heinr. Lehmann, Stellv. Geh. Komm.-Rat Emil Steckner, Geh. Baurat Reck, Komm.-Rat H. Werther, Rentier Ad. Bansch, Stadtrat K. Bonstedt. Halle a. S.; Fabrikbes. Paul Heydenreich, Nietleben; Bankier A. Schünemann. Dr. Alfons Jaffé, Baurat Fuchs, Berlin; Bürgermeister M. Aderhold, Gerbstedt; Rittmeister Bernh. Nette, Beesenstedt; Bürgermeister Hopmann, Hettstedt

**Zahlstellen:** Halle: Gesellschaftskasse; H. F. Lehmann, Reinh. Steckner; Berlin: Berliner Handels-Gesellschaft. \*

## Hildesheim-Peiner Kreis-Eisenbahn-Ges. in Hildesheim.

**Gegründet:** 23./9. 1895, konz. 31./7. 1895. Bahngebiet: Die normalspur. Nebeneisenbahn Hildesheim-Clauen-Hohenhameln-Schwiecheldt-Haemelerwald (31,80 km). Die vollständige Betriebseröffn. erfolgte 1./10. 1897. Statutänd. 25./9. 1899, 28./9. 1906 u. 26./9. 1907.