

Die Ges. besass Ende März 1910: 37 Lokomotiven, 67 Personenwagen, 23 Post- u. Gepäckwagen, 1447 Güterwagen etc.

Kapital: M. 22 660 000 u. zwar M. 8 330 000 in Prior.-St.-Aktien A—G u. M. 8 330 000 in St.-Aktien, sowie M. 6 000 000 in Vorz.-Aktien H. u. J; früher M. 1 500 000 in 1500 St.-Prior.-Aktien Lit. A u. 1500 St.-Aktien Lit. A à M. 500. Lt. G.-V.-B. v. 12./3. 1896 um M. 7 224 000 erhöht durch Ausgabe von M. 2 200 000 in je 1100 St.-Aktien Lit. B u. Prior.-St.-Aktien Lit. B, von M. 3 424 000 in je 1712 St.-Aktien Lit. C u. Prior.-St.-Aktien Lit. C u. von M. 1 600 000 in je 800 Stück St.-Aktien Lit. D u. Prior.-St.-Aktien Lit. D, sämtl. à M. 1000. Die St.-Prior.-Aktien besitzen kein Nachforder.-Recht. Auf Wunsch kann die Umwandlung der Inh.-Aktien in Nam.-Aktien u. umgekehrt durch den Vorst. stattfinden. Die G.-V. v. 21./4. 1899 beschloss behufs Baues weiterer Linien fernere Erhöhung um M. 7 936 000 u. zwar durch Ausgabe von 918 St.-Aktien Lit. E und 918 St.-Prior.-Aktien Lit. E à M. 1000, sowie von 1800 St.-Aktien Lit. F u. 1800 St.-Prior.-Aktien Lit. F à M. 1000 u. von 1250 St.-Aktien Lit. G und 1250 St.-Prior.-Aktien Lit. G à M. 1000. Aktien Lit. E—G bis 1./7. 1902 voll eingezahlt. Die G.-V. v. 24./9. 1900 beschloss weitere Erhöhung um M. 4 000 000 (auf M. 20 660 000) durch Ausgabe von 4000 5% Prior.-St.-Aktien Lit. H, angeboten den Aktionären zu pari; auf nom. M. 4000 alte Aktien entfiel eine neue à M. 1000; die ersten 25% hiervon wurden zum 15./9. 1902, weitere 10% zum 1./7. 1904, dann 15% zum 1./4. u. 15% zum 1./10. 1905, 10% zum 1./10. 1906, 15% zum 1./10. 1908 u. restliche 10% zum 1./10. 1909 einberufen. Diese Neu-Em. diente zur Vermehrung der Betriebsmittel sowie zur Deckung der Mehrausgaben, welche die neuen Strecken erfordert haben. Die G.-V. v. 30./9. 1909 beschloss nochmalige Erhöhung um M. 2 000 000 (auf M. 22 660 000) in 2000 neuen 5% Vorz.-Aktien Lit. J, gleichberechtigt mit Vorz.-Aktien H, welche den alten Aktionären A—H zu pari angeboten wurden; eingezahlt mit Wirkung ab 15./9. 1910 25%.

Anleihe: M. 500 000 in 4% Prior.-Anleihe von 1889, Stücke à M. 500, wovon bis Ende März 1910 getilgt M. 159 500. Zs. 1./4. u. 1./10. Amort. mit 1% durch Auslos. im Sept. auf 1./4. Künd. mit 6monat. Frist vorbehalten. Zahlst.: Gesellschaftskasse.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Sept.

Stimmrecht: Jede Aktie Lit. A. = 1 St., jede Aktie Lit. B, C, D, E, F, G, H, J = 2 St.

Gewinn-Verteilung: Von dem nach Abzug aller Unk. u. der auf dem Unternehmen ruhenden Lasten, sowie nach Rücklage der gesetzl. u. statutenm. Beträge zum R.-F. und Ern.-F. u. der den Beamten etwa vertragsm. zustehenden Tant. verbleib. Reingewinn erhalten vorweg die Prior.-St.-Aktien A—G bis 4% Div. bzw. die Prior.-St.-Aktien H u. J bis 5% Div., dann die St.-Aktien bis 4%, der Rest wird gleichmässig zwischen beiden geteilt.

Bilanz am 31. März 1910: Aktiva: Bahnanlagen: Warstein-Lippstadt 1741 059, Beckum-Lippstadt 1976 243, Soest-Bilon 3541 038, Neubeckum-Warendorf 1111 747, Sennelager-Wiedenbrück 1496 216, Neubeckum-Münster 1985 681, Betriebsmittel (ausschl. Nordbahn) 5227 848, Baukto Westfäl. Nordbahn 2938 246, Betriebsmittel do. 718 349, Hauptwerkstätten 469232, Dir.-Gebäude 88284, Betriebsvorräte 118 196, Materialien des Ern.-F. 463 781, Kassa 33337, Kaut. 143 550, Pens.-Kassen-Kto 334 556, Debit. 862 279, Sparkasse Lippstadt 103 150, Landesbank Münster 30 366, Rhein.-Westf. Diskonto-Ges. 214 738, Spar- u. Bau-Verein Stadtlohn 1500, Vorschuss-Kto 38 107. — Passiva: A.-K. A—H 20 660 000, Vorz.-Anleihe 340 500, Hypoth. 12 000, Bilanz-R.-F. 321 829 (Rüchl. 32 715), Ern.-F. 855 882, R.-F. A 200 864, Kaut. 143 550, Beamtenparkasse 103 150, Pens.-Kasse 334 556, Kleiderkasse 6899, nicht abgehob. Div. 212, do. Anleihe-Zs. 990, Div. 627 325, Tant. 546, Vortrag 13 121. Sa. M. 23 637 515.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben, einschl. Ern.-F. u. R.-F. 2 173 972, z. Ern.-F. 420 021, z. R.-F. A 26 670, Anleihe-Zs. 14 060, Gewinn 689 793. — Kredit: Vortrag 19 403, Betriebseinnahmen 2 671 480, Zs. des Ern.-F. 26 109, do. des R.-F. A 5934, Zuschuss aus Ern.-F. 599 189, do. R.-F. A 2400. Sa. M. 3 324 517.

Dividenden 1886/87—1908/09: St.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 1¹/₂, 2¹/₅, 2²/₅, 4¹/₅, 4¹/₅, 5¹/₅, 5, 5⁴/₅, 5¹/₅, 2³/₅, 0, 0, 1³/₅, 2¹/₅, 3, 2, 3¹/₅, 2¹/₂, 1¹/₂, 1¹/₄%; St.-Prior.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4¹/₅, 4¹/₅, 5¹/₅, 5, 5⁴/₅, 5¹/₅, 4, 0, 1²/₅, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%; St.-Prior.-Aktien H 1902/1903: 5% auf M. 1 000 000 Einzahl.; 1903/1904: 5% auf M. 1 000 000; 1904/05: 5% auf M. 1 400 000; 1905/06: 5% auf M. 2 000 000 bzw. M. 2 600 000; 1906/07: 5% auf M. 2 600 000 bzw. M. 400 000 (6 Mon.); 1907/08: 5% auf M. 3 000 000; 1908/09: 5% auf M. 3 000 000 bzw. M. 600 000 für 6 Mon.; 1909/10: 5% auf M. 3 600 000 für 12 Mon. u. 5% auf M. 400 000 auf 6 Mon. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Komm.-Rat Kamp, Grunewald-Berlin; Stellv. Eisenbahn-Dir. Friedr. Schönfeld, Reg.-Assessor a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Sterneberg, Reg.-Baumeister a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Mumme, Lippstadt; Landesrat Heh. Pothmann, Geh. Reg.- u. Baurat Buddenberg, Münster; Stadtvorsteher Franz Hegemann, Warstein.

Aufsichtsrat: (13) Vors. Wirkl. Geh. Rat Freih. von Landsberg-Steinfurt Exc. auf Drensteinfurt; Stellv. Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt, Oberbürgermeister Dr. Jungeblodt, Münster; Kaufm. Emil Wessel, Bielefeld; Freih. von Schorlemer-Overhagen; Ehren-Amtmann Ökonomierat Schulze-Henne, Lohne; Landrat Freih. von Schorlemer-Alst, Ahaus; Bürgermeister Plassmann, Paderborn; Bürgermeist. Nohl, Lippstadt; Landrat a. D., Geh. Reg.-Rat Dr. Federath, Olsberg; Landrat Dr. Bahlmann, Beckum; Landrat Gerbaulet, Warendorf; Geh. Komm.-Rat A. Kämpers, Rheine.

Zahlstelle: Für Div.: Lippstadt: Eigenè Gesellschaftshauptkasse.