

objekten etc. Die Ges. ist berechtigt, Prior.-Anleihen zu kreieren u. Oblig. auszugeben. Die Ges. besitzt die in nachstehender Tabelle verzeichneten Linien und betreibt dieselben ausser den von der Centralverwalt. für Sekundärbahnen betriebenen unter B 9—11.

Tabelle.

Nr.	Linien	Betriebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessions- dauer	
A) In Hessen:							
1.	a) Darmstadt-Griesheim	17,82	30./8. 1886	Schmalsp. Nebenb.	5./5. 1886	bis 5./5. 1936	
	b) Darmstadt-Eberstadt		30./8. 1886	do.	7./9. 1889		
	c) Darmstadt-Arheilgen		3./4. 1890	do.			
2.	Worms-Offstein-Landesgrenze	11,67	12./12. 1886	Vollsp. Nebenbahn	12./10. 1886	bis 12./12. 1936	
3.	Reinheim-Reichelsheim	17,90	10./10. 1887	do.	16./3. 1887	bis 10./10. 1937	
4.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886	bis 14./4. 1936	
5.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888	do.	4./5. 1887 bzw. 28./7. 1897	bis 31./3. 1947	
6.	Mainzer Vorortbahnen:	18,55	bezw. 5./10. 1898	Schmalsp. Nebenb.	19./4. 1890	50 Jahre	
	a) Mainz-Hechtsheim						
	b) Mainz-Finthen	5,12	17./8. 1892	do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954	
7.	Hetzbach-Beerfelden		1./5. 1904	Vollsp. Nebenbahn			
8.	Selzthalbahn:	21,46	26./10. 1904	do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954	
	I) Ingelheim-Frei-Weinheim			do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954	
	II) Jüenheim-Partenheim						
B) In Thüringen:							
9.	Arnstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Vollsp. Nebenbahn	10./24. 10. 1885	unbeschränkt	
10.	Hohenabra-Ebeleben	8,69	20./11. 1883	do.	1./6. 15./7. 1884		
11.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,13	13./11. 1881	do.			
C) In Preussen:							
12.	Wiesbadener Bahnen:	7,12	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bzw. 23./ 28./10. 1888	a—e bis 1./4. 1929	
	a) Biebrich-Beausite				29./3. 1900		
	b) Wiesbaden-Erbenheim		3./5. 1901 u. 16./10. 1906	do.	verschieden von 1895 bis 1903		f—h 45 Jahre
	c) Wiesbaden-Sonnenberg		3./5. 1901	do.			
	d) Bahnhöfe - Michelsberg - Unter den Eichen		16./5. 1896 bzw. 26./5. 1898	do.			
	e) Bahnhof-Ring-Emserstr.		24./7. 1909	do.			
	f) Wiesbaden-Mainz		15./8. 1902 u. 31./5. 1906	do.			
	g) Post-Infanteriekaserne		6./6. 1900 u. 8./5. 1904	do.			
	h) Mainz-Biebrich-Schierstein		30./3. u. 10./9. 1904	do.			
	i) Nerobergbahn		25./9. 1888	Drahtseilbahn	13./2. 1888	i bis 1./7. 1913 bzw. 1./7. 1925	
	k) Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost		30./9. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung	28./8. 1907	45 Jahre	
13.	Essener Bahnen:		1893—1898	do.	do.	18./7. 1890 bzw. von 1896, 1897 u. 1900	bis 10./7. 1935
	a) Essen (Hptbhf.)-Horst						
	b) Essen (Hauptbhf.)-Bredeney (Ruhrstein)						
	c) Essen (Hptbhf.)-Rellingh.-Str.- Klarastr.						
	d) Essen (Viehofer Platz)-Frohn- hausen						
	e) Essen (Viehofer Platz)-Gelsen- kirchen, mit Abzweigung nach Caternberg						
	f) Essen (Limbeckerstrasse)- Segerothstrasse						
	g) Essen (Viehofer Platz)-Steele						
	h) Essen (Hauptbhf.)-Borbeck- Bottrop						
	i) Borbeck-Oberhausen						
	k) Essen (Hptbhf.)-Holsterhau- sen (Rubenstr.)						
In Baden:							
14.	a) Mannheim-Weinheim	F6,59	12./9. 1887	Schmalspurige Nebenbahnen	Bad.: 15./9. 86 u. Nachtrag v. 10./11. 1891 Hess.: 12./10. 86	50 Jahre	
	b) Weinheim-Heidelberg		4./10. 1890		18./10. 1889		
	c) Heidelberg-Mannheim		6./6. bzw. 13./7. 1891		18./6. 1890 u. Ntr.v. 10./11. 91		
15.	Zell i. W.-Todtnau	18,76	6./7. 1889	Normalspurige Nebenbahnen	7./2. 1888		
16.	Karlsruher Lokalbahnen:	30,75	6. bzw. 29./10. 1890		2./12. 1889		
	a) Durmersheim-Karlsruhe						
	b) Karlsruhe-Spöck	29,58	29./1. 1891		27./4. 1891		
17.	Bregthalbahn:		20./10. 1892				
	Hüfingen-Furtwangen	40,10	bzw. 1./8. 1893		9./1. 1893		
18.	Kaiserstuhlbahn:		15./12. 1894				
	Riegel-Gottenheim		bzw. 17./9. 1895				
	Riegel-Altbreisach						

Am 31./3. 1910 betrug die Gesamtlänge aller vollspurigen Nebenbahnen der Ges. 179 km, aller Schmalspurbahnen 142,47 km, der Kleinbahnen in Wiesbaden (46,48 km) und Essen (61,41 km) zus. 107,89 km.