

Dividenden 1903/04—1909/10: 0, 0, 1 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 6, 6 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{2}$ ‰.

Direktion: Kaufm. Walther Knoff, Cöln; techn. Mitgl. Reg.-Baumeister a. D. Friedr. Kratz, Horrem.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat Alb. Heimann, Cöln; Stellv. Kammerherr Eugen Graf von und zu Hoensbroech, Schloss Türnich; Ing. Fritz Müller von der Werra, Berlin; Bergwerks-Dir. Herm. Flohr, Türnich; Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Cöln; Max Gruhl, Brühl.

Zahlstellen: Cöln: Ges.-Kasse; Cöln, Berlin u. Düsseldorf: A. Schaaffhaus, Bankverein, Cöln; Sal. Oppenheim jr. & Co.; Berlin: Berliner Handels-Ges., Disconto-Ges., Bank für Handel u. Ind., S. Bleichröder, v. d. Heydt & Co.; Stettin: Wm. Schlutow; Elberfeld: v. d. Heydt-Kersten & Söhne; Frankf. a. M.: Deutsche Effekten- u. Wechsel-Bank, Disconto-Ges., L. & E. Wertheimer.

Eisenbahn-Ges. Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen, Thür.

Gegründet: 18./6. 1896; letzte Statutänd. 6./11. 1900. Betriebseröffnung 1./6. 1897. Konz. 18./3. 1896 unbeschränkt. Betrieb einer Nebeneisenbahn von Mühlhausen in Thür. über Körner und Schlotheim nach Ebeleben; Bahnlänge 25,55 km, Spurweite 1,435 m. Betriebspächter sind Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin. **Kapital:** M. 1 550 000 in 1550 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5‰ z. R.-F. (Grenze 10‰ des A.-K.), Zuweisung zum Spez.-R.-F. (bis M. 30 000 erreicht), event. vertragsm. Tant. an Beamte, Rest Div.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 559 228, Grundstücke 174 886, Kassa 4138, Ern.- u. R.-F.-Anlage 159 656, Debit. 45 224. — Passiva: A.-K. 1 550 000, Disp.-F. 18 963, Kredit. 4062, Spez.-R.-F. 16 260, Amort.-Kto 5165, Ern.-F. 145 190, Eisenbahnabgabe 993, Bilanz-R.-F. 155 922, Div. 38 750, Vortrag 7825. Sa. M. 1 943 134.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: z. Ern.-F. 1973, z. Spez.-R.-F. 1571, Eisenbahnabgabe 993, Zs. 210, Amort.-Kto 665, Reingewinn 46 575. — Kredit: Vortrag 768, Eisenbahnbetrieb 51 221. Sa. M. 51 990.

Dividenden 1897/98—1909/10: 1, 1, 1, 1 $\frac{1}{4}$, 2, 2, 2 $\frac{1}{5}$, 2 $\frac{2}{5}$, 2 $\frac{2}{5}$, 3 $\frac{1}{4}$, 3, 2, 2 $\frac{1}{2}$ ‰. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Rentner Ed. Kurtze, Betriebsleiter: Reg.-Baumeister a. D. Edt. Rubach.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat Dr. Klemm, Mühlhausen; Dr. jur. Alfons Jaffé, Dir. Paul Mittelstädt, Geh. Baurat Koschel, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Baschwitz, Charlottenburg. *

Nauendorf-Gerlebogker Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin,

W. Wilhelmstrasse 48.

Gegründet: 24./1. 1899 mit Nachträgen v. 31./1. u. 3./2. 1899. Letzte Statutänd. 19./5. 1900. Konz. 6./8. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Bahngebiet: Die vollspurige Nebeneisenbahn Nauendorf-Löbejün-Gerlebogk (16 km). Betriebseröffn. 5./10. 1900.

Kapital: M. 1 600 000 in 1600 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 56 125, aufgenommen 1904 u. 1906, verzinsl. zu 4‰.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des R.-F. (5‰), des Spez.-R.-F. (bis M. 25 000), des Ern.-F., dann vertragsm. Tant. an Beamte, vom verbleib. Betrage 4‰ Div., vom event. Rest 10‰ Tant. an A.-R., Überrest Super-Div.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlage 1 668 961, Effekten 73 044, Inventar u. Material. 3826, Material. d. Ern.-F. 5185, Debit. 64 343, Kassa 416. — Passiva: A.-K. 1 600 000, Kredit. 12 866, Anleihe 56 125, Amort.-F. 9687, Ern.-F. 67 238, Spez.-R.-F. 16 706, R.-F. 9500, Verrechnungskto für Material. des Ern.-F. 5185, unerhob. Div. 562, Reingewinn 37 906. Sa. M. 1 815 778.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Eisenbahnsteuer 923, Betriebsausgaben 65 162, Anleihe-Zs. 2245, z. Ern.-F. 10 145, z. Spez.-R.-F. 1668, z. Amort.-F. 1562, Gewinn 37 906. — Kredit: Vortrag 6757, Betriebseinnahmen 110 313, Zs. 2542. Sa. M. 119 613.

Dividenden 1899/1900—1909/10: 0 (Baujahr), 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{4}$, 1 $\frac{1}{4}$, 1, 2 $\frac{1}{2}$, 2, 1, 2 $\frac{1}{4}$, 2‰. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Reg.-Baumeister Franz Behrens, Georg Lentz.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Geh. Reg.-Rat Hausding, Nicolasse; Stellv. Bank-Dir. Frz. Schütz, Louis Aschkinass, Berlin; Bürgermeister a. D. Aug. Ebeling, S. Walter, Halle a. S.; Dr. jur. Arno v. Lewinski, Charlottenburg.

Zahlstellen: Berlin: Bank f. Handel u. Ind.; Halle a. S.: D. H. Apelt & Sohn.

Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahngesellschaft,

Sitz u. Verwaltung in **Friedland** i. M.

Gegründet: 1884. Letzte Statutänd. 3./11. 1899. Betriebseröffn. 5./11. 1884. Konz. v. 29./4. 1884. Bahngebiet: Die normalspur. Sekundärbahn zwischen Neubrandenburg und Friedland i. Meckl. (25,63 km).